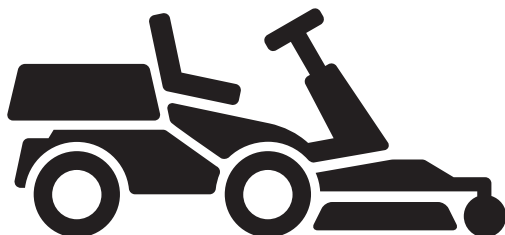




Husqvarna®



R 418TsX AWD, R 420TsX AWD

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas
JA	取扱説明書

2-45
46-91
92-135
136-180

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	37
Ohutus.....	9	Tehnilised andmed.....	40
Kokkupanek.....	15	Hooldus.....	44
Töö.....	16	Vastavusdeklaratsioon.....	45
Hooldamine.....	20	Registreeritud kaubamärgid.....	45
Veaotsing.....	35		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Husqvarna hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Jõuülekanne:	

Toote kirjeldus

R 418TsX AWD ja R 420TsX AWD on murutraktorid. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Mudelitel R 418TsX AWD ja R 420TsX AWD on täisvedu (AWD) ning kaks tunniarvestit, mis näitavad, kui mitu tundi on kasutaja toodet kasutanud. Toodetel on esituled, hoiuala ja haakesead. Tooteid kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

Kasutusotstarve

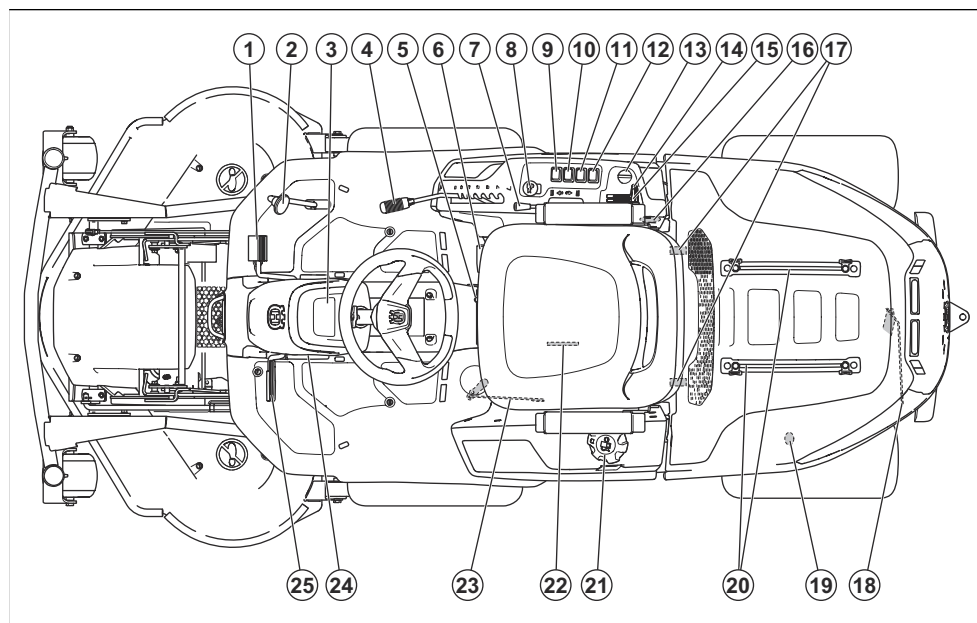
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

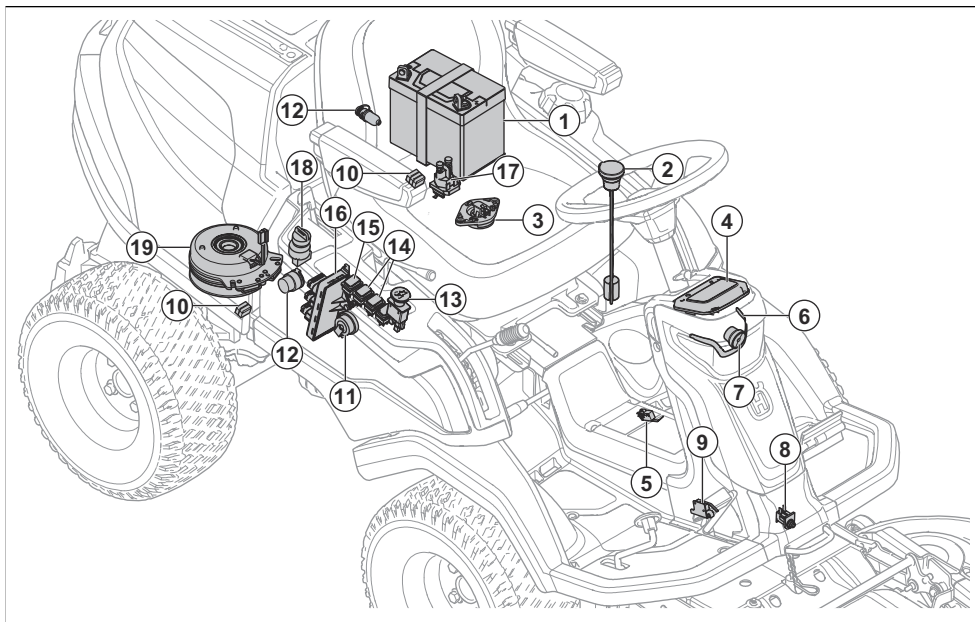
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|---|---|
| 1. Edasikäigu pedaal | 14. Seguklapi hoob |
| 2. Tagasikäigu pedaal | 15. Õhuklapi hoob |
| 3. Ekraan | 16. 12 V pistikupesa |
| 4. Lõikekõrguse hoob | 17. Mootorikatte klambrid |
| 5. Istme reguleerimishoob | 18. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |
| 6. Massiülekande hoob | 19. Tagumine pistikupesa 12 V |
| 7. Lõikeosa tõstehoob | 20. Hoiuala reelingud |
| 8. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp | 21. Kütusepaagi kork |
| 9. Tagumise pistikupesa funktsioonilüliti | 22. Skannitavate koodidega mudelietikett |
| 10. Tagumise pistikupesa toitelüliti | 23. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |
| 11. Parempoolsel juhtpaneelil asuva pistikupesa toitelüliti | 24. Seisupiduri lukustusnupp |
| 12. Esitulede toitelüliti | 25. Seisupidur ja sõidupiduri pedaal |
| 13. Süütevõti | |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Kütuseandur
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Ekraan
5. Andurhoob
6. Töötuli
7. Kaugtuli
8. Lõikeosa andur
9. Mikrolüliti, seisupidur
10. Kaitsmed
11. Sumisti
12. Pistikupesade
13. PTO-nupp
14. Pistikupesade toitelüliti
15. Esitulede toitelüliti
16. Niiduki juhtmoodul
17. Käivitussolenoid
18. Süütevõti
19. PTO sidur

Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurlaua ekraanil. Vt jaotist *Ekraan lk 7*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

Husqvarna Connect

Tootel on *Bluetooth®*-i traadita side tehnoloogiaga ja see saab luua ühenduse mobiilsideseadmetega, millesse on paigaldatud rakendus Husqvarna Connect. Rakendus Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse:

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

Juhtmeta Bluetooth®-tehnoloogia

Sisseehitatud Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga seadmeid saab ühendada mobiilseadmetega ja lubada lisafunktsioone.

Kui mobiilseade on tootega ühendatud, süttib *Bluetooth®*-tehnoloogia sümbol.



Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ on pilvlahendus, mis annab seadmete äriotstarbel haldajale ülevaate kõigist toodetest. Lisateavet teenuse Husqvarna Fleet Services™ kohta leiate veebisaidilt www.husqvarna.com.

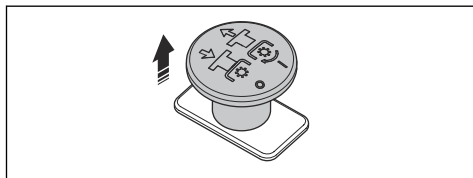
Tootega ühenduse loomine Husqvarna Fleet Services™ kaudu

1. Laadi rakendusHusqvarna Fleet Services™ alla oma mobiilseadmesse.
2. Logige rakendusse Husqvarna Fleet Services™ sisse.
3. Järgige toote ja Husqvarna Fleet Services™ sidumise juhiseid.

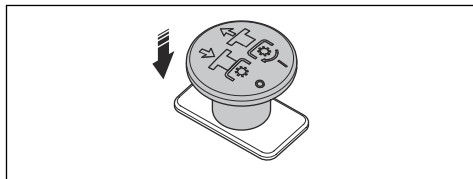
Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja lõikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Kasutamistingimused lk 11*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.



- Suru PTO nupp sisse, et lahutada vedu teradelt või muult seadmelt.



Kaalu ülekandmise funktsioon

Kaalu ülekandmise funktsioon viib kaalu tarvikult tootele. Suureneb toote esirataste surve maapinnale ja väheneb pööravate rataste surve maapinnale. Lülita kaalu ülekandmise funktsioon sisse, et saavutada muru niitmisel parim niitmistulemus ja samuti pühkimisharja kasutamisel. Lume koristamise ajal soovib Husqvarna kaalu ülekandmise funktsiooni sisse mitte lülitada, et tarviku suurim surve maapinnale. Kui kaalu ülekandmise funktsioon on sisse lülitatud, pole raami võimalik täielikult langetada.

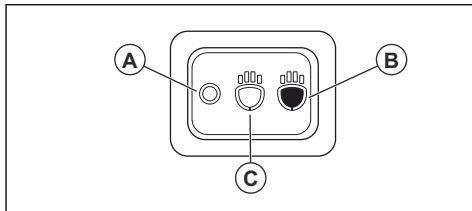


HOIATUS: Muljumisvigastuste vältimiseks tuleb kaalu ülekandmise funktsioon tarvikute vahendamise ajaks välja lülitada.

Esituled

Esituli hõlmab töötuld ja kaugtuld.

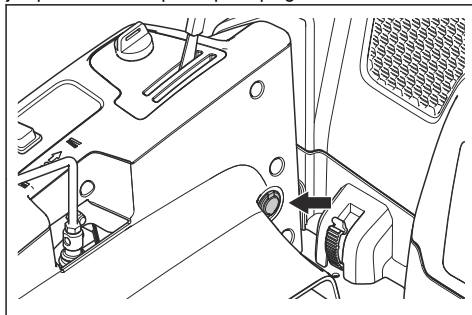
Töötulede sisselülitamiseks (B) või väljalülitamiseks (A) lükake toitelülitiit. Kaugtule ja töötule sisselülitamiseks (C) või väljalülitamiseks (A) lükake toitelülitiit.



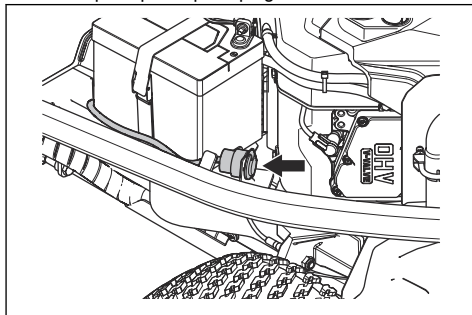
Töötuli jääb pärast süüte väljalülitamist veel 3 minutiks põlema. Kui esituled on sisse lülitatud, kuvatakse näidikul esitule sümbol. Vt jaotist *Ekraan lk 7*.

Pistikupesa

Tootel on 2 pistikupesa. Istme kõrval parempoolsel juhtpaneelil asuva pistikupesa pinge on 12 V.

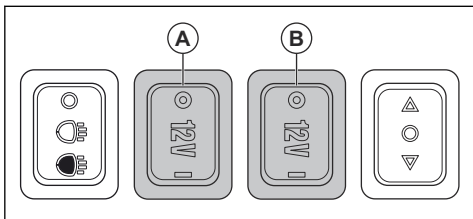


Mootorikorpuse pistikupesa pinge on 12 V.



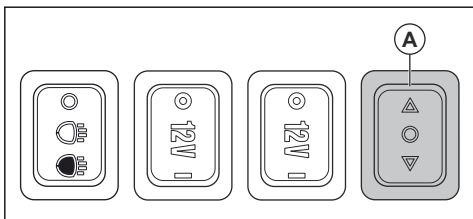
- Vajuta toitelülitiit (A), et lülitada parempoolse juhtpaneeli pistikupesa sisse või välja.

- Vajuta toitelülitit (B), et lülitada mootorikorpuse pistikupesa sisse või välja.

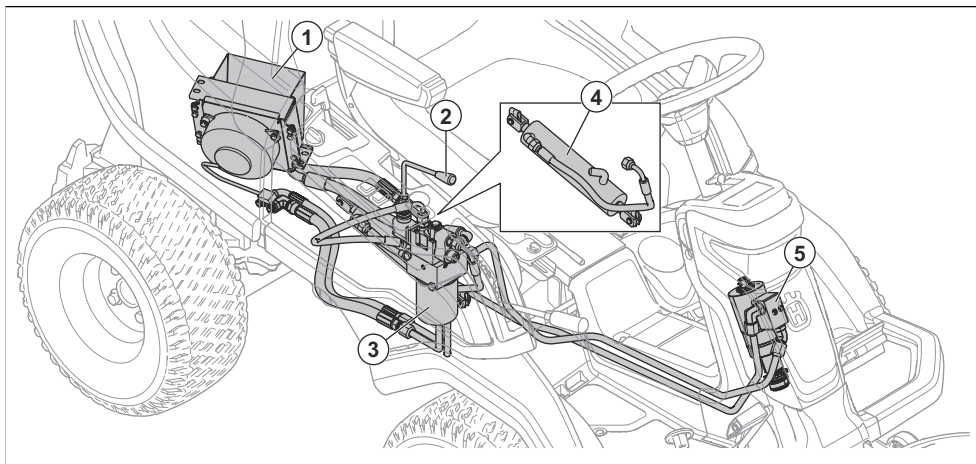


Tagumise pistikupesa funktsioonilüliti

Funktsioonilüliti (A) abil juhitakse mõnda tagumise pistikupesaga ühendatud heakskiidetud lisavarustust. Funktsioonilülitiil on eri funktsioonid olenevalt lisavarustuse tüübist. Vaadake teavet lisavarustuse kasutusjuhendist.



Hüdro süsteemi ülevaade



1. Hüdroõli jahuti
2. Tõstehoob
3. Õlifilter
4. Silinder
5. Keskjuhtimisseade

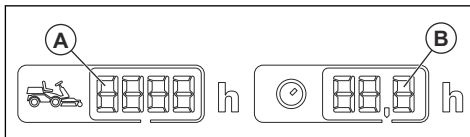
Tunniarvesti

Toote ekraanil on 2 tunniarvestit. Tunniarvestid näitavad, mitu töötundi on mootoril kokku (A) ja vastava tööperioodi jooksul (B). Tunniarvesti tööperioodi kohta kuvatav viimane number näitab kümnendikku tunnist (6 minutit).

Tunniarvesti ei registreeri aega, kui süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta.

Märkus: Tundide koondarvesti (A) näitab ainult täistunde.

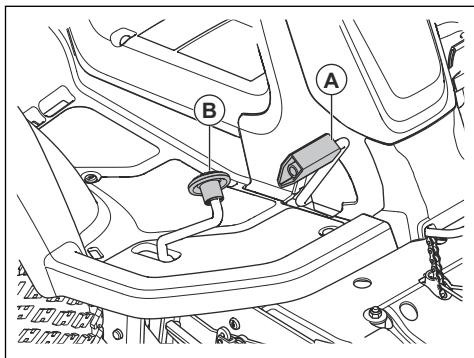
Märkus: Tööperiood on aeg, mille vältel mootor on 1 päeva jooksul töötanud. Uus tööperiood algab, kui mootor on olnud vähemalt 6 h välja lülitatud.



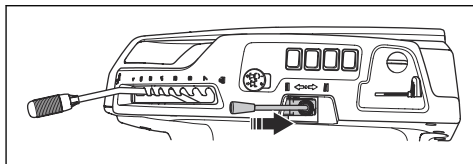
Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas

liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



ja langetamiseks niitmisasendisse. Hüdrotõstuk töötab hüdrorõhuga ja tõstuki kasutamiseks peab mootor töötama.



Lõikeosa

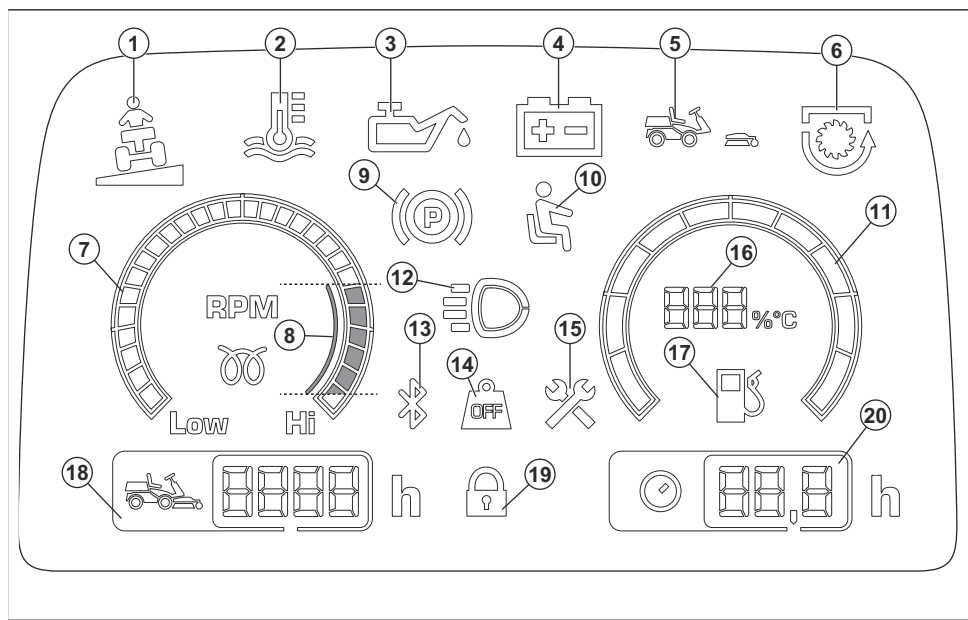
Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob

Vasakpoolne hoob juhib hüdrotõstikut. Kasutage hüdrotõstikut lõikeosa tõstmiseks transportasendisse

Ekraan

Armatuurilaua ekraanil kuvatakse toote olekuteave.



1. Kallaku indikaator, vt *Kallaku indikaator lk 12*.
2. Hüdraulilise temperatuuri indikaator
3. Õlisurve indikaator
4. Aku laetustaseme indikaator

5. Lõikeosa olemasolu indikaator
6. Jõuvõtvõlli indikaator
7. Tahhomeeter

8. Soovitatud mootori pöörlemiskiirus toote kasutamise ajal.
9. Seisupiduri näidik
10. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
11. Kütusenäidik
12. Töötule või kaugtule indikaator
13. Bluetooth®
14. Massiülekanne on välja lülitatud
15. Hoolduse indikaator
16. Kütusenäidik mõõdab 5% astmete kaupa
17. Madala kütusetaseme näidik
18. Kogu tööaeg
19. Digitaalne lukk
20. Tööperioodi kestus

Märkus: Ekraani ilme võib mudeliti erineda.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Pöörlevad löiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi nitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge nitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 12*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See seade vastab kehtivatele Euraasia Tõlliliidu direktiividele. Kehtib ainult R 420TsX AWD.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotistest *Tehnilised andmed lk 40* ja sildilt.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Massiülekanne on välja lülitatud.



Massiülekanne on sisse lülitatud.



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikekõrgus.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.



Skannitav kood

aaaaannxxxx

Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Tugi

Toote kohta toe saamiseks avage veebisaidi toejaotis, et saada juurdepääs juhiste, tõrkeotsingu juhenditele või kasutada Husqvarna iseteenindust ja tooteassistenti (kui see on teie turul saadaval). Toote täiendava klienditoe küsimustes võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja

põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

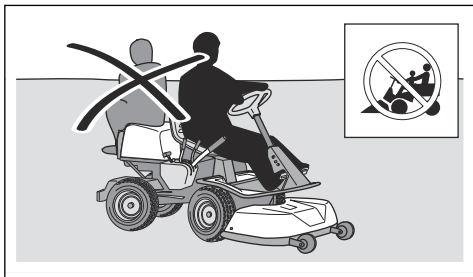


HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitakse meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



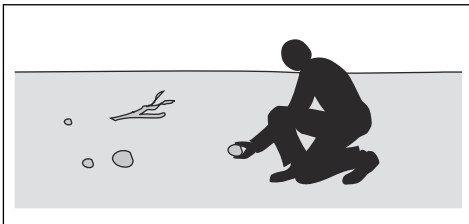
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läblugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.

- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



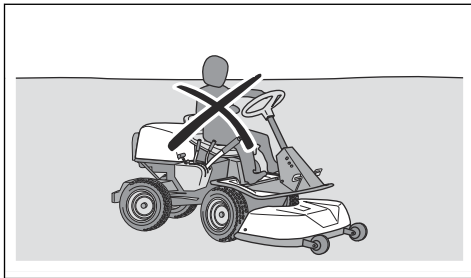
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid

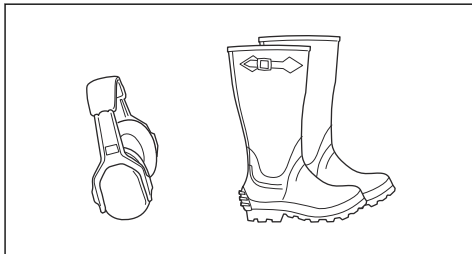


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab

õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terasest varbakaitsega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadmeid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 19*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Lõiketerade ajam peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur on rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- PTO-nupp vajutatakse alla.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Kallaku indikaator

Kallaku indikaator hoiatab, kui toodet kasutatakse >10% kallakutel.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasilikumiseks lükake edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

Märkus: Seadmel on pidurdusfunktsioon, mis pedaali vabastamisel automaatselt rakendub. Kiiruse kiiremaks vähendamiseks vajutage teist pedaali.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisõidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 25*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga

kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

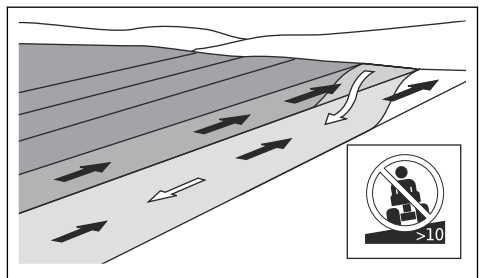
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel



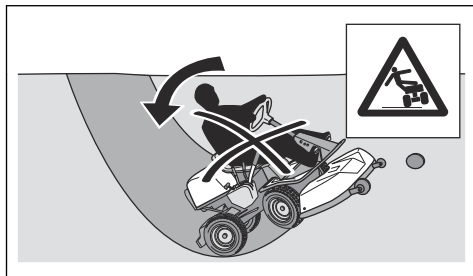
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb

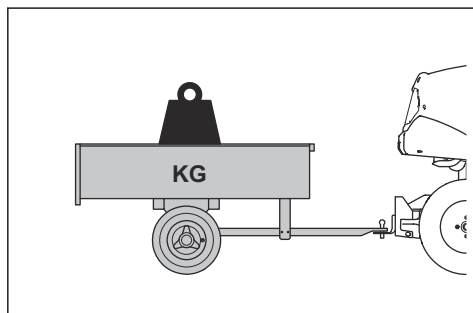
üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimisseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 40*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning

võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 37*.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökohta.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



HOIATUS: Aku laadimisel või vahetamisel võivad tekkida sädemed. See võib põhjustada akuplahvatusi, tulekahju ja silmavigastusi. Kui aku maanduskaabel on lahti ühendatud, ei saa vooluahelas sädemeid tekkida.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Utiliseerimine lk 39*.

Sädemete vältimiseks järgige järgmisi juhiseid.

- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid
- Veenduge, et paagi kork oleks õigesti kinnitatud.
- Ärge hoidke tuleohtlikke vedelikke lahtistes mahutites
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Ärge töötage starteri vooluringiga mahavalgunud kütuse lähedal.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.
- Lahutage maanduskaabel aku küljest esimesena ja ühendage tagasi viimasena.
- Ärge laske tööriistadel lühiseid tekitada.
- Ärge laske starteri mootori käitamiseks starteri relee ühendusel lühist tekitada.

Aku laadimisel järgige järgmisi juhiseid.

- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Laadige akut 12 V pingega vähemalt 4 tundi. Kasutage Husqvarna akulaadijat.
- Veenduge, et akulaadijal oleks sama pinge nagu akul.
- Lõpetage laadimine, kui aku temperatuur ületab 45 °C.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.

- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 20*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 40*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

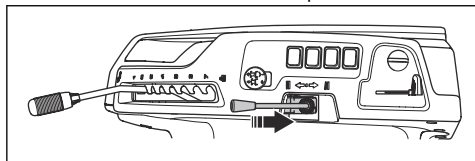
Sissejuhatus



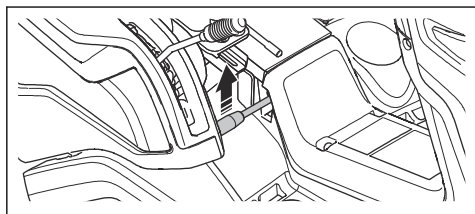
HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Lõikeosa kinnitamine

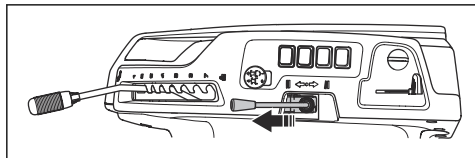
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikeosa tõstehoob transportasendisse.



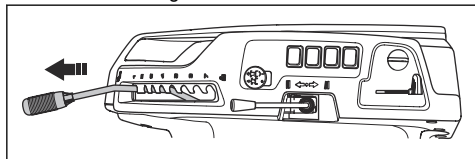
4. Seadke massiülekanne hoob ülemisse asendisse, et vabastada massiülekanne.



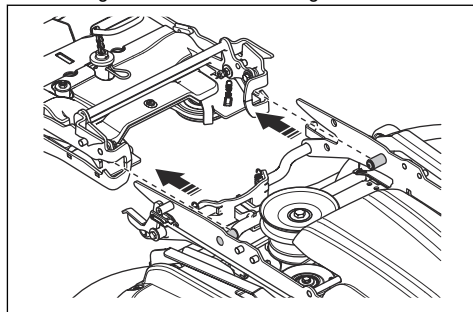
5. Seadke lõikeosa tõstehoob niitmisasendisse.



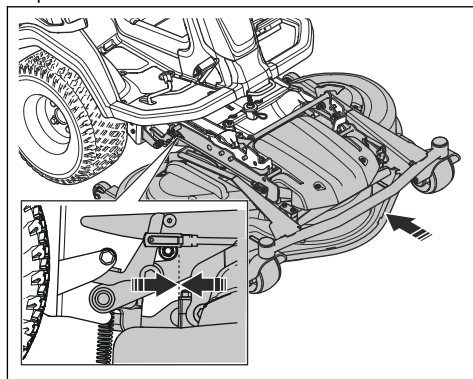
6. Seisake mootor.
7. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.



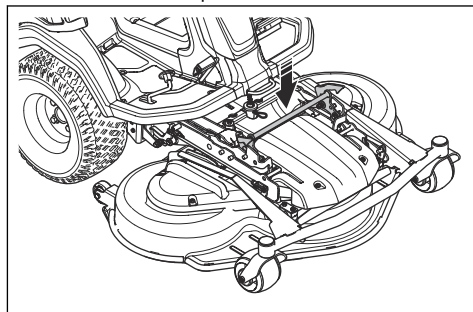
8. Joondage lõikeosa seadiseraamiga.



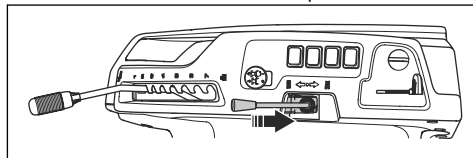
9. Lükake lõikeosa seadiseraamis ettepoole, kuni see peatub.



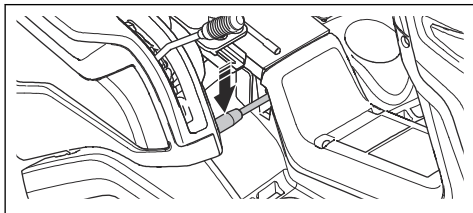
10. Lükake lukustuskaepide alla.



11. Seadke lõikeosa tõstehoob transportasendisse.



12. Seadke massiülekande hoob alumisse asendisse, et rakendada massiülekanne.

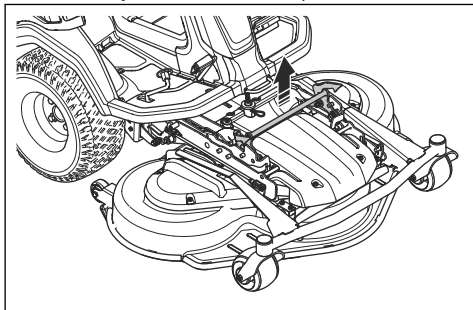


Lõikeosa eemaldamine

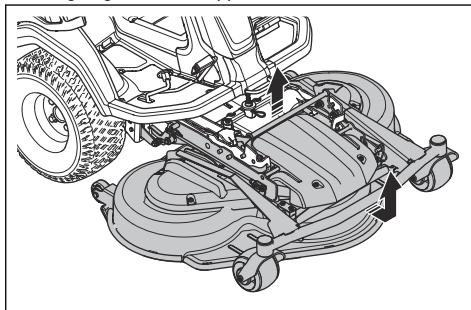


HOIATUS: Muljumisvigastuste vältimiseks tuleb kaalu ülekandmise funktsioon tarvikute vahendamise ajaks välja lülitada.

1. Tehke jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 15* kirjeldatud toimingud 1–7.
2. Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet.



3. Hoidke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake ettepoole, samal ajal hoides lukustuskäepidemest. Langetage lõikeosa lõppasendisse.



Märkus: Kui te ei saa tõmmata lõikeosa lõppasendisse, vabastage lukustuskäepide ja tõmmake see uuesti üles.

4. Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet ning tõstke lõikeosa esiosa, kuni see vabaneb. Tõstke, kuni lõikeosa esiosa vabaneb seadiserast.
5. Tõmmake lõikeosa välja.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsidesseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 13*.



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

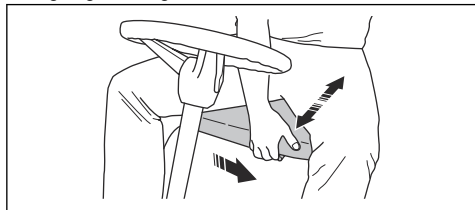
- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

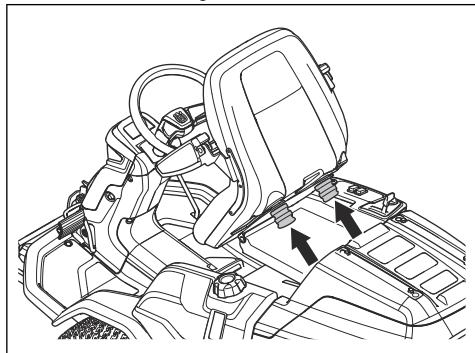


HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

1. Istme reguleerimiseks ette- või tahapoole asetage jalad jalatoe plaatidele.
2. Tõmmake istme esiserva all olevat kangit küljele ja liigutage iste õigesse asendisse.



3. Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvat kahte kummist piirikut joonisel näidatud viisil. Pange kaks kummist piirikut istme all eesmistesse, keskmistesse või tagumistesse avadesse.

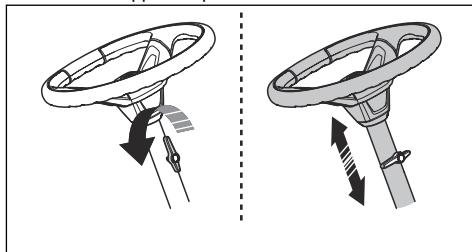


Rooli kõrguse reguleerimine



HOIATUS: Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

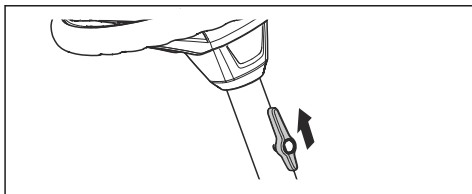
1. Keerake nupp vastupäeva lahti.



2. Reguleerige rooli kõrgust.
3. Keerake nupp päripäeva kinni.

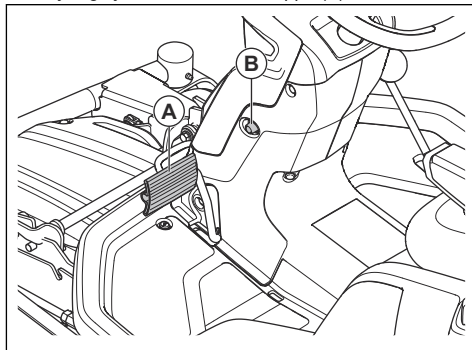


ETTEVAATUST: Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



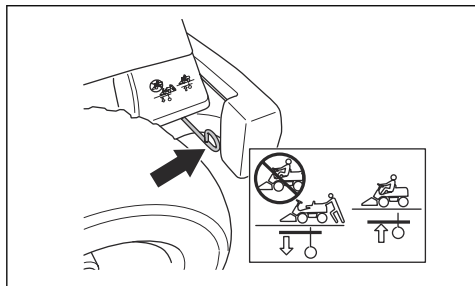
3. Hoidke lukustusnuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri pedaali.

Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

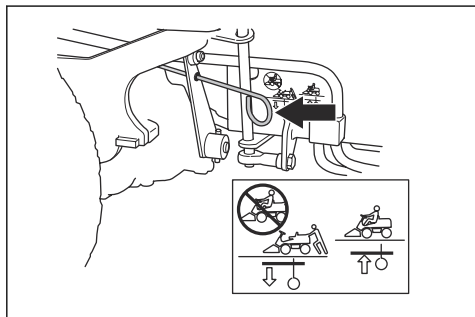
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake

veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätkke hooba keskasenditesse.

Seadmel on üks veosüsteemi hoob esitlje ja üks tagatlje jaoks. Tagatlje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

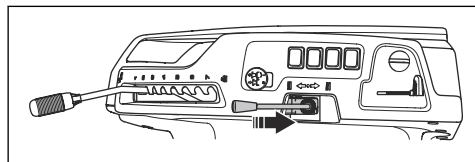


Esitlje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

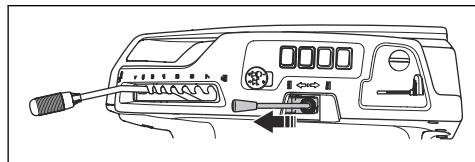


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

- Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha.

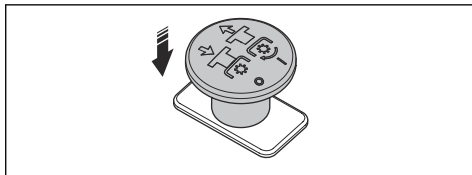


- Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse tõmmake tõstehoob ette.

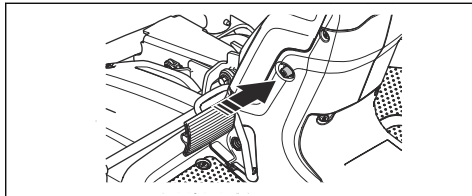


Mootori käivitamine

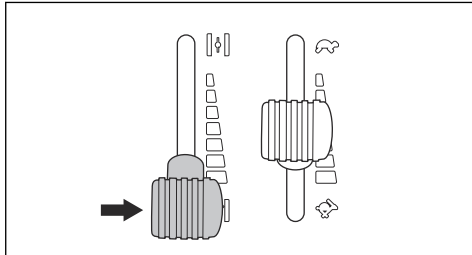
- Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



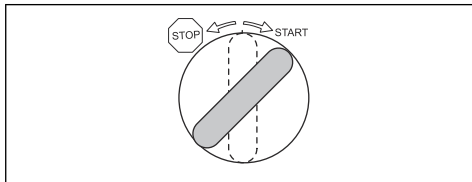
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17.*



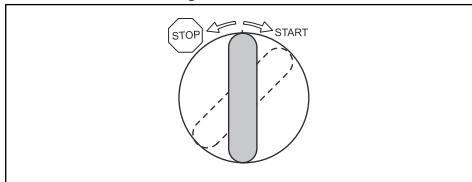
- Kui mootor on külm, liigutage õhuklapp lõpuni taha.



- Keerake süütevõti käivitusasendisse.



- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

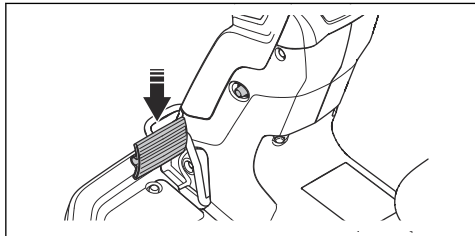


Märkus: Ärge hoidke süütevõtit käivitusasendis korraga kauem kui 5 sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

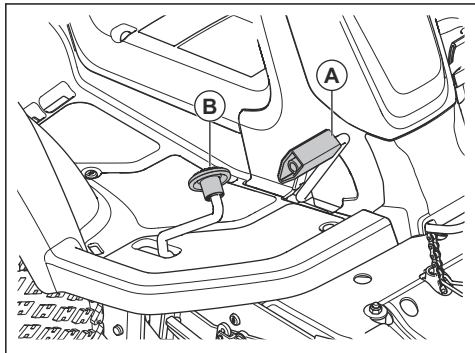
- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
- Seadke gaasihoovastik täisgaasile.

Seadme kasutamine

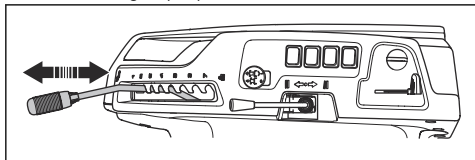
- Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.
- Vabastage seisupidur.



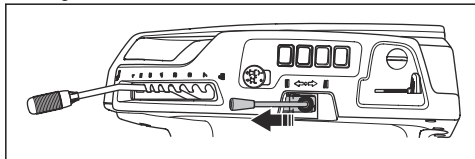
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasisõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



- Pidurdamiseks vabastage pedaal.
- Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-7).



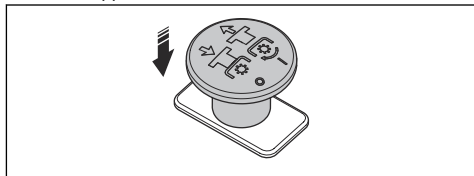
- Seadke hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse.



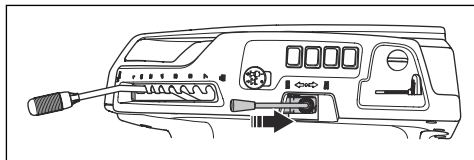
- Lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.

Mootori seiskamine

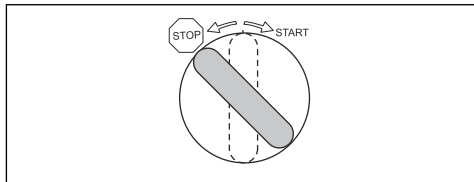
- Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.



- Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



- Rakendage seisupidur.
- Keerake süütevõti seiskamisasendisse.



Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 20*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 40*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni BioClip.

Hooldamine

Sissejuhatus

Hooldusgraafik



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Töötamine enne kasutamist

Veenduge, et poleks kütuse- ega õlilekkeid.

Puhastage toode. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 22.*

Puhastage löikeosa sisepinnad. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 22.*

Puhastage mootor ja summuti. Vt jaotist *Mootori ja summuti puhastamine lk 22.*

Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist *Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine lk 22.*

Veenduge, et ohutusseadised ei oleks kahjustatud. Vt jaotist *Kasutamistingimused lk 11.*

Kontrollige löikekorpuse löiketerasid. Vt jaotist *Löiketerade kontrollimine lk 30.*

Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 25 ja Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 12.*

Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 31.*

Kontrollige ülekandeõli taset. Vt jaotist *Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32.*

Kontrollige juhtimistrosse. Vt jaotist *Juhtimistrosside kontrollimine lk 24.*

Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötaksid õigesti (kui on kohaldatav). Vt jaotist *Esituled lk 5.*

X = Juhised on kasutusjuhendis.

O = Juhiseid ei ole kasutusjuhendis. Laske parandustöid teha Husqvarna hooldusesinduses.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundes	
	50	100	200
Kontrollige hüdrovoolikuid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O	
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O	
Kontrollige raamitunneli siseküljel olevat rooliketti.		O	
Kontrollige, määrige ja reguleerige kõiki kaableid.		O	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 27.</i>	X	X	
Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O	
Määrige juhiistet.		O	
Määrige kõiki kette.		O	
Määrige vajadusel rattaid ja löikeosa laagreid.	O	O	

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Määrige raamitunneli siseküljel olevaid pedaale.		O	
Määrige rihmapinguteid		O	
Eemaldage veorattad ja määrige teljed (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral vahetage see välja.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist <i>Kütusefiltri vahetamine lk 25.</i>		X	
Puhastage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>	X		
Vahetage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribisid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriõli. Vt jaotist <i>Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 31.</i>	X ¹	X ²	
Vahetage mootoriõli filter <i>Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 31.</i>	X ³	X ⁴	
Vahetage süüteküünal. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine lk 26.</i>		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Esituled lk 5.</i>	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O		O
Asendage servo külgekeeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeõli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32.</i>		X	
Vahetage ülekandeõli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage lõikeosa ning lõikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 22.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige lõikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 28</i> ja <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 28.</i>	X	X	

1

2

3

4

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

100 tundi või üks kord aastas.

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

100 tundi või üks kord aastas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Kontrollige lõikeosa lõiketeri ning vajaduse korral teritage ja tasakaalustage. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 30</i> ja <i>Lõiketera vahetamine lk 30</i> .		X	
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O	
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist <i>Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 12</i> .	X	X	
Kontrollige edasisõitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O	
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, tõstmist ja edasisõitu/pidurdamist. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 11</i> .	X	X	
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X	

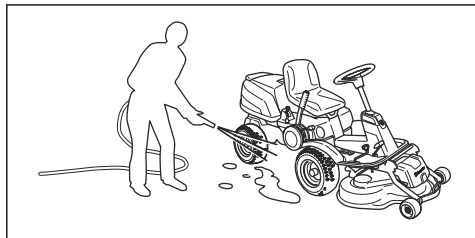
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

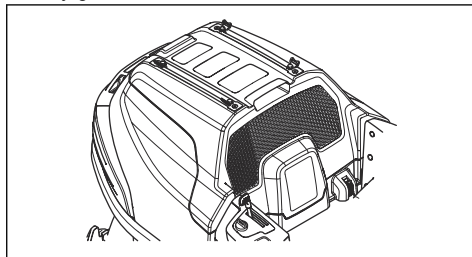
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine



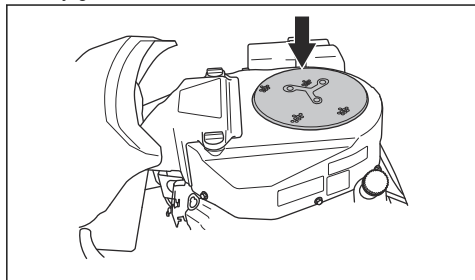
HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

1. Veenduge, et mootorikatte külma õhu õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

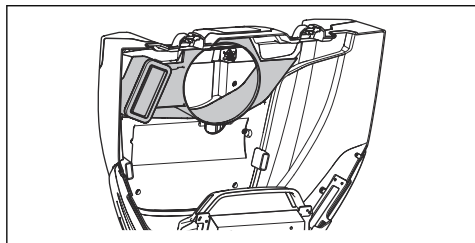


2. Avage mootorikatte.

3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



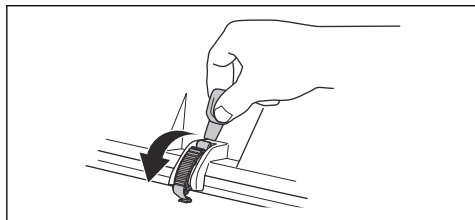
4. Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.



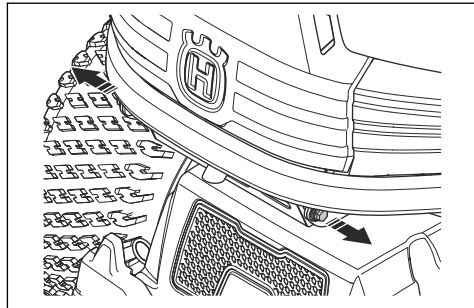
Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel asuvad 2 klambrit.



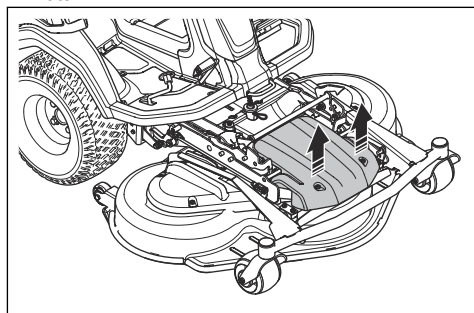
3. Eemaldage hingedelt kruvid.



4. Klappige mootorikatte tahapoole.
5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Lõikeosa eesmise katte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 16*.
2. Eemaldage 2 kruvi ja eemaldage lõikeosa eesmine kate.

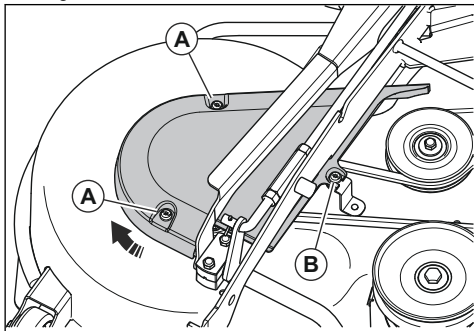


3. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Lõikeosa külgakatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 16*.

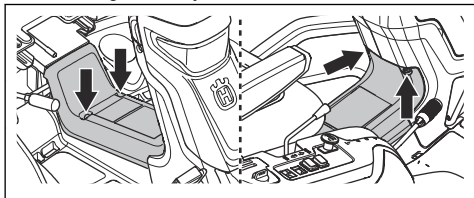
2. Eemaldage 2 kruvi (A) ja eemaldage lõikeosa külgskaat.



3. Lõdvendage kruvi (B), kuid ärge eemaldage seda.
4. Keerake lõikeosa külgskaatet ja eemaldage see.
5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Raamiõõne kate eemaldamine ja paigaldamine

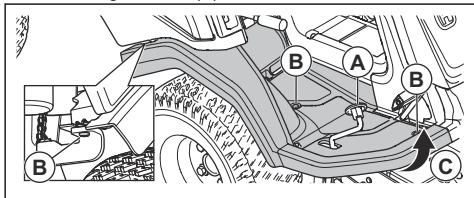
1. Seadke iste tahapoole. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 16*.
2. Eemaldage 4 kruvi ja raamiõõne kate.



3. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

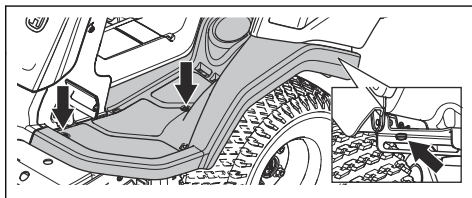
1. Eemaldage raamiõõne kate. Vt jaotist *Raamiõõne kate eemaldamine ja paigaldamine lk 24*.
2. Keerake eemaldamiseks tagurdamispedaalil olevat nuppu (A).
3. Eemaldage 3 kruvi (B).



4. Lõdvendage jalatoe plaadi (C) servad.
5. Eemaldage jalatoe plaat.
6. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

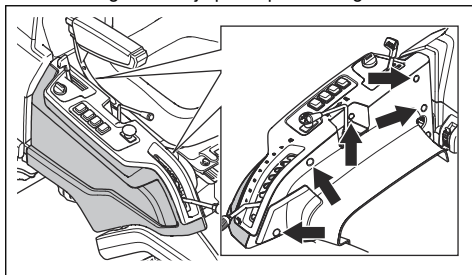
1. Eemaldage raamiõõne kate. Vt jaotist *Lõikeosa eesmise kate eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi.



3. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Välimise parempoolse külgskaate eemaldamine ja paigaldamine

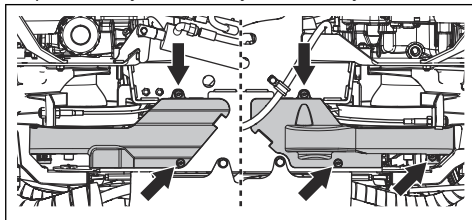
1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikate eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
2. Eemaldage 6 kruvi ja parempoolne külgskaat.



3. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Alumiste rihmakatete eemaldamine

1. Eemaldage alumise rihmakatte kinnituskruid. Toote paremal küljel on 2 kruvi ja vasakul küljel 3 kruvi.



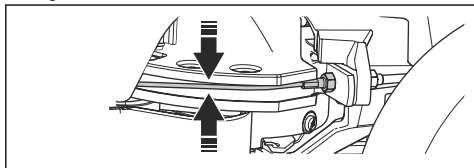
2. Eemaldage alumine rihmakate.
3. Pange kokku vastupidises järjestuses.

Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinget võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtmistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



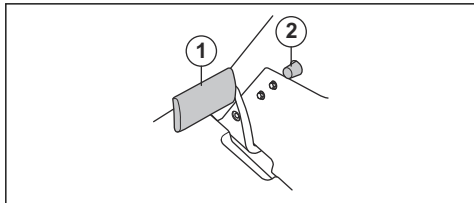
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid firma Husqvarna hooldustöökojas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega maksimaalselt 10° kaldega pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

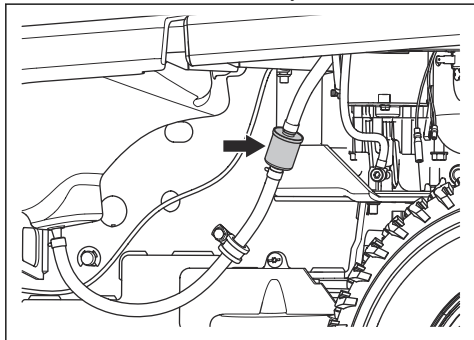
2. Vajutage seisupiduri pedaali alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaali.



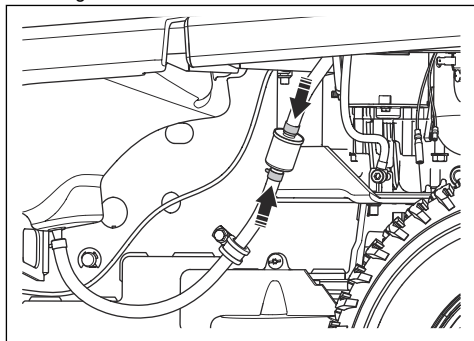
4. Kui seade hakkab liikuma, laske Husqvarna hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid filtrist eemale.
2. Tõmmake filter voolikuotste küljest ära.

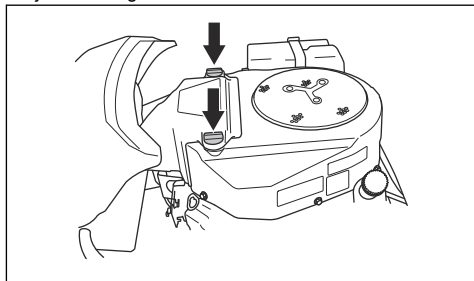


3. Vajutage uus filter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke filtri otstele puhastusvedelikku.
4. Suruge vooliku klambrid vastu filtrit.

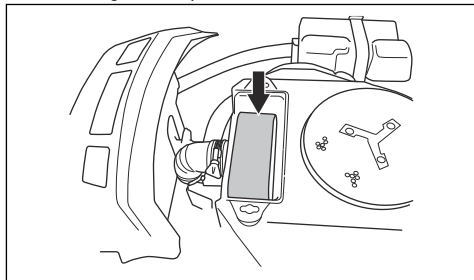


Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.

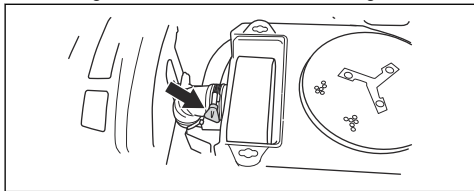


3. Avage voolikuklamber, mis hoiab õhufiltri kassetti.
4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Eemaldage õhufiltri kasseti ümbert vahtkummist filter.
6. Puhastage vahtkummist filter lahja pesuvahendilahusega.
7. Laske vahtkummist filtrit täielikult kuivada.
8. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.

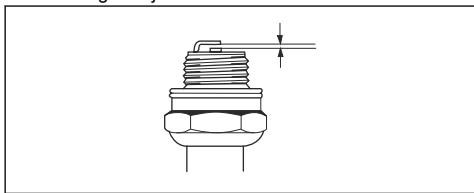
9. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
10. Asetage vahtkummist filter tagasi õhufiltri kasseti ümber.
11. Asetage õhufiltri kassett tagasi õhuvoolikule.
12. Kinnitage õhufiltri kassett voolikuklambriga.



13. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 40*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{8}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

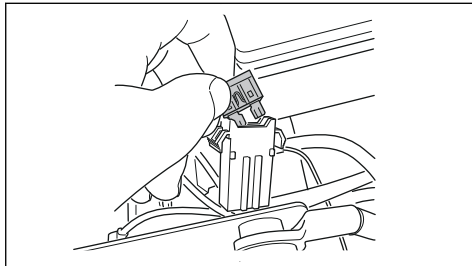


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Kaitsmete vahetamine

Kaitsmed on jaotatud kahte rühma. Niiduki juhtmooduli ja mootori kaitsmed on aku ees hoidikus. Lisaelektriväljundite kaitsmed on hüdroölijahuti ees hoidikus. Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Avage mootorikate.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Vahetage välja läbipõlenud kaitse.
4. Sulgege mootorikate.

Kui kaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis.

Aku laadimine



HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 13*.

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Aku vahetamine



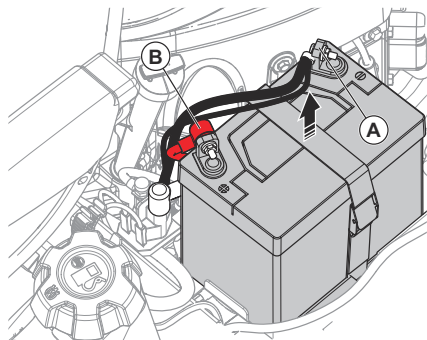
HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 13*.



ETTEVAATUST: Laadige aku alati enne seadmesse paigaldamist täis.

1. Eemaldage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 23*

2. Ühendage lahti maandusklemm (A) ja seejärel aku positiivne klemm (B).



HOIATUS: Sädemeoht. Vt jaotist
Aku ohutus lk 13

3. Keerake lahti akut hoidev rihm.
4. Tõstke aku üles ja eemaldage see tootest.
5. Puhastage uue aku klemmid.
6. Paigaldage uus aku.
7. Pingutage rihm aku ümber.
8. Ühendage positiivne kaabel aku positiivse klemmiga.
9. Ühendage maanduskaabel aku maandusklemmiga.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

Ühendusjuhtmete ühendamine

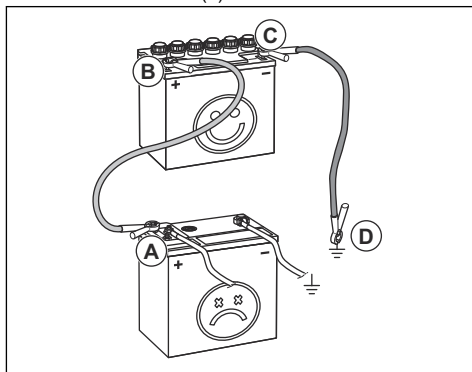


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



2. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

3. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
4. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

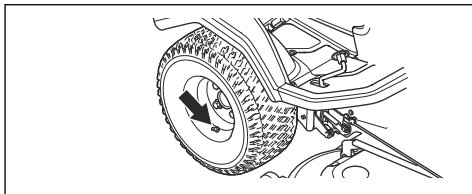
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

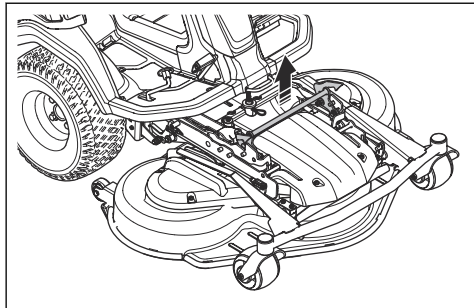
Veenduge, et kõigis 4 rehvis on õige rõk. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 40*.



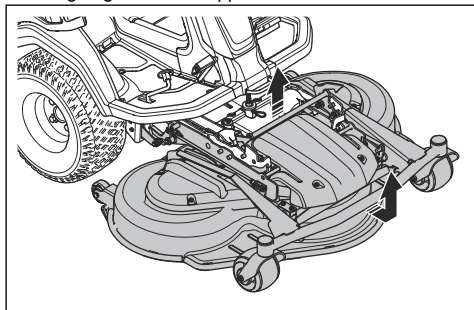
Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Tehke jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 15* kirjeldatud toimingud 1–7.

2. Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet.

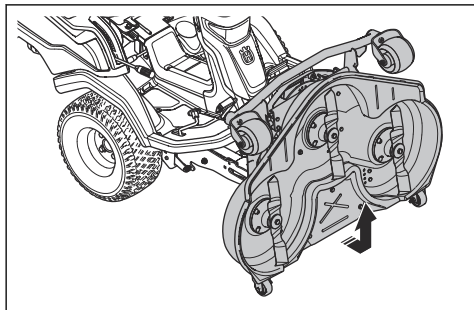


3. Hoidke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake ettepoole, samal ajal hoides lukustuskäepidemest. Langetage lõikeosa lõppasendisse.



Märkus: Kui te ei saa tõmmata lõikeosa lõppasendisse, vabastage lukustuskäepide ja tõmmake see uuesti üles.

4. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

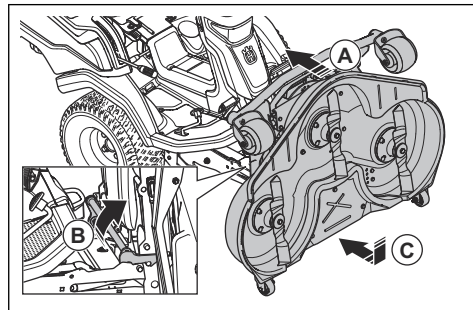


5. Lõikeosa lukustumise kontrollimiseks tõmmake lõikeosa esiserva ettevaatlikult ettepoole.

Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa (A) esiservast ühe käega kinni. Lükake lõikeosa toote suunas.

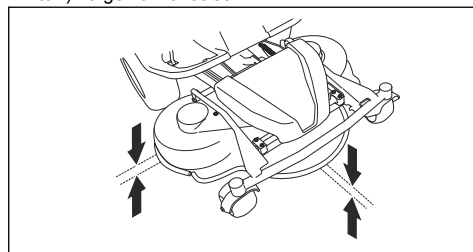
2. Tõmmake lukustuskäepidet (B) teise käega, et vabastada lõikeosa lukustatud asendist.



3. Pöörake lõikeosa (C) alla, kuni see on maapinna tasandil.
4. Tõmmake lukustuskäepidet ja lükake lõikeosa toote suunas, kuni see peatub.
5. Lükake lukustuskäepide alla.

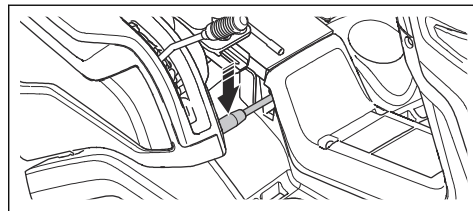
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Veenduge, et õhurõhk rehvides on õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 40*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.
5. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

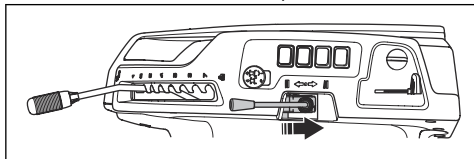


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

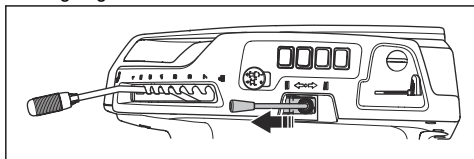
1. Parkige seade tasasele kõvale pinnale.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Seadke massiülekande hoob alumisse asendisse.



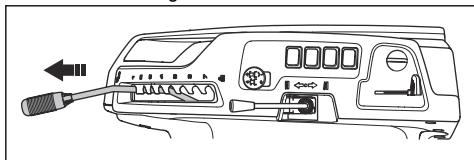
4. Seadke tõstehoob tahapoole ja tõstke tõstetoe rakendamiseks lõikeosa transportasendisse.



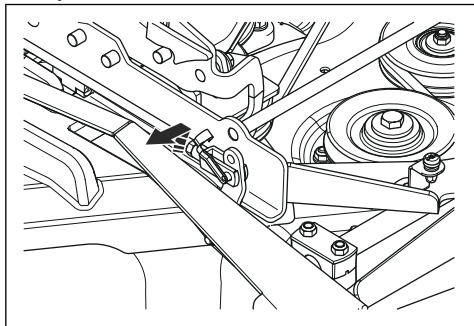
5. Seadke hüdtõstuki tõstehoob ettepoole ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



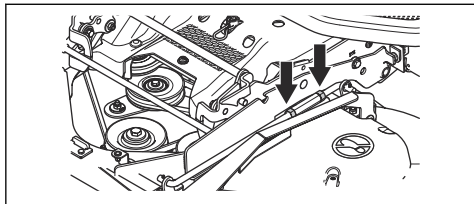
6. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.



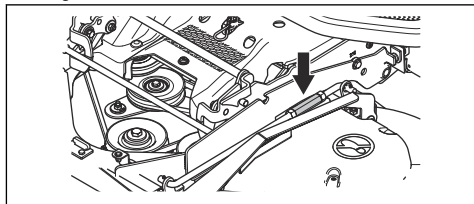
7. Eemaldage kõrguse reguleerimise toe esiosalt kinnituskahvel. Seadke kõrguse reguleerimise tugi küljele.



8. Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.

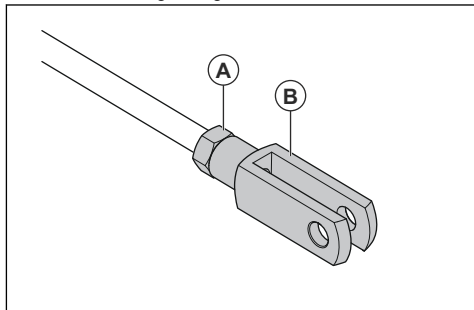


9. Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat reguleerimismutrit, et reguleerida tõstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



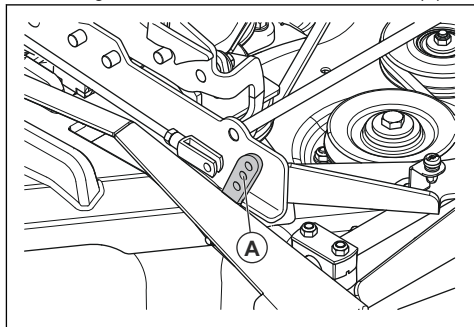
10. Pingutage tõstetoe lukustusmutreid, kui tõstetoe pikkus on õige.

11. Keerake lahti kõrguse reguleerimise toel olevad kinnituskahvilid asuv lukustusmutter (A). Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat kinnituskahvlit (B), et reguleerida kõrguse reguleerimise toe pikkust. Veenduge, et kinnituskahvlid joonduvad lõikeosa raamil oleva õige avaga.



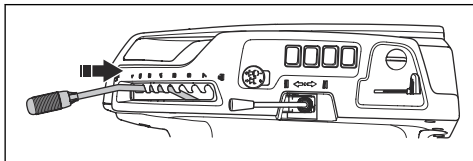
Märkus: Kõrguse reguleerimise toe kummaski otsas on kinnituskahvel. Sama tulemuse saate olenemata sellest, millist kinnituskahvlit reguleerite.

12. Kasutage lõikeosa raamil olevat keskmist ava (A).

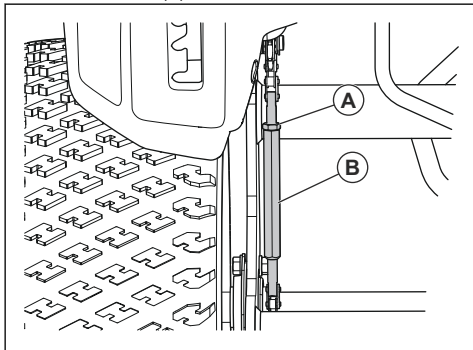


13. Pingutage kõrguse reguleerimistoe lukustusmutrit, kui kõrguse reguleerimistoe pikkus on õige.

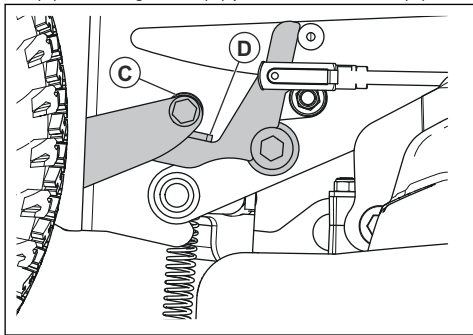
14. Seadke lõikekõrguse hoob lõikekõrguse asendisse 1.



15. Eemaldage parempoolse jalatoe plaat. Vt jaotist *Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine lk 24.*
16. Keerake lahti lõikekõrguse keti venituskruvil asuv lukustusmutter (A).



17. Keerake lõikekõrguse ketil asuvat reguleerimiskruvi (B), kuni laagriratas (C) puutub vastu hooba (D).



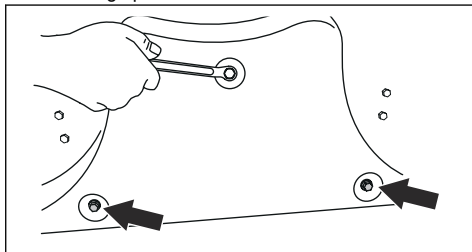
18. Pingutage venituskruvil asuvat lukustusmutrit.
19. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 28.*
20. Kinnitage parempoolne jalatoe plaat.

BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103, Combi 112, Combi 122

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine hooldusasendisse lk 27.*
- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskrugi ja eemaldage pistik.



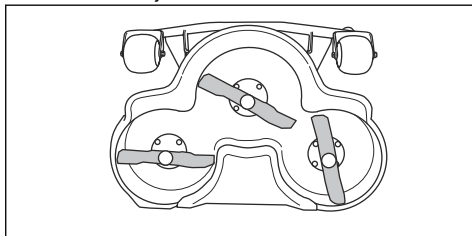
- Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse üks M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

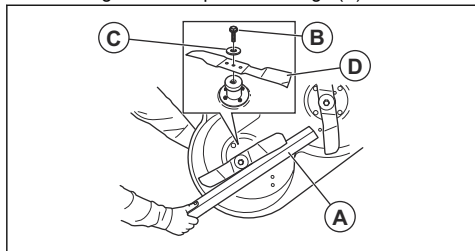


- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusemomendiga 75-80 Nm.

Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.

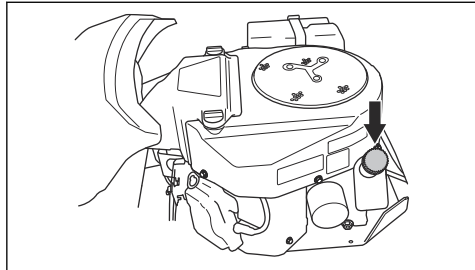


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 40* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 75-80 Nm.

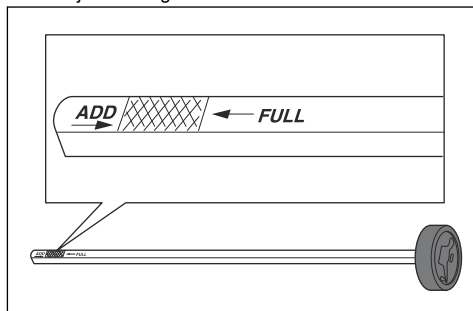
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.

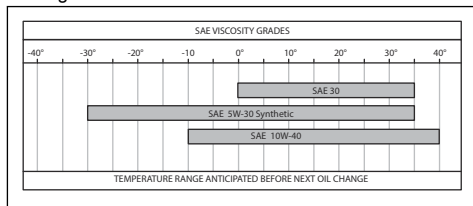


4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.

7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.



Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 40*.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.



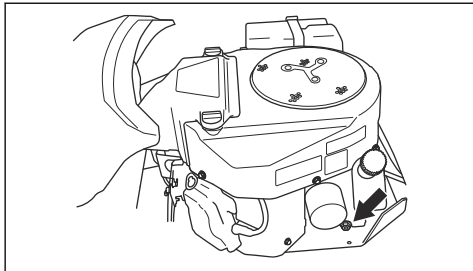
HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemaldage mõõtevarras.

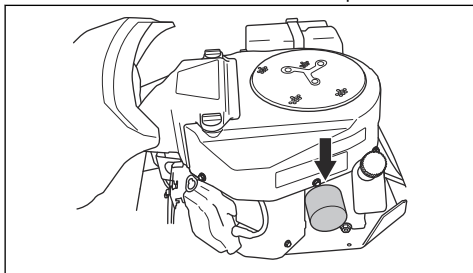
3. Eemaldage õli tühjenduskork.



4. Laske õlil anumasse voolata.

5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.

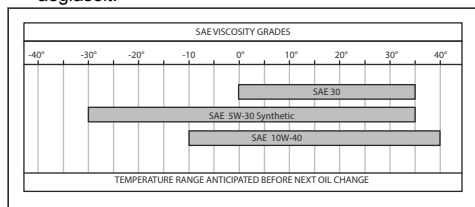
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.

8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.

9. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.



Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 40*.

10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.

11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.

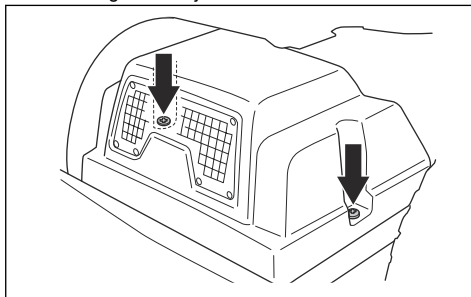
12. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

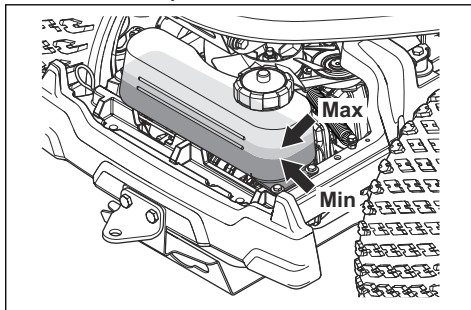


HOIATUS: Kontrollige ülekande õlitaset, kui ülekanne on jahe.

1. Eemaldage 2 kruvi ja ülekande kate.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis jääb paagi kahe horisontaaljoone vahele.



3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 40*.

Määrimine, üldteave

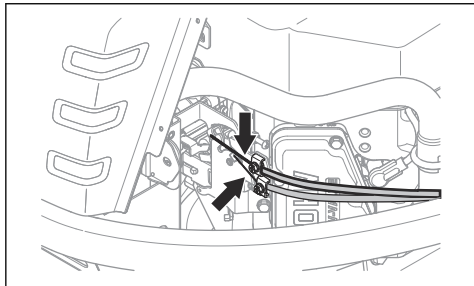
- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Õlikannuga määrimisel kasutage õli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



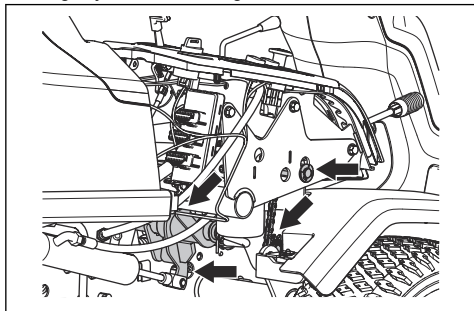
ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Käivitusnööri, õhuklapi trossi ja hoovalaagrite määrimine

1. Eemaldage parempoolne kate.
2. Avage mootorikate.
3. Määrige trosside vabu otsi, sh mootori lähedal asuvaid otsi, mootoriõliga.
4. Liigutage gaasihoovastik, õhuklapp ja löikeosa juhtseadised lõppasendisse ja määrige trosse uuesti.



5. Määrige löikeosa juhtseadiste liigendid, konksud, laagrid ja kett mootoriõliga.

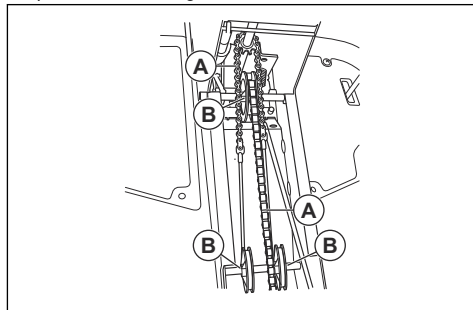


6. Kinnitage parempoolne kate.

Kettide määrimine raamiõõnes

1. Eemaldage 4 kruvi ja raamiõõne kate.

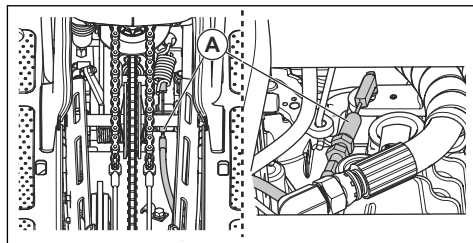
2. Määrige raamiõõnes olevaid kette (A) mootoriõli või pihustatava ketiõliga.



3. Määrige juhtimistrossi nõõrirta võlle (B) määrdainega.

Seisupiduri trossi määrimine

1. Eemaldage raamiõõne kate ja vasak külgkate. Vt jaotist *Raamiõõne katte eemaldamine ja paigaldamine lk 24*.
2. Lükake kummikorpusi (A) seisupiduri trossi otste suunas.



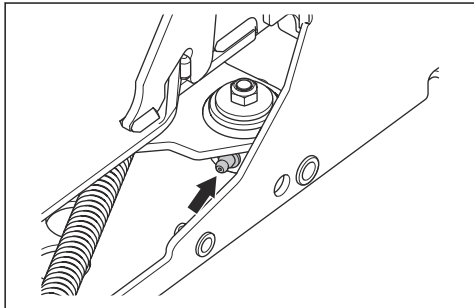
3. Määrige seisupiduri trossi otsi mootoriõliga.
4. Vajutage seisupiduri pedaali 3 korda ja määrige seisupiduri trossi uuesti.
5. Kinnitage kummikorpused.
6. Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrda hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemalda alumine rihmakate. Vt jaotist *Alumiste rihmakatete eemaldamine lk 24*.

2. Määrige määrdepritsiga läbi alumise rihmaratta all asuva nipli. Määrige, kuni määre väljub nipli tagaosast.

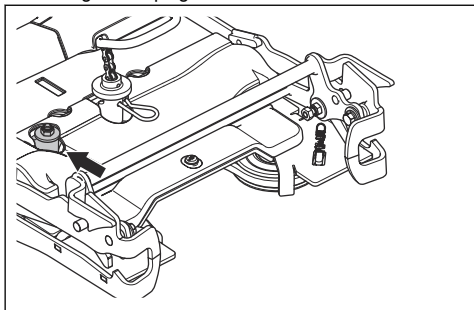


3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake 5 kruvi kinni.

Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrida kvaliteetse molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 16*.
2. Määrige rihmapingutit.

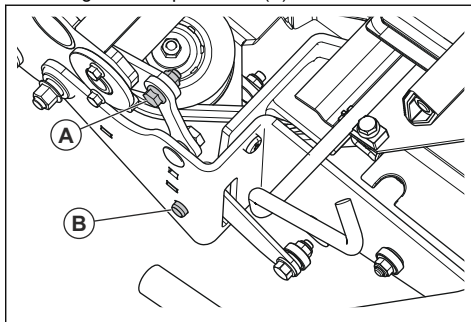


3. Paigaldage lõikeosa.

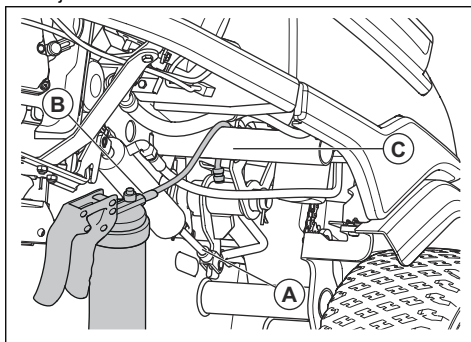
Lõikekõrguse ja lõikekorpuse tõstemehhanismide määrimine

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 16*.

2. Määrige lõikekorpuse tõste (A) ühenduskohta.



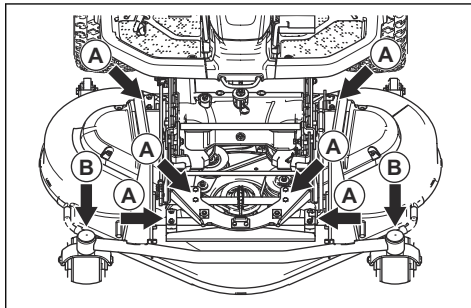
3. Määrige lõikekõrguse ühenduskohta (B).
4. Veenduge, et tõstevarre hüdrosilinder (A) on väljatõmmatud asendis.



5. Kasutage painduvat määrdepritsi (B) ja asetage voolik raami toru (C) kohale.
6. Kinnitage otsik määrdenipli külge ja määrige tõstevars.
7. Liigutage lõikekõrguse hooba, et liigendeid oleks lihtne liigutada.
8. Paigaldage lõikeosa.

Lõikeosa määrimine

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Määrige 6 liigendit (A) mootoriõliga.



3. Määrige määrdepritsi abil lõikeosa (B) pöödratta laagritel asuva nipli kaudu. Määrige, kuni määre väljub nipli tagaosast.

Veaotsing

Törkeotsingu ajakava

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17.</i>
	Lõiketerade ajam on rakendatud. Vt jaotist <i>Jõusiirdevõlli (PTO) nupp lk 5.</i>
	Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsete vahetamine lk 26.</i>
	Süütevõti on kahjustatud.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>
	Käiviti mootor on kahjustatud.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	kütusepaagis pole kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 16.</i>
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Süütejuhe on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on blokeeritud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32.</i>
Aku ei lae	Aku on kahjustatud. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i>
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i>

Probleem	Põhjus
Seade vibreerib	Lõiketerad, rihmaratas või muud pöörlevad osad on lödvenenud. Vt jaotist <i>Hooldamine lk 20</i> .
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 30</i> .
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 30</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 19</i> .
	Lõikekorpus on kahjustatud ja ei ole maapinnaga paralleelne.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 22</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 27</i> .
	Toodet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 19</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 19</i> .
	Veorihm tuleb rihmaratastelt maha.

Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Heli	Põhjus
	Kallaku indikaator	Kuvatud on sümbol.	-	Kasutate toodet >10° kallakul. Vt jaotist <i>Muru niitmine kallakutel lk 12</i> .
		Sümbol vilgub.	-	Kasutate toodet >15° kallakul. Vt jaotist <i>Muru niitmine kallakutel lk 12</i> .
	Ülekandeõli temperatuuri näidik	Kuvatud on sümbol.	1 pikk helisignaali.	Ülekandeõli temperatuur on liiga kõrge.
		Sümbol vilgub kiiresti.	-	Pöörduge Husqvarna hoolduskeskusesse.
	Ölirõhu andur	Kuvatud on sümbol.	1 pikk helisignaali.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 31</i> .
	Aku laetustaseme märgutuli	Kuvatud on sümbol.	1 pikk helisignaali.	Madal pinge. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26</i> .
	Lõikekorpuse näidik	Sümbol vilgub.	5 lühikest helisignaali.	Lõikekorpus ei ole kinnitatud ja PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Lõikeosa kinnitamine lk 15</i> .

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Heli	Põhjus
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on sümbol.	-	PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11</i> .
		Sümbol vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.		Kahjustatud PTO-nupp. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Seisupiduri indikaator	Kuvatud on sümbol.	-	Seisupidur on rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupidur lk 12</i> .
		Sümbol vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.		Seisupidur on saanud kahjustada. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	OPC näidik	Sümbol vilgub.	5 lühikest helisignaali.	Istme mikrolüliti on välja lülitatud, kui püüate mootorit käivitada. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.	-	Kahjustatud istme mikrolüliti. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Massiülekanne	Kuvatud on sümbol.	-	Massiülekanne hoob on välja lülitatud.
	Hoolduse indikaator	Kuvatud on sümbol.	5 lühikest helisignaali.	Toode vajab hooldust. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusenäidik	Kuvatud on sümbol.	1 lühike helisignaali.	Vähe kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 16</i> .

Märkus: Ekraanil kuvatavad sümbolid ja nende asukohad ekraanil võivad erinevatel mudelitel olla erinevad.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge tõstke toodet. Transpordiaasad ei ole mõeldud tõstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.

- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

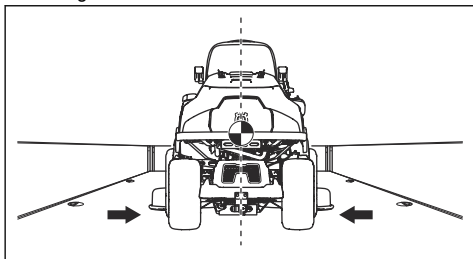
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 9*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

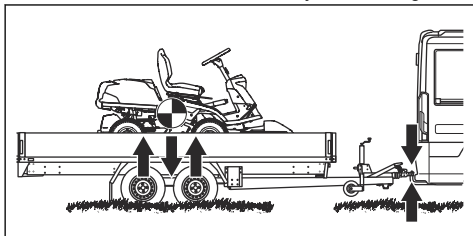
Varustus: 2 heakskiidetud rihma ja 4 kiilukujulist rattatõkist.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

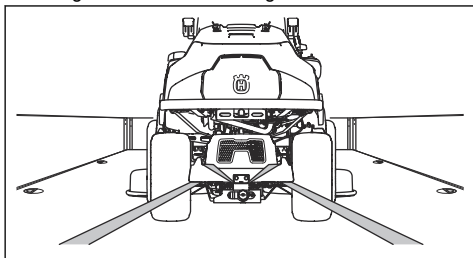


HOIATUS: Kattega transportsõidukite korral laske tootel jahtuda enne selle panemist katte alla.

2. Veenduge, et seadme raskuse asukoht transportsõiduki rattatelje kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuunaline jõud oleks õige.

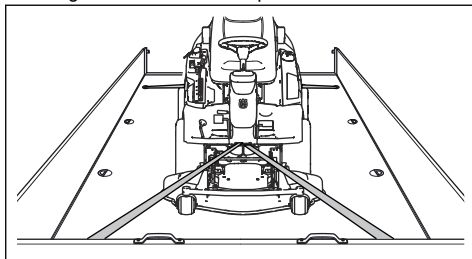


3. Rakendage seisupidur.
4. Lukustae toode rakenduse Husqvarna Connect abil.
5. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
6. Eemaldage kõik lahtised esemed.
7. Siduge esimene rihm läbi tagaülekanne raami.

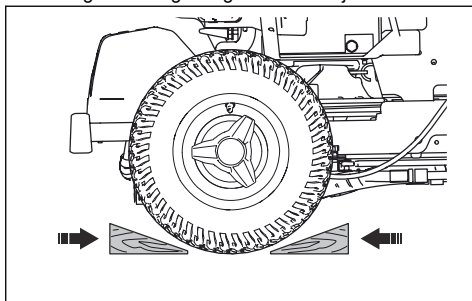


8. Pingutage rihma tahapoole.

9. Pange teine rihm läbi transportaasa.



10. Kinnitage rihm laadimisala külge.
11. Pingutage rihma laadimisala esiosa suunas.
12. Asetage tõkisingad tagarataste ette ja taha.



Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 17.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatoris.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütus, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 22*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage see, laadige see täielikult ja hoiustage seda ladustamise ajal jahedas. Optimaalse eluea tagamiseks tuleb akut hoida külmumistemperatuurist kõrgemal, kuid alla 10 °C.
- Laadige akut iga kuue kuu järel või kui pinge langeb alla 12,55 V.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Utiliseerimine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Mõõtmised	Vt jaotist <i>Toote mõõtmised lk 43</i> .	
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	308	316
Rehvimõõdud	200/65 - 8	200/65 - 8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	0,8	0,8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Pukseerimiseadme max kaal, 10° kaldega, kg	150	150
Max lubatud veokonksule rakendatav vertikaaljõud, N/kg	250/25	250/25
Max lubatud veokonksule rakendatav horisontaaljõud, N/kg	260/26	260/26
Mootor		
Mark/mudel	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Mootori nimivõimsus, kW ⁵	10,8	14,0
Silindrimaht, cm ³	603	726
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	9	9
Suurim tagasiliikumise kiirus, km/h	7	7
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Kütus, min oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli	91	91
Paagi maht, l	17	17
Mootoriõli ⁶	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40
Õlimaht koos filtriga, l	1,7	2,0
Õlimaht ilma filtrita, l	1,5	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U

⁵ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

⁶ Kasutage vähemalt API SJ kvaliteediga mootoriõli. Kui kasutakse SAE-30 õli madalamal temperatuuril kui +5 °C, siis on oht, et see ei määri mootorit piisavalt. See võib kahjustada mootorit. Madalatele temperatuuridele sobiva õli teabe leiata jaotisest Mootoriõli vahetamine lk 16. Vaadake mootori juhendis (kui on kaasas) olevat viskoossuste tabelit ja valige vastavalt oodatavale väliskeskkonna temperatuurile sobivaim viskoossus.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Õli, klass SF-CC ⁷	10W/30	10W/30
Õli maht, l	6	6
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75
Lõikekorpus		
Tüüp	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Müratasemed ⁸	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

Helitasemed ⁹	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

⁷ Parimate tulemuste saamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeõli. Kui Husqvarna õli pole saada-val, kasutage õli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

⁸ Müraremissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁹ Mõra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Vibratsioonitase ¹⁰		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,17	2,67
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,29	0,15

Lõikekorpus	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Lõikelaius, mm	1030	1120	1220
Lõikekõrgus, mm	25–75	25–75	25–75
Kaal, kg	63	66	73
Lõiketera pikkus, mm	388	420	454
Lõiketera			
Tootenumber	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

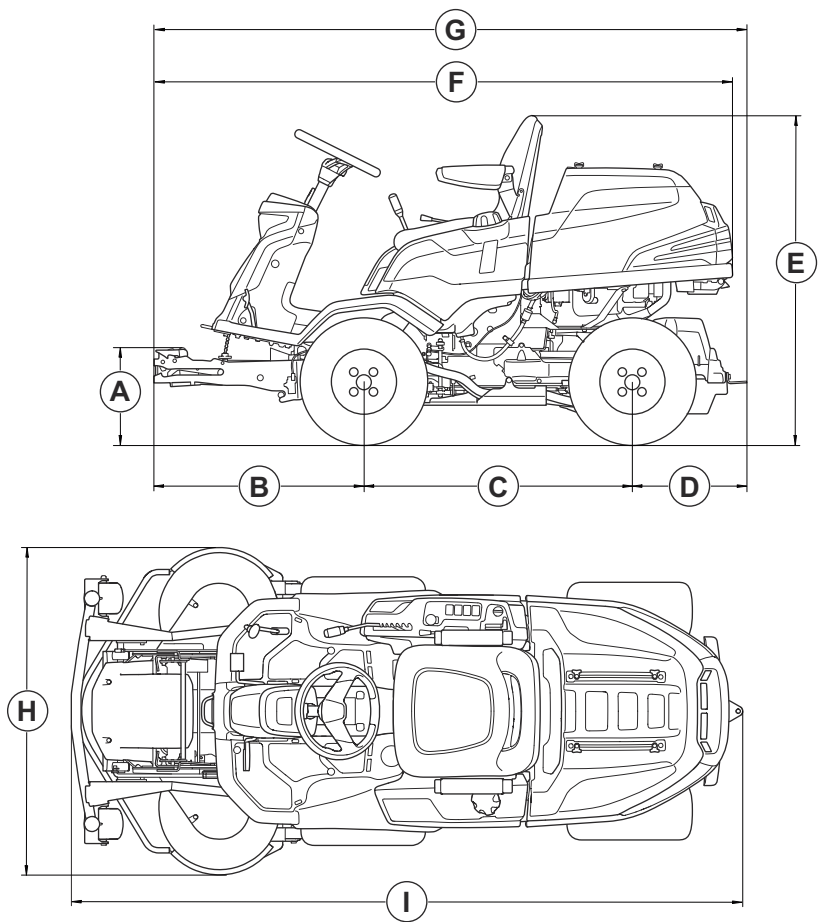
Raadiosageduse andmed

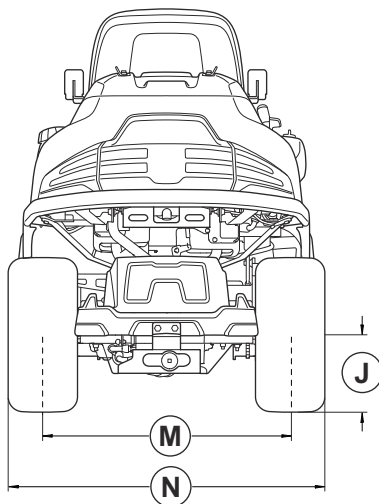
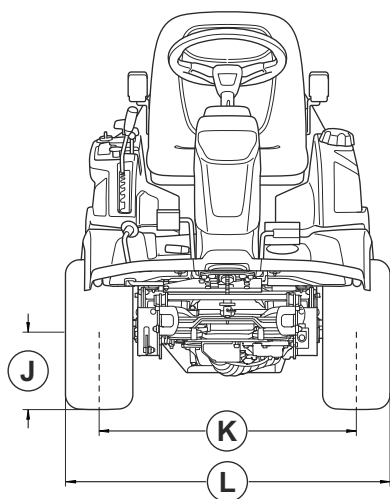
	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Sagedusala, MHz	2402-2480	2402-2480
Väljundvõimsus ¹¹ , dBm	-2.4	-2.4

¹⁰ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

¹¹ Mõõdetud 2440 MHz juures.

Toote mõõtmed





Mõõtmed, mm.					
A	348	°F	2066	K	723
B	749	G	2116	L	927
C	958	H	Combi 103: 1081 Combi 112: 1178 Combi 122: 1275	M	760
D	409	I	Combi 103: 2420 Combi 112: 2419 Combi 122: 2519	N	964
E	1178	J	227		

Hooldus

Hooldus

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatus on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2024. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised
spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2,
ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4,
EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå on samuti kinnitanud
vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk
40.*

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor,
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Registreeritud kaubamärgid

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on ettevõtte Bluetooth
SIG, inc. registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte
Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

Saturs

Ievads.....	46	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	83
Drošība.....	54	Tehniskie dati.....	86
Montāža.....	60	Apkope.....	90
Lietošana.....	61	Atbilstības deklarācija.....	91
Apkope.....	65	Reģistrētās preču zīmes.....	91
Problēmu novēršana.....	80		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un zāliena traktora numuri

izsniedzis jums pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Piezīme: Šim zāliena traktoram ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārbaudiet, vai izplatītājs ir

Husqvarna izplatītāja, kas nodrošina apkopi, kontaktinformācija:	
Šī lietošanas rokasgrāmata ir pievienota zāliena traktoram ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Dzinējs:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi R 418TsX AWD un R 420TsX AWD ir braucamie zāles plāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. R 418TsX AWD un R 420TsX AWD ir pilnpiedziņa (AWD), un 2 stundu skaitītājs parāda, cik stundas operators ir lietojis izstrādājumu. Šiem plāvējiem ir priekšējie gaismas lukturi, uzglabāšanas vieta un jūgstienis. Plāvējus izmanto ar Combi plaušanas blokiem, kas aprīkoti ar BioClip.

Paredzētā lietošana

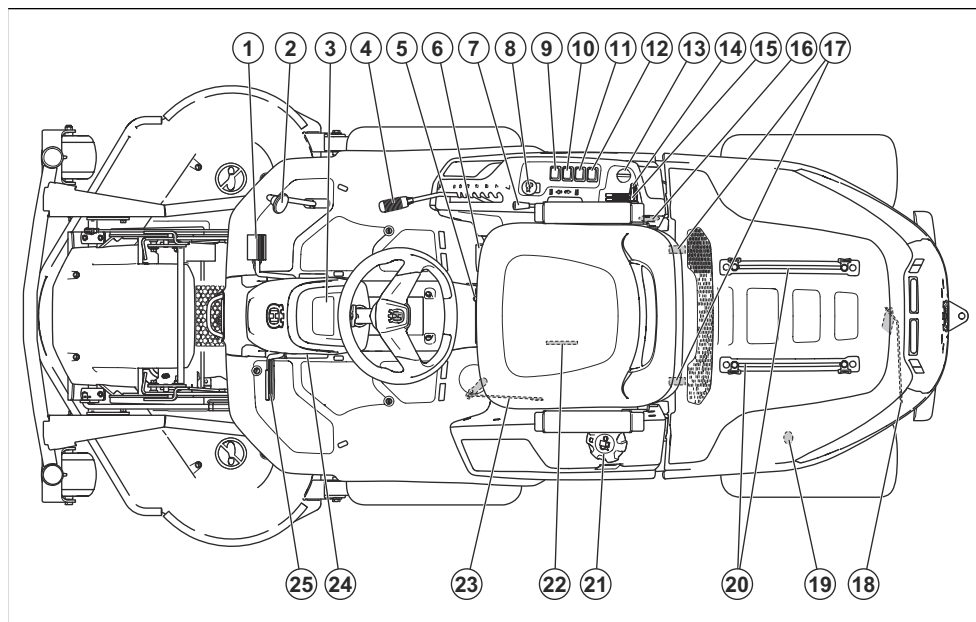
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

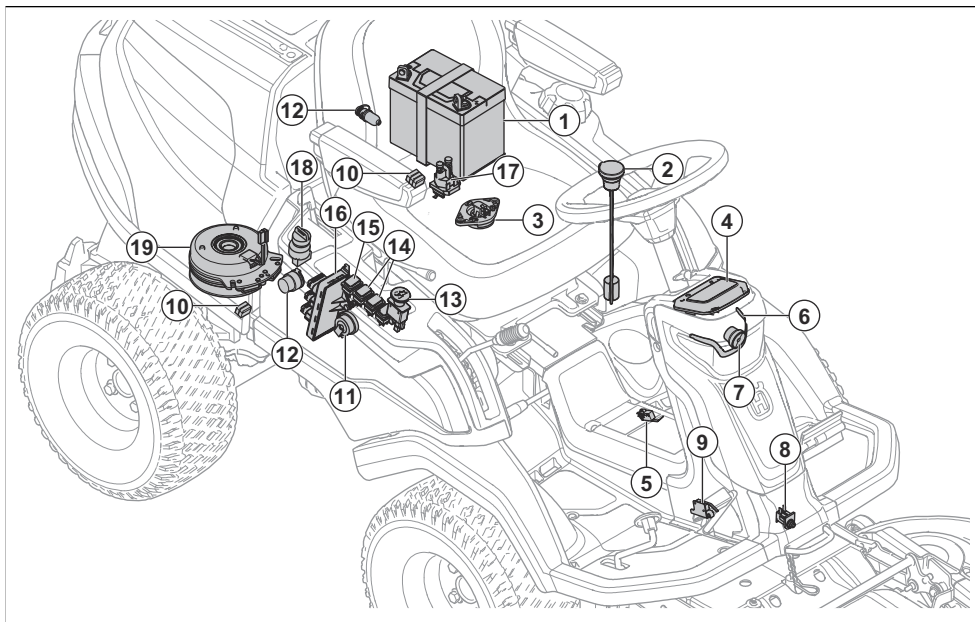
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--|--|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 13. Aizdedzes atslēga |
| 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 14. Droseles svira |
| 3. Displejs | 15. Gaisa vārsta svira |
| 4. Griešanas augstuma svira | 16. Barošanas kontaktligzda, 12 V |
| 5. Sēdekļa regulēšanas svira | 17. Dzinēja pārsega skavas |
| 6. Svara pārneses svira | 18. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira |
| 7. Plaušanas bloka pacelšanas svira | 19. Aizmugurējā barošanas kontaktligzda, 12 V |
| 8. Jūgvārpstas poga | 20. Uzglabāšanas vietas slīdes |
| 9. Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas darbības slēdzis | 21. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10. Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis | 22. Datu plāksnīte ar skenējamiem kodiem |
| 11. Vadības panela labajā pusē esošās barošanas kontaktligzdas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis | 23. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira |
| 12. Priekšējo gaismas lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis | 24. Stāvbremzi bloķējošā poga |
| | 25. Stāvbremze un darba bremžu pedālis |

Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Degvielas sensors
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Displejs
5. Svara pārnese sensors
6. Darba gaisma
7. Tālās gaismas
8. Plāušanas bloka sensors
9. Mikroslēdzis, stāvbremze
10. Drošinātāji
11. Skaņas signāls
12. Barošanas kontaktligzda
13. Jūgvārpstas poga
14. Barošanas kontaktligzdu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
15. Priekšējo lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
16. Plāvēja vadības modulis
17. Iedarbināšanas solenoīds
18. Aizdedzes atslēga
19. Jūgvārpstas sajūgs

Plāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir plāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 52*.

Plāvēja vadības modulis ļauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

Husqvarna Connect

Izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija *Bluetooth®*, un tas var izveidot savienojumu ar mobilajām ierīcēm, kurās ir instalēta lietotne Husqvarna Connect. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

Bezvadu tehnoloģija Bluetooth®

Izstrādājumus ar iebūvētu Bluetooth® tehnoloģiju var pievienot mobilajām ierīcēm un iespējot papildu funkcijas.

Bezvadu tehnoloģijas *Bluetooth®* simbols parādās pēc jūsu mobilās ierīces pievienošanas izstrādājumam.



Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ir mākoņrīsinājums, kas komerciālo mašīnu parka vadītājam nodrošina pārskatu par visiem izstrādājumiem. Papildinformāciju par Husqvarna Fleet Services™ Skatiet: www.husqvarna.com.

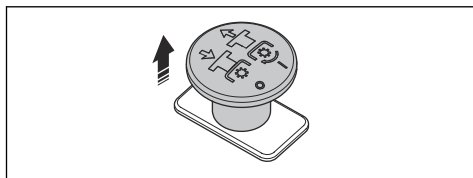
Savienojuma izveide ar izstrādājumu, izmantojot Husqvarna Fleet Services™

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Fleet Services™ savā mobilajā ierīcē.
2. Piesakieties lietotnē Husqvarna Fleet Services™.
3. Izpildiet norādes, lai izveidotu savienojumu starp izstrādājumu un Husqvarna Fleet Services™.

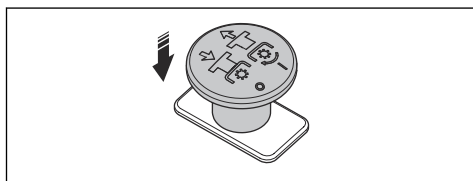
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Darba nosacījumi lpp. 56*.

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



Svara pārvešanas funkcija

Svara pārvešanas funkcija pārvieto svaru no piederuma uz izstrādājumu. Zemējuma spiediens palielinās uz izstrādājuma priekšējiem riteņiem un samazina zemējuma spiedienu uz šarnīrveida riteņiem. Iestatiet svara pārvešanas funkciju pozīcijā On, lai iegūtu labākus griešanas rezultātus, plaujot zāli, kā arī izmantojot slaucītāju. Sniega tīrīšanas laikā Husqvarna ieteicams izslēgt svara pārvešanas funkciju, lai piemērotu maksimālo zemējuma spiedienu piederumam. Iekārtas rāmi nevar pilnībā nolaist, ja ir ieslēgta svara pārvešanas funkcija.

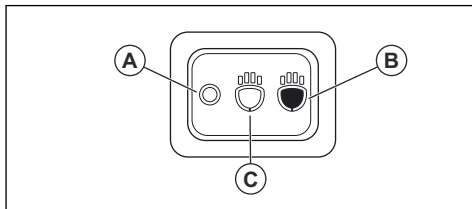


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu saspiešanas traumas, mainot piederumus, svara pārvešanas funkcija ir jāiestata uz izslēgtu.

Priekšējie lukturi

Priekšējām gaismām ir tuvās un tālās gaismas režīms.

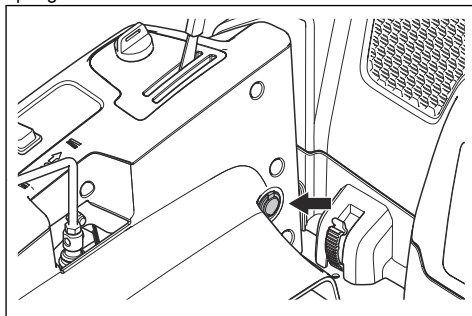
Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži, lai ieslēgtu (B) vai izslēgtu (A) darba gaismas. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži, lai ieslēgtu tālās gaismas un ieslēgtu (C) vai izslēgtu (A) darba gaismas.



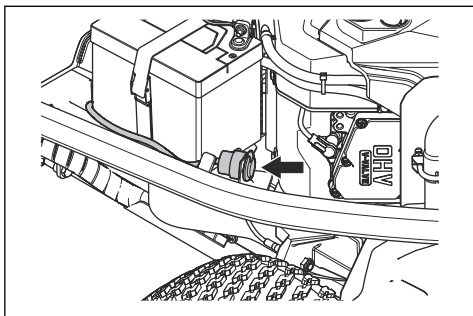
Tuvās gaismas paliek ieslēgtas 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, displejā būs redzams priekšējo lukturu simbols. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 62*.

Barošanas kontaktligzda

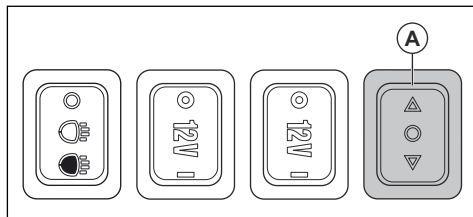
Plāvējam ir divas barošanas kontaktligzdas. Strāvas rozetes labās puses vadības panelī pie sēdekļa spriegums ir 12 V.



Strāvas kontaktligzdai dzinēja korpusā ir 12 V spriegums.



- Nospiediet strāvas slēdzi (A), lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas kontaktligzdu labajā vadības panelī.
- Nospiediet strāvas slēdzi (B), lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas kontaktligzdu dzinēja korpusā.



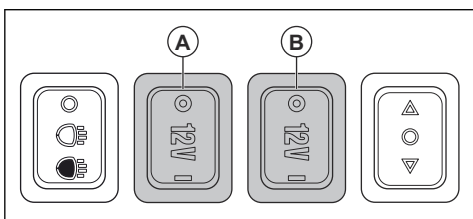
Stundu skaitītājs

Produktam displejā ir 2 stundu skaitītāji. Stundu skaitītāji rāda dzinēja kopējo darba stundu skaitu (A) un darba stundu skaitu darbības periodā (B). Darbības perioda stundu mērītāja pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļu (6 minūtes).

Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas, netiek reģistrēts.

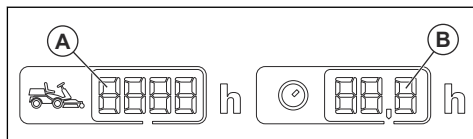
Piezīme: Kopējais stundu skaitītājs (A) rāda tikai pilnas stundas.

Piezīme: Darbības periods ir laiks, kad 1 dienas laikā ir ieslēgts dzinējs. Jauns darbības periods sākas, ja dzinējs ir izslēgts vismaz 6 stundas.

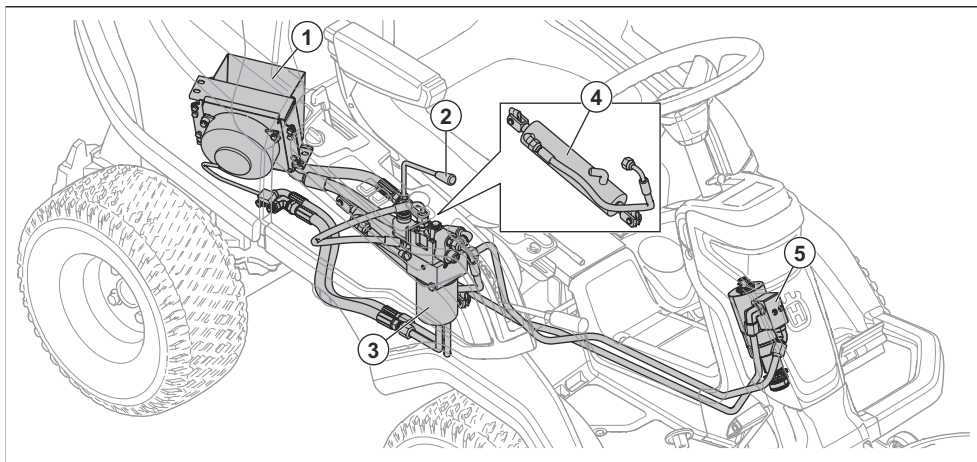


Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas darbības slēdzis

Darbības slēdzi (A) izmanto dažādu aizmugurējai barošanas kontaktligzdai pievienotu, apstiprinātu piederumu lietošanai. Darbības slēdzim ir dažādas funkcijas atkarībā no piederumu veida. Skatiet piederumu lietotāja rokasgrāmatu.



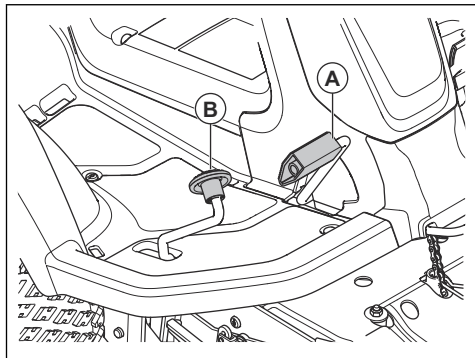
Hidrauliskās sistēmas pārskats



1. Hidraulikas eļļas dzesētājs
2. Pacelšanas svira
3. Eļļas filtrs
4. Cilindrs
5. Centrālais stūrēšanas bloks

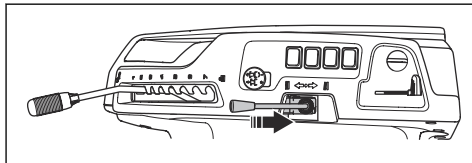
Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Pļaušanas bloka hidrauliskā pacelēja pacelšanas svira

Pacelšanas svira vada hidraulisko pacelāju. Lietojiet hidraulisko pacelāju, lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī un nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī. Hidrauliskajā pacelējā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, un, lai pacelājs darbotos, ir jāiedarbina dzinējs.

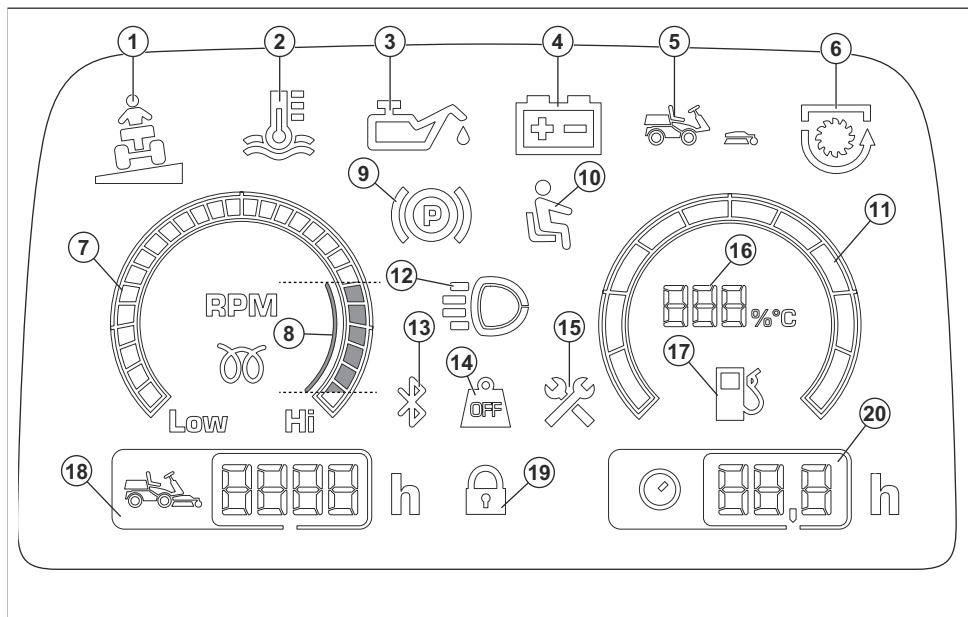


Pļaušanas bloks

Šā izstrādājuma pļaušanas bloki ir pļaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi pļaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Displejs

Displejs kontrolmērinstrumentu panelī rāda informāciju par izstrādājuma statusu.



1. Informāciju par slīpuma indikatoru skatiet šeit:
Slīpuma indikators lpp. 57.
2. Hidraulikas temperatūras indikators
3. Eļļas spiediena indikators
4. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
5. Griešanas korpusa indikators
6. PTO indikators
7. Tahometrs
8. Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits minūtē, izmantojot izstrādājumu.
9. Stāvbremzes indikators
10. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
11. Degvielas mērītājs
12. Tuvo vai tālo gaismu indikators
13. Bluetooth®
14. Svara pārneses funkcija izslēgta
15. Apkopes indikators
16. Degvielas daudzuma mērītājs (solis 5%)
17. Zema degvielas līmeņa indikators
18. Kopējais darbības ilgums
19. Digitālais bloķētājs
20. Darbības ilgums

Piezīme: Dažādiem modeļiem displejs var izskatīties atšķirīgi.

Simboli uz sniega pūtēja



BRĪDINĀJUMS. Esiet uzmanīgi un lietojiet zāles trimmeri pareizi. Šī ierīce var radīt smagas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.



Rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms zāles trimmera lietošanas pārlicinieties, ka izprotat norādījumus.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izvīstiem un rikošetā
atlecošiem priekšmetiem.



Nekad nedarbiniet braucamo zāles
plāvēju, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni
vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot
atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes.
Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums
pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles
plaušana uz nogāzēm lpp. 57.*



Ar šo braucamo zāles plāvēju nekad
nepārvadājiēt pasažierus vai aprīkojumu.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnese.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis sniega pūtējs atbilst spēkā esošajām
EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošām
Baltkrievijas, Kazahstānas un Krievijas
Muitas savienības direktīvām. Derīgs tikai
R 420TsX AWD.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme
atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes
direktīvām un noteikumiem, kā arī
Jaundienvīdvešanas tiesību aktam "Darba
vides aizsardzības (trokšņa kontroles)
regula (2017)". Sniega pūtēja garantētais
skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit:
Tehniskie dati lpp. 86, kā arī uzlīmē.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes
aizsarglīdzekļus.



Svara pārnese funkcija izslēgta.



Svara pārnese funkcija ieslēgta.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras darba
stāvoklis.



Asmeņi ir ieslēgti.



Asmeņi ir izslēgti.



Plaušanas bloka transportēšanas
stāvoklis.



Plaušanas bloka darbības stāvoklis.



Piedziņas sistēmas ieslēgšana un
izslēgšana.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz sniega pūtēja norādītie simboli/norādes atbilst atsevišķu reģionu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Atbalsts

Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, dodieties uz atbalsta sadaļu vietnē, lai piekļūtu norādījumiem, problēmu novēršanas rokasgrāmatām vai izmantotu funkciju Husqvarna pašpalpošanās palīgs un izstrādājumu asistentu (ja pieejams jūsu reģionā). Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, sazinieties ar Husqvarna, apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



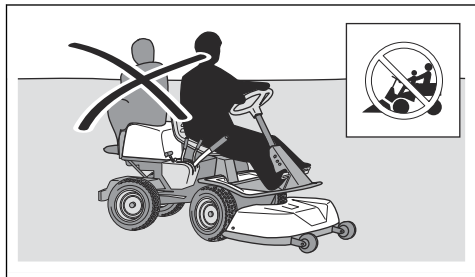
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



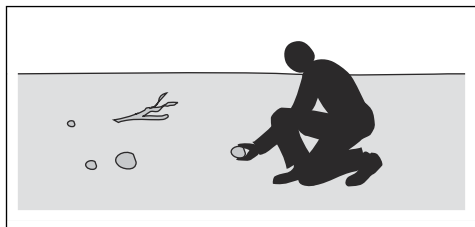
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.

- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstāt izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.

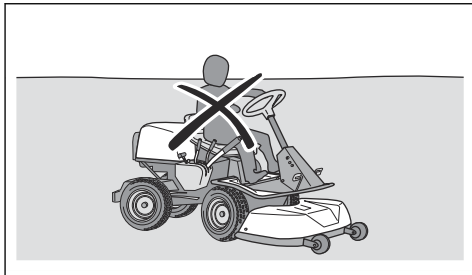
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet pedziņu un sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērns var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā

turieties atstāts no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

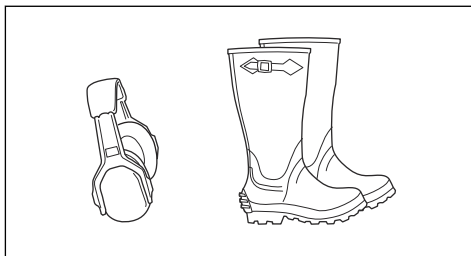
- Pirms lietojat izstrādājumu, izīrēiet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un nefūriem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargapriekojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprikojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Zāles plāvēja drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles plāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet zāles plāvēju ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet zāles plāvēju, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 63* un *Dzinēja apturēšana lpp. 64*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Darba nosacījumi

Lai dzinēju iedarbinātu, ir obligāti jāizpilda šādi nosacījumi.

- nav ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa ir izslēgta.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās.

- Stāvbremze nav aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Asmeņu piedziņai jāizslēdzas šādos gadījumos.

- Stāvbremze ir aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.

- Ir nospiesta jūgvārpstas poga.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Slīpuma indikators

Slīpuma indikators brīdina, ja izstrādājums tiek izmantots slīpumā > 10%.

Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude

1. Iedarbiniet plāvēju.
2. Pārliecinieties, vai turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļu kustība nav traucēta un tos var brīvi darbināt.
3. Uzmanīgi nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli, lai brauktu uz priekšu.
4. Atlaidiet turpgaitas braukšanas pedāli, lai bremzētu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas, atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
5. Veiciet tādas pašas darbības atpakaļgaitas braukšanas pedālim.

Piezīme: Plāvējam ir bremzēšanas funkcija, kas ieslēdzas, atlaižot pedālus. Lai straujāk samazinātu ātrumu, nospiediet otru pedāli.

6. Pārbaudiet, vai plāvējs nepārvietojas, kad turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedālis nav nospiests.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 70.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

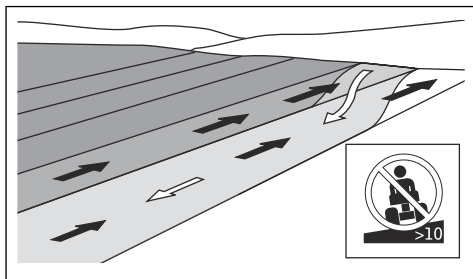
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

Zāles plaušana uz nogāzēm



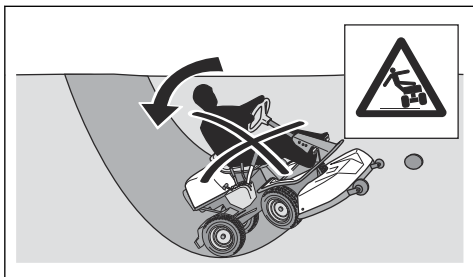
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpusss ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai

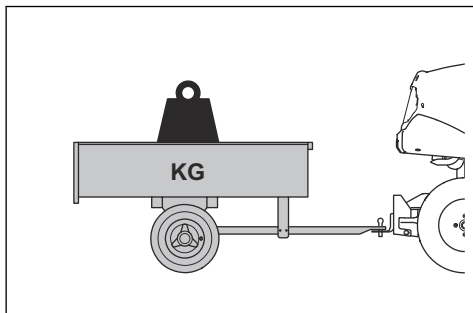
grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet pretsvaru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo velkamo svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86.*



- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Ievērojiet piesardzību, velkot aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu pamatu.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli

uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Drošība transportēšanas laikā

- Plaukmašīnas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Plaukmašīna ir smaga un var radīt smagas traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus plaukmašīnas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par plaukmašīnas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Transportēšana lpp. 83.*

Akumulatora drošība



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var sprāgt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājuma norādījumus.



BRĪDINĀJUMS: Akumulatora uzlādes vai nomaņas laikā var rasties dzirksteles. Tādējādi var notikt akumulatora sprādziens, aizdegšanās vai rasties acu traumas. Ja akumulatora zemējuma kabelis ir atvienots, kontūrā nevar rasties dzirksteles.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Pareizi utilizējiet vecos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizācija lpp. 85.*

Lai novērstu dzirksteļošanu, ievērojiet turpmāk norādīto.

- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir pareizi piestiprināts.
- Neuzglabājiet viegli uzliesmojošus šķidrumus atvērtās tvertnēs.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai ugunsnedroši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Neveiciet darbus startera motora ķēdē, ja tuvumā ir izšļakstīta degviela.
- Akumulators var izdalīt sprādzienbīstamas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas liesmas un dzirkstelēm.
- Zemējuma kabelim ir jābūt pirmajam, ko atvienojat no akumulatora, un pēdējā, ko pievienojat atpakaļ.
- Neizraisiet īssavienojumus ar instrumentiem.
- Neizraisiet startera releja savienojumu īssavienojumu, lai darbinātu startera motoru.

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk norādīto.

- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējiet akumulatoru ar 12 V vismaz 4 stundas. Izmantojiet Husqvarna akumulatoru lādētāju.
- Pārlicinieties, ka akumulatoru lādētāja spriegums ir tāds pats kā akumulatoram.
- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 45 °C, pārtrauciet uzlādi.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;

- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbini izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 65.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbini motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārlicinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 86.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprikojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

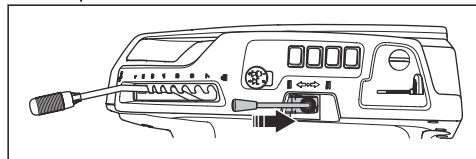
Ievads



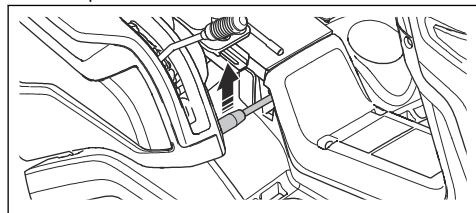
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Plaušanas bloka piestiprināšana

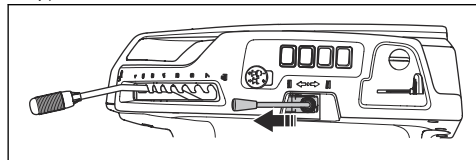
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru transportēšanas stāvoklī.



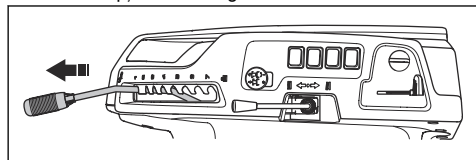
4. Pārbīdiet svara pārnese sviru uz augšu, lai izslēgtu svara pārnese.



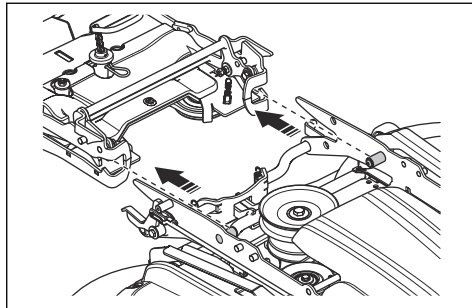
5. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru plaušanas stāvoklī.



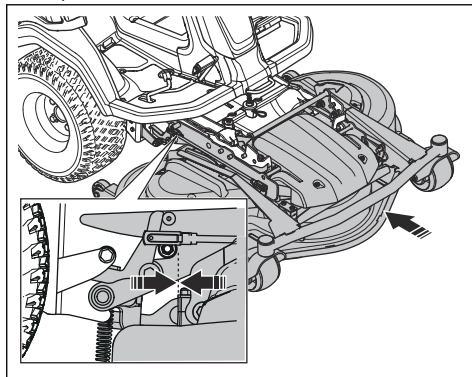
6. Apturiet dzinēju.
7. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.



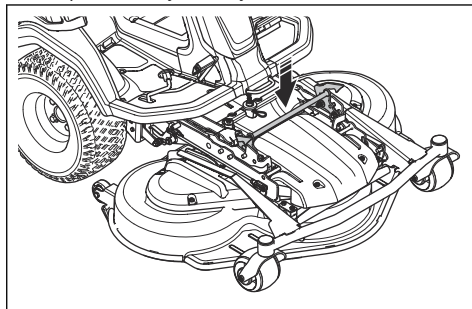
8. Salāgojiet plaušanas bloku ar aprikojuma rāmi.



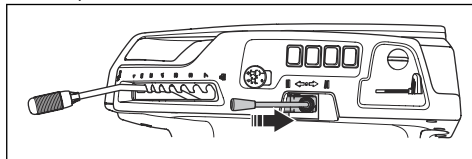
9. Iespiediet plaušanas bloku aprikojuma rāmī un bīdiet uz priekšu līdz atdurei.



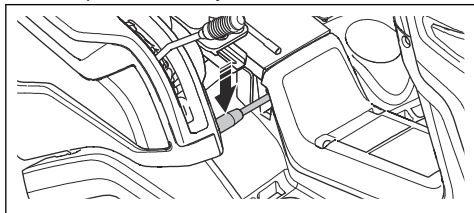
10. Nospiediet uz leju fiksācijas rokturi.



11. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru transportēšanas stāvoklī.



12. Pārbīdīet svara pārnešanas sviru uz leju, lai ieslēgtu svara pārnešanas funkciju.

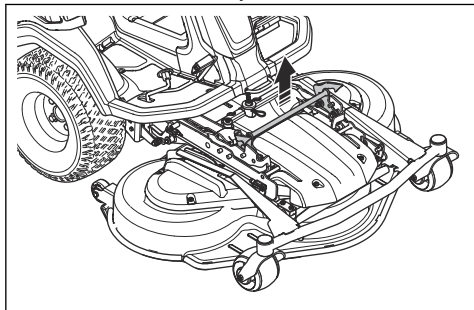


Pļaušanas bloka noņemšana

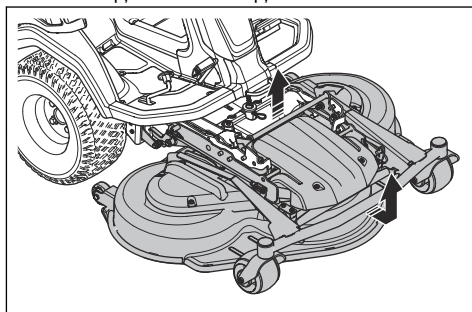


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu saspiešanas traumas, mainot piederumus, svara pārnešanas funkcija ir jāiestata uz izslēgtu.

1. Izpildiet 1.–7. darbību sadaļā *Pļaušanas bloka piestiprināšana lpp. 60.*
2. Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi.



3. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu un velciet uz priekšu, vienlaikus turot fiksācijas rokturi. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.



Piezīme: Ja nevarat aizvilkt pļaušanas bloku līdz gala stāvoklim, atlaidiet fiksācijas rokturi un velciet to vēlreiz.

4. Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi un celiet pļaušanas bloka priekšdaļu, līdz bloks atbrīvojas. Celiet, līdz pļaušanas bloka priekšdaļa atbrīvojas no aprikojuma rāmja.
5. Izvelciet pļaušanas bloku.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet

degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 58.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

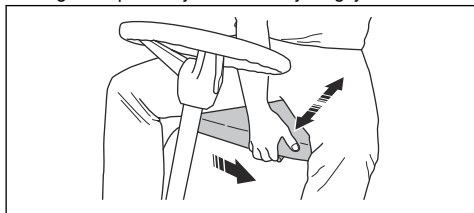
- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

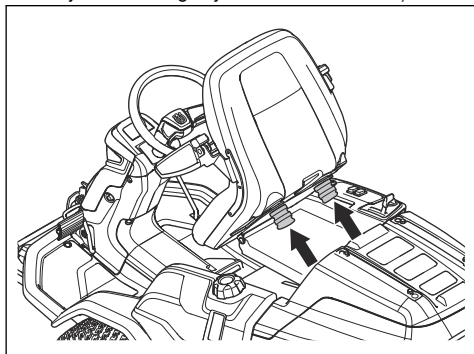


BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

1. Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, novietojiet kāju pēdas uz to balstiem.
2. Spiediet sviru zem sēdekļa priekšējās malas uz augšu un pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.



3. Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvietojiet abus gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā parādīts. Novietojiet abus gumijas ierobežotājus priekšējās, vidējās vai aizmugurējās atverēs zem sēdekļa.

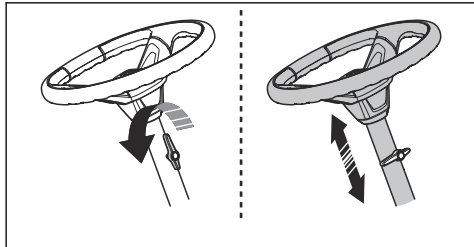


Stūres rata augstuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Neregulējiet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

1. Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaistu vaļīgāk.

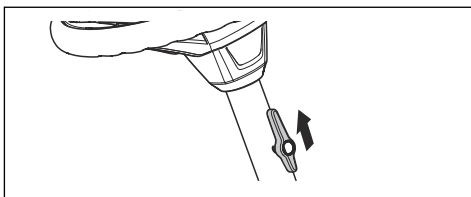


2. Noregulējiet stūres rata augstumu.

3. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.

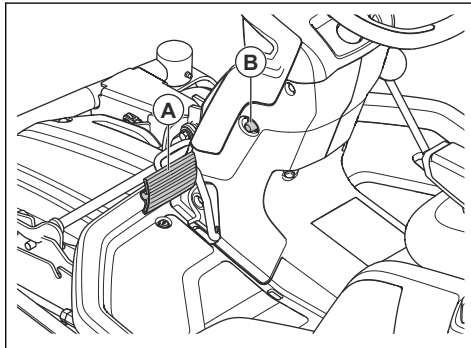


IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
2. Turiet nospiestu bloķēšanas pogu (B).



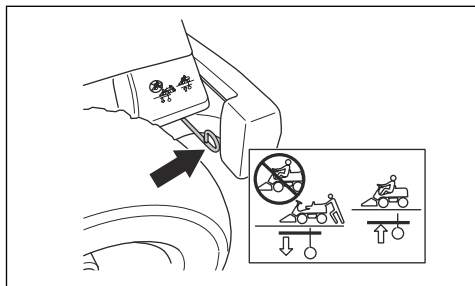
3. Turpiniet turēt nospiestu bloķēšanas pogu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli.

Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

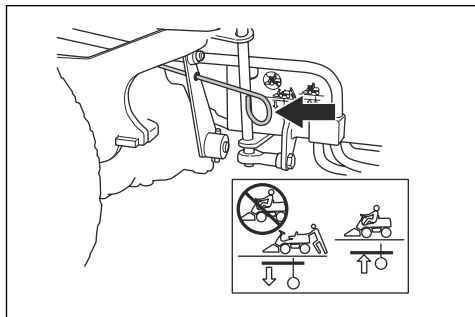
Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Izstrādājumam ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas

sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

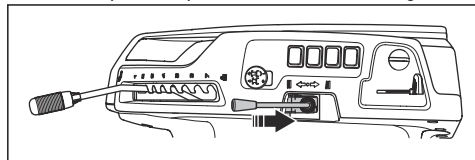


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

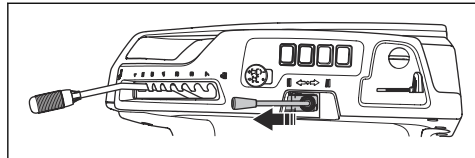


Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana

- Lai paceltu plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, pārbīdiet pacelšanas sviru uz aizmuguri.

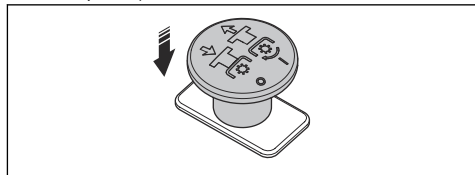


- Lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas stāvoklī, pārbīdiet pacelšanas sviru uz aizmuguri.

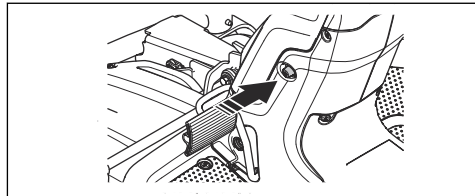


Dzinēja iedarbināšana

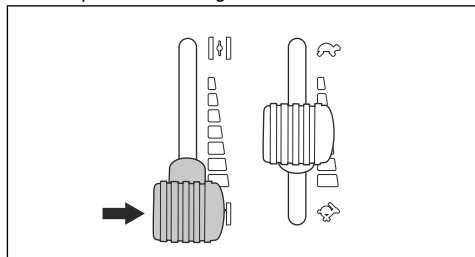
- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



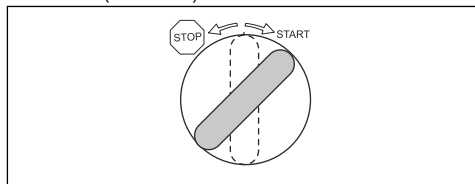
- Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 62.*



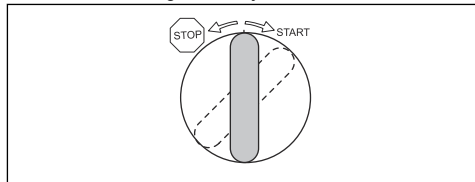
- Ja dzinējs ir auksts, pārbīdiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt).



- Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālajā stāvoklī.



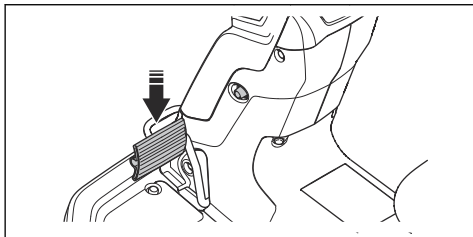
Piezīme: Neturiet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ilgāk par 5 sekundēm. Ja

dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

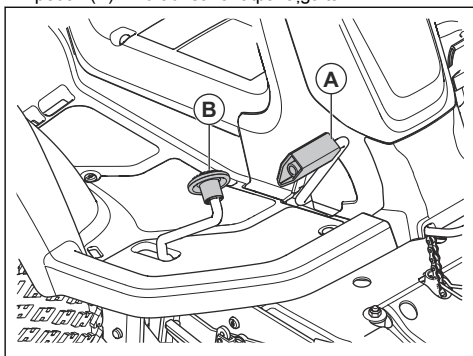
6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseļi 3–5 minūtes.
7. Nospiediet droseļes vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseļes stāvoklī.

Izstrādājuma darbināšana

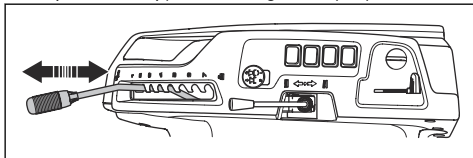
1. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 63*.
2. Atlaidiet stāvbremzi.



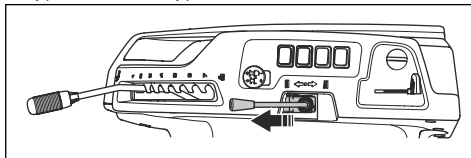
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu un pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
5. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-7).



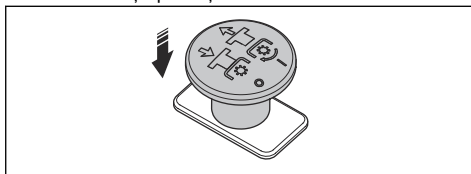
6. Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



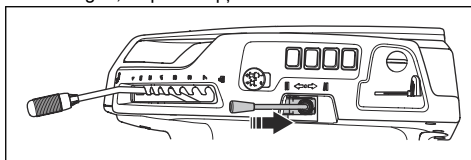
7. Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.

Dzinēja apturēšana

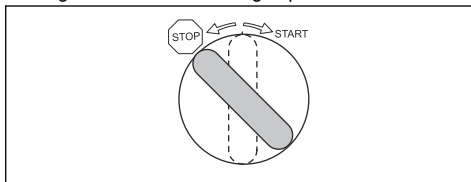
1. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



2. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu plaušanas bloku.



3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.



Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 65*.
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.

- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Apkope

Ievads

Tehniskās apkopes grafiks



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Darbība pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet sniega pūtēju. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 67.</i>
Iztīriet plaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 67.</i>
Iztīriet dzinēju un trokšņa slāpētāju. Skatiet šeit: <i>Motora un slāpētāja tīrīšana lpp. 67.</i>
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota. Skatiet šeit: <i>Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana lpp. 67.</i>
Pārliecinieties, ka drošības ierīces nav bojātas. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 56.</i>
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 76.</i>
Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes pārbaude lpp. 70 un Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude lpp. 57.</i>
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 76.</i>
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 77.</i>
Pārbaudiet stūrēšanas sistēmas troses. Skatiet šeit: <i>Stūrēšanas sistēmas trošu pārbaude lpp. 70.</i>
Pārbaudiet, vai priekšējie tālās gaismas lukturi un darba gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams). Skatiet šeit: <i>Priekšējie lukturi lpp. 49.</i>

X = norādījumi ir sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti lietotāja rokasgrāmatā.
Uzticiet remontdarbu veikšanu Husqvarna apkopes dienestam.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Veiciet hidraulikas šļūteru un savienojumu pārbaudi un tīrīšanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Pārbaudiet siksnas un skrīmeļus.	O	O	
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūrēšanas kontūru.		O	
Pārbaudiet, ieeļļojiet un pielāgojiet visas troses.		O	
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 73.</i>	X	X	
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O	

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Ieeļļojiet operatora sēdekļa mehānismus.		O	
Ieeļļojiet visas ķēdes.		O	
Ieeļļojiet plaušanas bloka riteņus un asmens gultņus (ja attiecas).	O	O	
Ieeļļojiet rāmja tuneļa iekšējos pedāļus.		O	
Ieeļļojiet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas riteņus un ieeļļojiet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 70.</i>		X	
Iztīriet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 70.</i>	X		
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 70.</i>		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Notīriet dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: <i>Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru lpp. 77.</i>	X ¹²	X ¹³	
Nomainiet dzinēja eļļas filtru <i>Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru lpp. 77.</i>	X ¹⁴	X ¹⁵	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa lpp. 71.</i>		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas). Skatiet šeit: <i>Priekšējie lukturi lpp. 49.</i>	X	X	
Atjauniniet aparātprogrammatūru (ja attiecas).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 72.</i>	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai pilnpiedziņas modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai pilnpiedziņas modeļiem).	O		O
Nomainiet servopiedziņas uzskrūvējamo filtru (ja attiecas).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 77.</i>		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi.	O	O	

12

13

14

15

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)
100 darba stundas vai vienreiz gadā.

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)
100 darba stundas vai vienreiz gadā.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Notīriet plaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un plaušanas bloka pārse- gus. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 67.</i>	X	X	
Pārbaudiet un noregulējiet plaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 73 un Plaušanas bloka paralelītā- tes regulēšana lpp. 74.</i>	X	X	
Pārbaudiet plaušanas bloka nažus, un, ja nepieciešams, uzasiniet un nobalan- sējiet tos. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 76 un Asmeņu nomaiņa lpp. 76.</i>		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai zāles plāvējs neitrālā stāvoklī nevarētu izkustēties. Skatiet šeit: <i>Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude lpp. 57.</i>	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmeņus, sēdekli, pacēlāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: <i>Zāles plāvēja drošības ierīces lpp. 56.</i>	X	X	
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai modeļiem ar savākšanas sistēmu).	X	X	

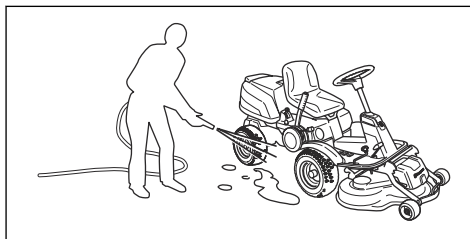
Produkta tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet
augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju.
Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos
savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt
radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

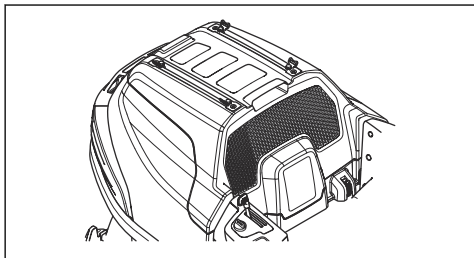
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

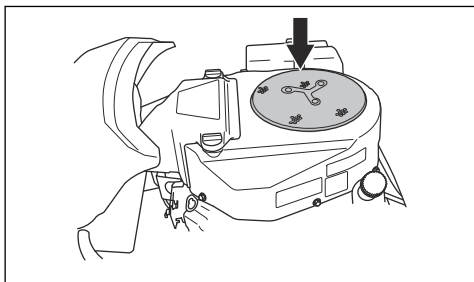


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju.
Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var
savainot jūsu pirkstus.

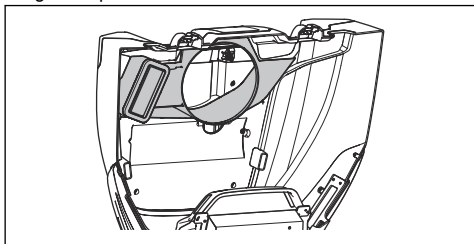
1. Pārļiecinieties, vai nav bloķēts aukstā gaisa ieplūdes režģis uz dzinēja pārsega. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Pārļiecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārļiecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

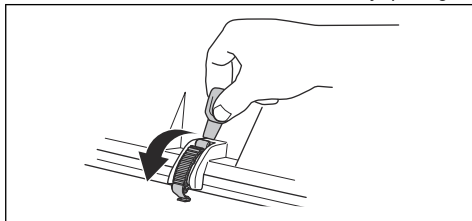


Pārsegu noņemšana

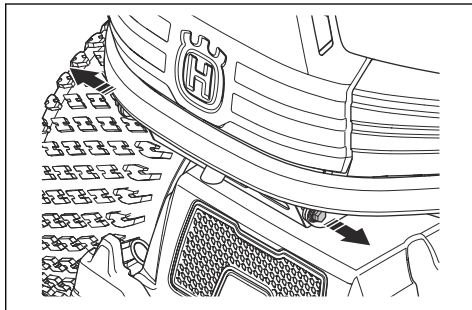
Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.

2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto darbarīku, atlaidiet abas skavas uz dzinēja pārsega.



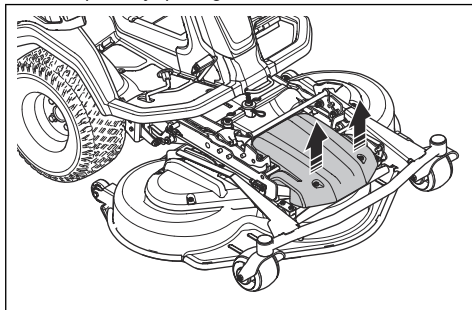
3. No enģēm izskrūvējiet skrūves.



4. Nolokiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.
5. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Plaušanas bloka priekšējā pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 61.*
2. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet plaušanas bloka priekšējo pārsegu.

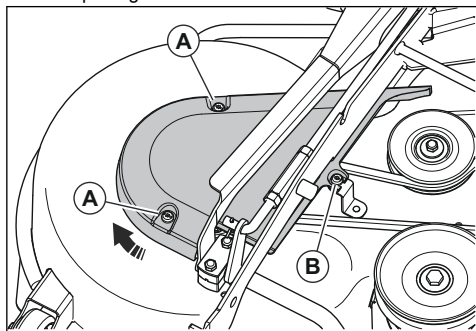


3. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Plaušanas bloka sānu pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 61.*

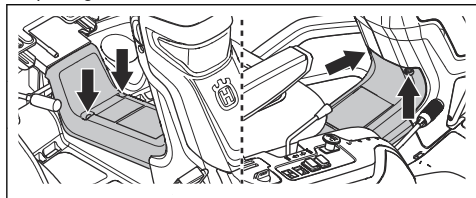
2. Izskrūvējiet abas skrūves (A) no pļaušanas bloka sānu pārsega.



3. Atļaidiet, taču pilnībā neizskrūvējiet skrūvi (B).
4. Pagrieziet un noņemiet pļaušanas bloka sānu pārsegu.
5. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana

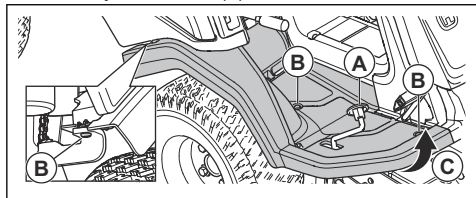
1. Pārvietojiet sēdekli uz aizmuguri. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 61.*
2. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja tuneļa pārsegu.



3. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

1. Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu. Skatiet šeit: *Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 69.*
2. Lai to noņemtu, pagrieziet atpakaļgaitas pedāļa (A) kloķi.
3. Izskrūvējiet 3 skrūves (B).

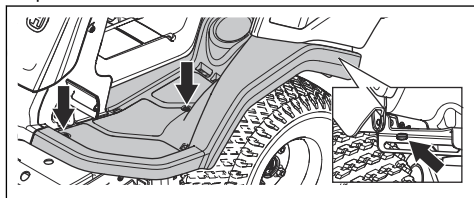


4. Atļaidiet kāju balsta plāksnes (C) malas.

5. Noņemiet kāju balsta plāksni.
6. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Kreisās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

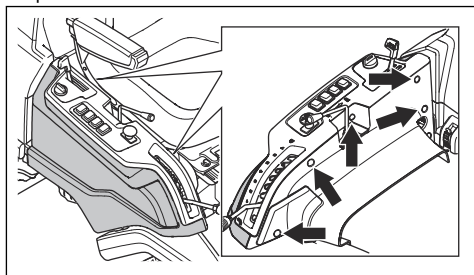
1. Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka priekšējā pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 68.*
2. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



3. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Ārējā labās puses pārsega noņemšana un uzlikšana

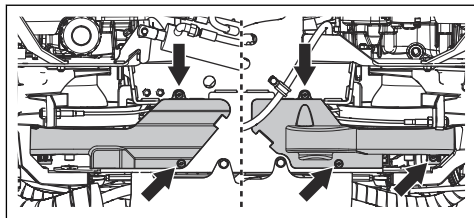
1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 68.*
2. Izskrūvējiet 6 skrūves un noņemiet pārsegu labajā pusē.



3. Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Apakšējo siksnas pārsegu noņemšana

1. Izskrūvējiet skrūves, kas nostiprina apakšējo siksnas pārsegu. Labajā pusē ir 2 skrūves un kreisajā pusē ir 3 skrūves.



2. Noņemiet apakšējo siksnas pārsegu.

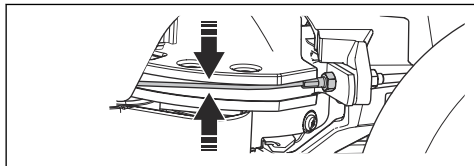
3. Salieciet atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Stūrēšanas sistēmas trošu pārbaude

Laika gaitā stūrēšanas sistēmas trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūrēšanas sistēmas iestatījums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūrēšanas sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Stūrēšanas sistēmas troses ir pievilkta pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūrēšanas iemavā.



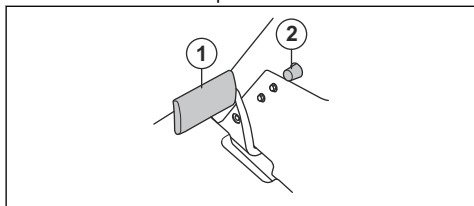
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, lai tās noregulētu.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet braucamo zāles plāvēju uz cietas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet zāles plāvēju uz nogāzes ar zāli.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
3. Turiet nospiestu bloķēšanas pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.

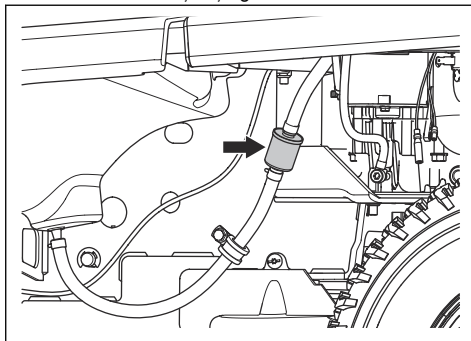


4. Ja plāvējs uzsāk kustību, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, lai noregulētu stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra maiņa

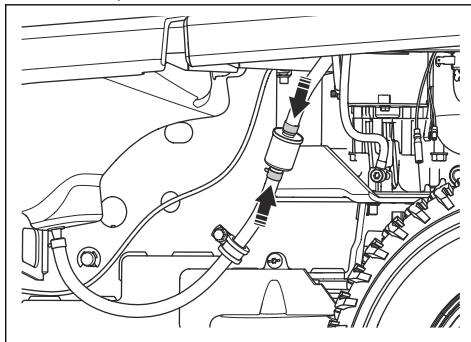
1. Izņemiet plakanknaibles, lai noņemtu šļūtenes skavas no filtra.

2. Izvelciet filtru no šļūtenu galiem.



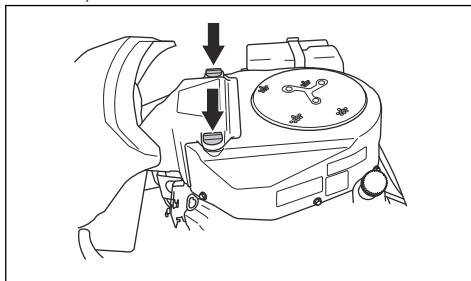
3. Ievietojiet jauno filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.

4. Uzbīdiet šļūtenes skavas uz filtra.



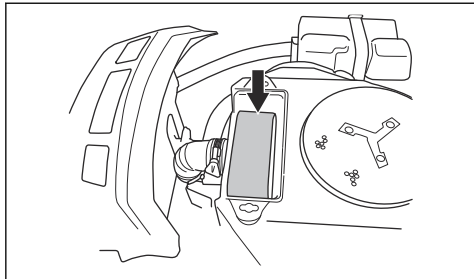
Gaisa filtra tīrīšana un nomainīšana

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk 2 kļoķus, kas fiksē gaisa filtra vāku, un noņemiet vāku.

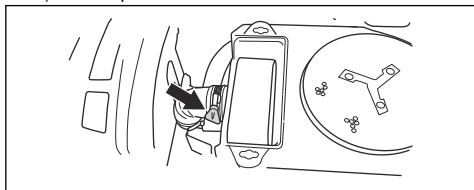


3. Atlaidiet vaļīgāk šļūtenes apskavu, kas fiksē gaisa filtra elementu.

4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Noņemiet putu gumijas filtru no gaisa filtra elementa.
6. Notīriet putu gumijas filtru ar maigu mazgāšanas līdzekli.
7. Ļaujiet putu gumijas filtram pilnībā nožūt.
8. Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
9. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
10. Uzlieciet putu gumijas filtru atpakaļ uz gaisa filtra elementa.
11. Novietojiet gaisa filtra elementu uz gaisa šļūtenes.
12. Piestipriniet gaisa filtra elementu, izmantojot šļūtenes apskavu.

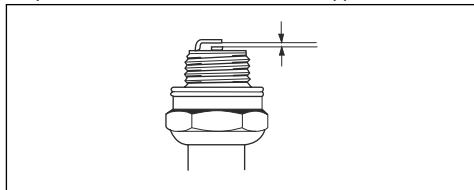


13. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes kabeļa uznavu un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieleplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.

5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārļiecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par ¼ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par ¼ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

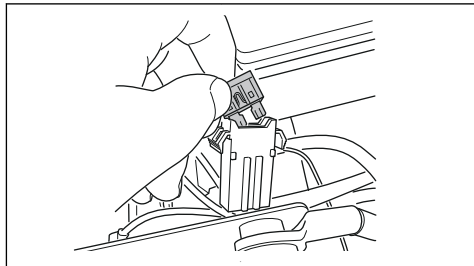


IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Drošinātāja maiņa

Drošinātāj ir sagrupēti divās grupās. Plāvēja vadības moduļa un dzinēja drošinātāji ir turētājā akumulatora priekšā. Papildu elektrisko kontaktligzdu drošinātāji ir turētājā hidrolikas eļļas dzesētāja priekšā. Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju
4. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad tas nomainīts, ir izveidojies īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu.

Akumulatora uzlāde



BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 58.*

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tam ir nepietiekams uzlādes līmenis dzinēja iedarbināšanai.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Akumulatora maiņa

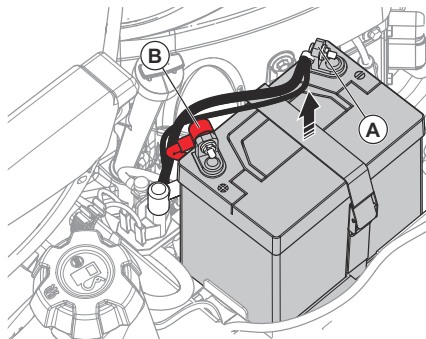


BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 58.*



IEVĒROJIET: Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms tā ievietošanas izstrādājumā.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 68.*
2. Atvienojiet zemējuma spaili (A) un pēc tam akumulatora pozitīvo spaili (B).



BRĪDINĀJUMS: Dzirkstelju risks. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 58.*

3. Atļaidiet siksnu, kas notur akumulatoru.
4. Paceliet akumulatoru un izņemiet no izstrādājuma.
5. Notīriet jaunā akumulatora spaiļes.
6. Uzstādiet jauno akumulatoru.
7. Pievelciet siksnu ap akumulatoru.
8. Pievienojiet pozitīvo kabeli akumulatora pozitīvajai spaiļei.

9. Pievienojiet zemējuma kabeli akumulatora zemējuma spaiļei.

Dzinēja avārijas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk izlādējies dzinēja iedarbināšanai, varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu avārijas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto avārijas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildu lādētāju vai iedarbināšanas palīgierīci. Tas sabojās zāles plāvēja elektrosistēmu.

Savienotājkabeļu savienošana

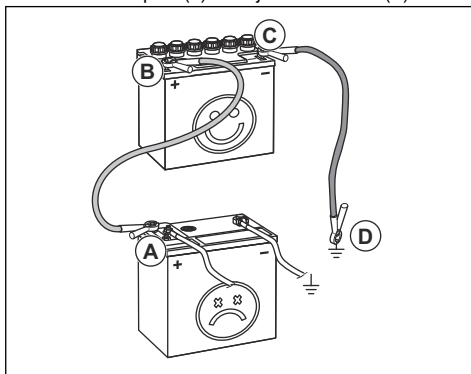


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



2. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

3. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
4. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

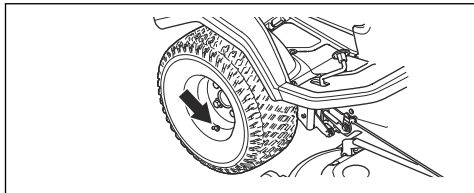
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

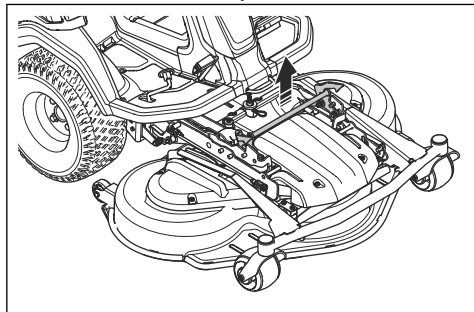
Riepu spiediens

Pārbaudiet, vai visās 4 riepās ir pareizs spiediens. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86.*

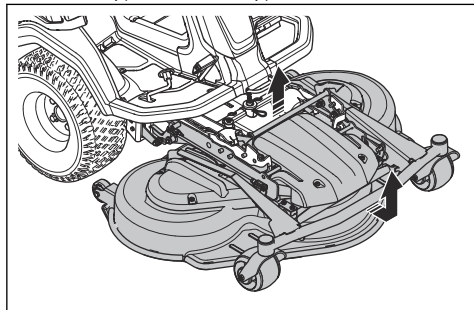


Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī

1. Izpildiet 1.–7. darbību sadaļā *Plaušanas bloka pieslēgprīnāšana lpp. 60.*
2. Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi.

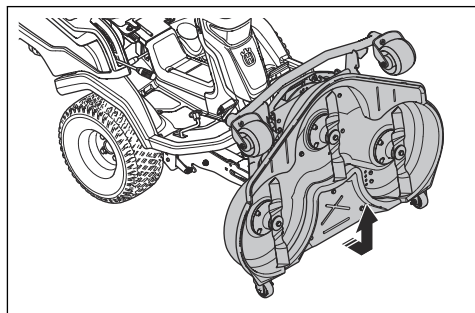


3. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu un velciet uz priekšu, vienlaikus turot fiksācijas rokturi. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



Piezīme: Ja nevarat aizvilkt plaušanas bloku līdz gala stāvoklim, atlaidiet fiksācijas rokturi un velciet to vēlreiz.

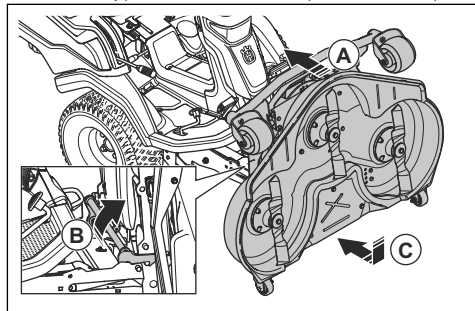
4. Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai stāvoklim, līdz atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.



5. Uzmanīgi velciet plaušanas bloka priekšējo malu uz priekšu, lai pārbaudītu, vai plaušanas bloks ir fiksēts.

Plaušanas bloka novietošana plaušanas stāvoklī

1. Ar vienu roku turiet plaušanas bloka (A) priekšējo malu. Bīdiet plaušanas bloku plāvēja virzienā.
2. Ar otru roku velciet bloķēšanas rokturi (B), lai atbrīvotu plaušanas bloku no bloķēšanas stāvokļa.

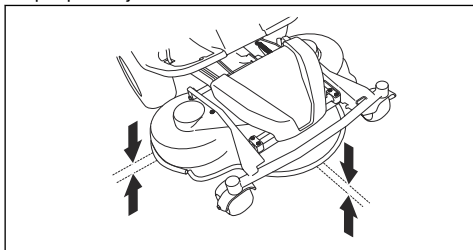


3. Sasveriet uz leju plaušanas bloku (B), līdz tas ir vienā līmenī ar zemi.
4. Velciet bloķēšanas rokturi un bīdiet plaušanas bloku plāvēja virzienā līdz galam.
5. Nospiediet bloķēšanas rokturi.

Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

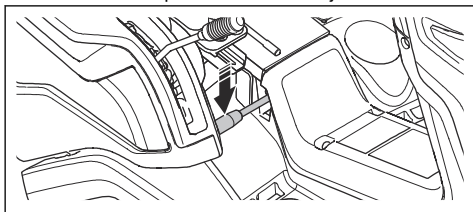
1. Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Sk. *Tehniskie dati lpp. 86.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
4. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.

5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

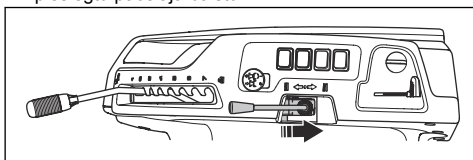


Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

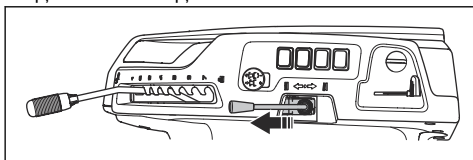
1. Novietojiet izstrādājumu uz cietas, līmeniskas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdiet svara pārnese sviru uz leju.



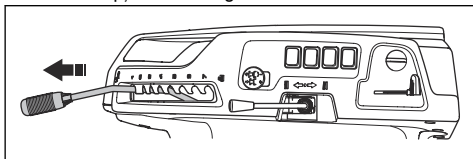
4. Pārbīdiet pacelšanas sviru uz aizmuguri un paceliet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, lai pieslēgtu pacēlāja balstu.



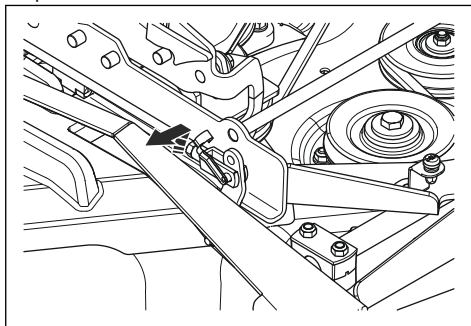
5. Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu un nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



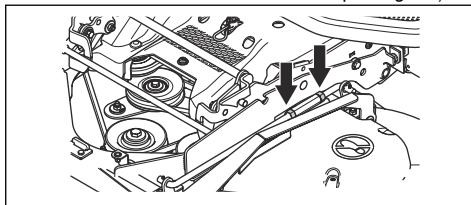
6. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.



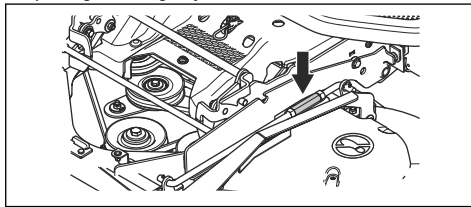
7. Augstuma regulēšanas mehānisma balsta priekšējā galā noņemiet skavas savienojumu. Pārvietojiet augstuma regulēšanas mehānismu balstu uz vienu pusi.



8. Atlaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.

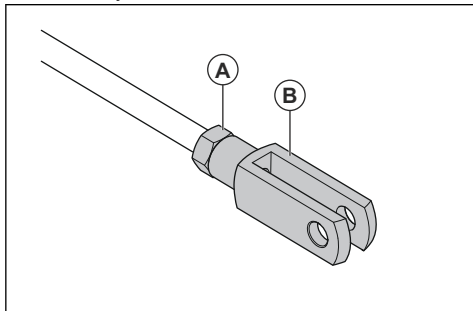


9. Grieziet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriezni, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaištu pārsega aizmugurējo malu.



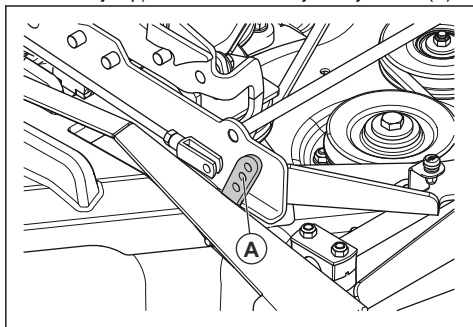
10. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.

11. Atļaidiet skavas savienojuma pretuzgriezni (A) uz augstuma regulēšanas mehānisma. Grieziet skavas savienojumu (B) uz augstuma regulēšanas mehānisma balsta, lai noregulētu augstuma regulēšanas mehānisma balsta garumu. Sekojiet, lai skavas savienojums salāgojas ar pareizo plaušanas bloka rāmja atveri.

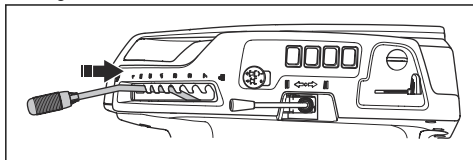


Piezīme: Abos augstuma regulēšanas mehānisma galos ir skavas savienojums. To pašu rezultātu var panākt neatkarīgi no tā, kuru skavas savienojumu regulējat.

12. Izmantojiet plaušanas bloka rāmja vidējo atveri (A).

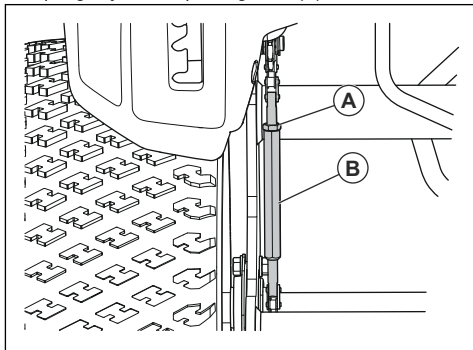


13. Kad augstuma regulēšanas balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriezni.
14. Pārbaidiet plaušanas augstuma sviru 1. plaušanas augstuma stāvoklī.

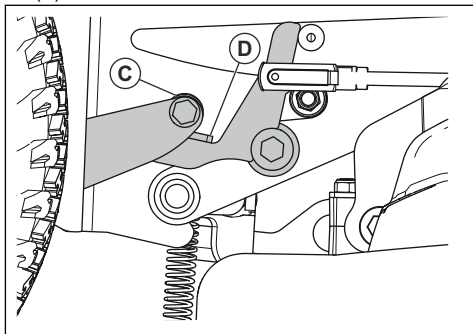


15. Noņemiet labo kāju balsta plāksni. Skatiet šeit: *Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana lpp. 69.*

16. Atļaidiet plaušanas augstuma ķēdes spriegotājskrūves pretuzgriezni (A).



17. Regulējiet plaušanas augstuma ķēdes regulēšanas skrūvi (B), līdz balsta ritenis (C) saskaras ar sviru (D).



18. Pievelciet spriegotājskrūves pretuzgriezni.
19. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 73.*
20. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni.

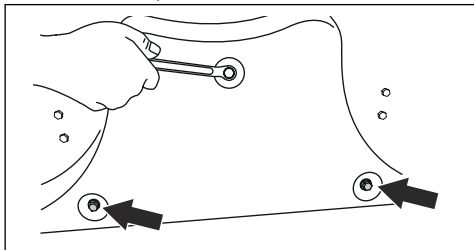
BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

BioClip aizbāžņa izņemšana un uzstādīšana plaušanas blokam Combi 103, Combi 112, Combi 122

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī lpp. 73.*

2. Izskrūvējiet trīs skrūves, kas nostiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



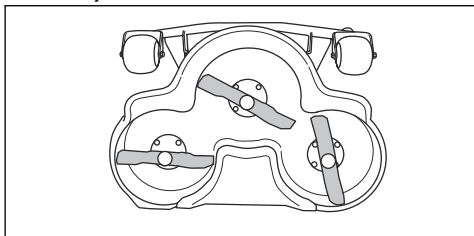
3. Ievietojiet vienu M8×15 mm skrūvi BioClip aizbāžņa skrūvju atverē, lai nesabojātu vītnes.
4. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
5. Uzstādiet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi līdzsvaroti asmeņi var bojāt zāles plāvēju. Nomainiet bojātos asmeņus. Sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, kura darbinieki palīdzēs uzasināt un līdzsvarot neasus asmeņus.

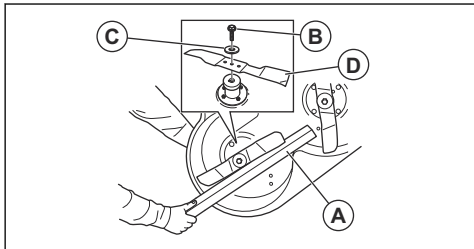
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Aplūkojiet asmeņus, lai pārbaudītu, vai tie nav bojāti un nav jāasina.



3. Pievelciet asmeņu skrūves ar 75-80 Nm griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atļaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.

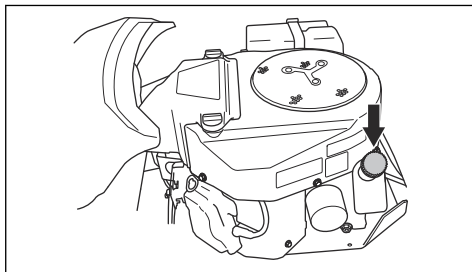


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 86*.

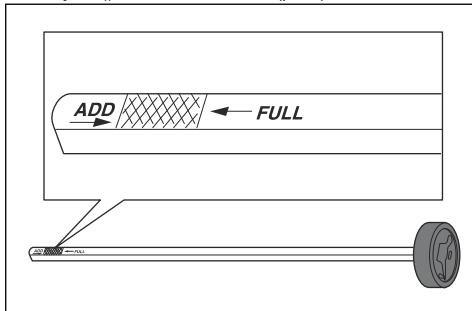
5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 75-80 Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

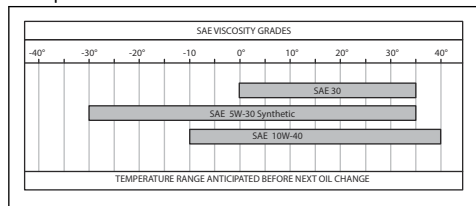
1. Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atļaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
6. Atļaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Iepildiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim.
Iepildiet lēnām.



Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86.*

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru

Jā dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas izliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk izliet.

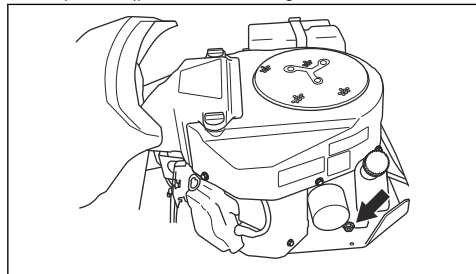


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas iztecēšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



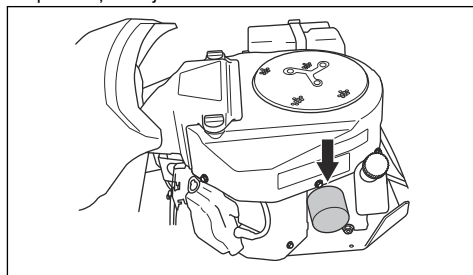
BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.

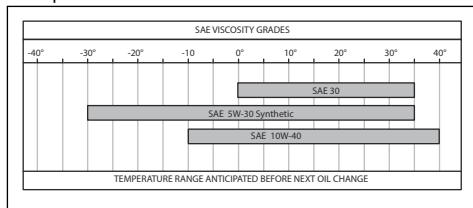


4. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
5. Pievienojiet un piegrieziat eļļas noliešanas aizgriezni.

6. Lai izņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.



7. Ar jauno eļļu nedaudz ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai nostiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, tad pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Iepildiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim.
Iepildiet lēnām.



Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 86.*

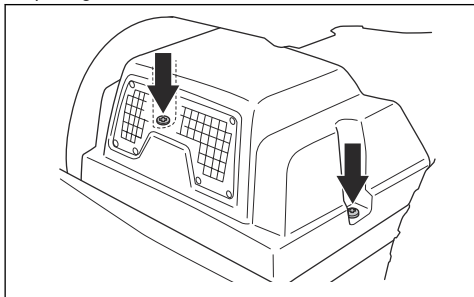
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
11. Apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav noplūdes.
12. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

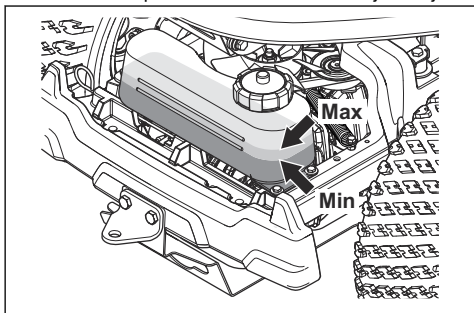


BRĪDINĀJUMS: Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet transmisijas pārsegu.



2. Pārļiecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, papildiniet dzinēja eļļu, bet nepārsniedziet augšējo līniju. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 86*.

Eļļošana, vispārēja informācija

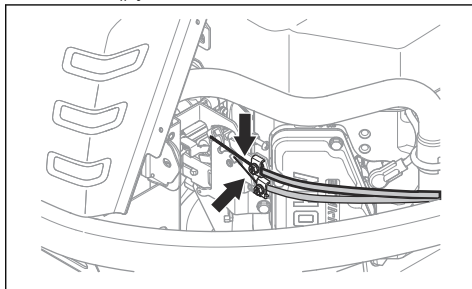
- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas eļļošanas notīriet attiecīgo vietu.
- Eļļojot ar eļļas kanniņu, izmantojiet eļļu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



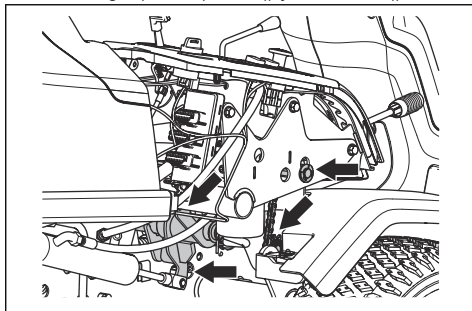
IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Lai ieeļļotu droseles trosi, gaisa vārsta trosi un sviras gultņus

1. Noņemiet labās puses pārsegu.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Ieeļļojiet brīvos trošu galus, tajā skaitā galus dzinēja tuvumā, ar motoreļļu.
4. Pārvietojiet droseles vadības, gaisa vārsta vadības un plaušanas bloka vadības ierīces gala stāvkolī un vēlreiz ieeļļojiet troses.



5. Plaušanas bloka vadības ierīču savienojumus, atdurus, gultņus un ķēdi ieeļļojiet ar motoreļļu.

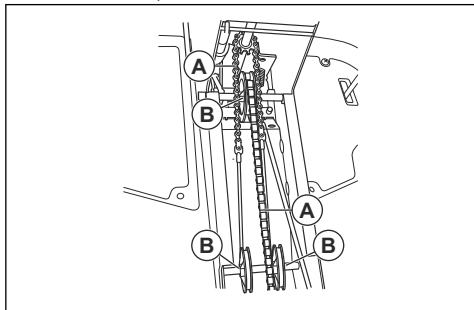


6. Uzlieciet labās puses pārsegu.

Lai ieeļļotu ķēdes rāmja tuneli

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja tunela pārsegu.

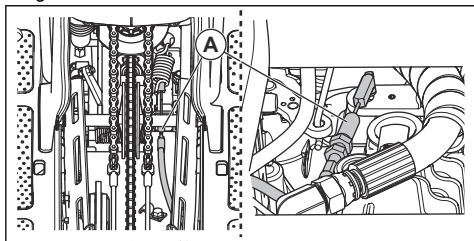
2. Ieeļļojiet rāmja tuneļa ķēdes (A) ar dzinēja eļļu vai izsmidzināmo ķēdes smērvielas aerosolu.



3. Ieeļļojiet stūres troses skriemeļa asis (B) ar smērvielu.

Stāvbremzes troses eļļošana

1. Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu un pārsegu kreisajā pusē. Skatiet šeit: *Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 69.*
2. Pabīdīet gumijas ietvarus (A) stāvbremzes troses galu virzienā.



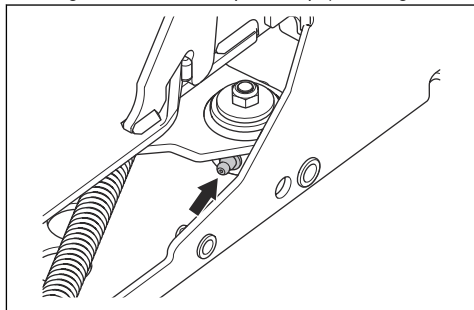
3. Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar dzinēja eļļu.
4. Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
5. Uzlieciet gumijas ietvarus.
6. Piestipriniet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

Siksnas regulētāja eļļošana

Siksnas regulētājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

1. Noņemiet apakšējo siksnas pārsegu. Skatiet šeit: *Apakšējo siksnas pārsegu noņemšana lpp. 69.*

2. Izmantojot ziedes spiedi, ieeļļojiet siksnu caur nipelī labajā pusē zem apakšējā siksnas skriemeļa. Eļļojiet tik ilgi, līdz smērviela izspiežas nipeļa aizmugurē.

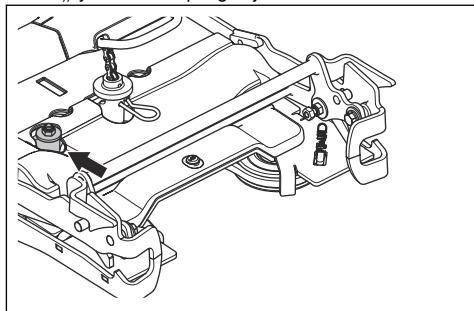


3. Piestipriniet siksnas pārsegu un pievelciet 5 skrūves.

Siksnas spriegotāja eļļošana

Siksnas spriegotājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 61.*
2. Ieeļļojiet siksnas spriegotāju.

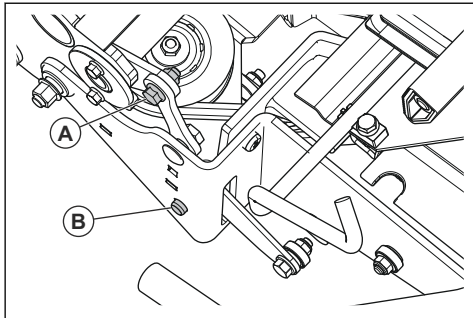


3. Uzstādiet plaušanas bloku.

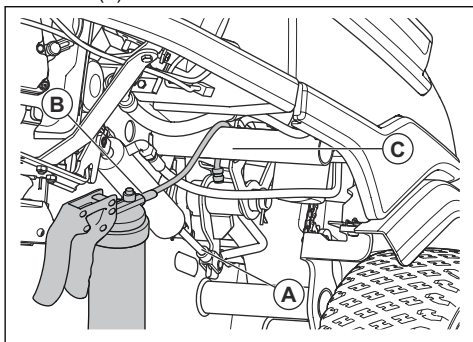
Plaušanas bloka un tā celšanas mehānismu eļļošana

1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 61.*

2. Ieļļojiet pļaušanas bloka celšanas savienojumu (A).



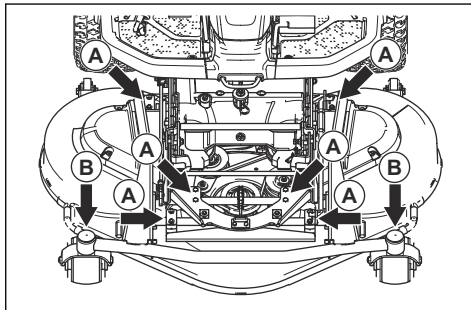
3. Ieļļojiet pļaušanas bloka savienojumu (B).
4. Pārļieciniet, vai celšanas sviras hidrauliskais cilindrs (A) ir izvērsta stāvoklī.



5. Izmantojiet elastīgo eļļošanas pistoli (B) un novietojiet šļūteni virs rāmja caurules (C).
6. Pievienojiet sprauslu eļļošanas nipelim un ieļļojiet celšanas sviru.
7. Pakustiniet pļaušanas augstuma sviru, lai pārļiecinātos, vai savienojumi kustas viegli.
8. Uzstādiet pļaušanas bloku.

Pļaušanas bloka eļļošana

1. Noņemiet priekšējo pārsegu.
2. Ieļļojiet 6 savienojumus (A) ar dzinēja eļļu.



3. Izmantojot ziedes spiedi, caur nipelī ieļļojiet pļaušanas bloka (B) šarnīra gultņus. Eļļojiet tik ilgi, līdz smērviela izspiežas nipeļa aizmugurē.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Kļūme	Cēlonis
Startera motors neiegriež dzinēju	Nav ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 62.</i>
	Ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Skatiet šeit: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 49.</i>
	Ir izdedzis drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 71.</i>
	Aizdedzes atslēga ir bojāta.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošība lpp. 58.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 72.</i>
	Bojāts startera motors.

Kļūme	Cēlonis
Dzinējs nesāk darboties, kad startera motors iegriež dzinēju	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 61.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Aizdedzes vads ir bojāts.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburators nav iestatīts pareizi.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 70.</i>
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 70.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Drošes vads nav pareizi noregulēts.
Transmisijai nepietiek jaudas	Blokēta transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas ribas.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 77.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošība lpp. 58.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošība lpp. 58.</i>
Plāvējs vibrē	Valīgi asmeņi, skrīmelis vai citas rotējošās daļas. Skatiet šeit: <i>Apkope lpp. 65.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 76.</i>
	Dzinējs ir valīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 76.</i>
	Zāle ir gara vai mitra. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 64.</i>
	Bojāts plaušanas bloks; tas neatrodas paralēli zemei.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 67.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 73.</i>
	Plāvējs darbināts ar pārāk lielu gaitas ātrumu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 64.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 64.</i>
	Piedziņas sikсна noslīdējusi no skrīmeļiem.

Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Skaņa	Cēlonis
	Slīpuma indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Jūs izmantojat zāles plāvēju slīpumā >10°. Skatiet šeit: <i>Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 57.</i>
		Simbols mirgo.	-	Jūs izmantojat zāles plāvēju slīpumā >15°. Skatiet šeit: <i>Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 57.</i>
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators	Tiek parādīts simbols.	Viens nepārtraukts skaņas signāls.	Pārāk augsta transmisijas eļļas temperatūra.
		Simbols ātri mirgo.	-	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Eļļas spiediena sensors	Tiek parādīts simbols.	Viens nepārtraukts skaņas signāls.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 76.</i>
	Akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	Viens nepārtraukts skaņas signāls.	Zems spriegums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 72.</i>
	Plaušanas bloka indikators	Simbols mirgo.	5 īsi skaņas signāli.	Plaušanas bloks nav piestiprināts, un ir aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka piestiprināšana lpp. 60.</i>
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 56.</i>
		Simbols mirgo.		Nepareiza iedarbināšana. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 56.</i>
		Simbols ātri mirgo.		Bojāta jūgvārpstas poga. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremze lpp. 57.</i>
		Simbols mirgo.		Nepareiza iedarbināšana. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 56.</i>
		Simbols ātri mirgo.		Stāvbremze ir bojāta. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Skaņa	Cēlonis
	OKK indikators	Simbols mirgo.	5 īsi skaņas signāli.	Mēģinot iedarbināt dzinēju, tiek atvienots sēdekļa mikroslēdzis. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 56.</i>
		Simbols ātri mirgo.	-	Bojāts sēdekļa mikroslēdzis. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Svara pārnese	Tiek parādīts simbols.	-	Atvienota svara pārneses svira.
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	5 īsi skaņas signāli.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Degvielas mērītājs	Tiek parādīts simbols.	Viens īss skaņas signāls.	Zems degvielas līmenis. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 61.</i>

Piezīme: Simboli un to novietojums displejā dažādos modeļos var atšķirties.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Papildaprīkojums ir smags un var radīt traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cīlās nav apstiprinātas stiprinājuma vietas ceļšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.
- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

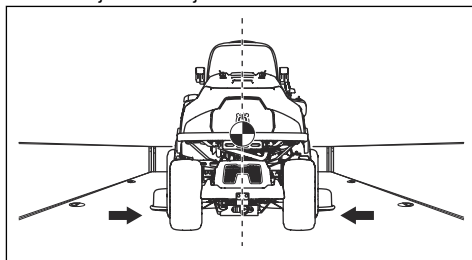
Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 54.*



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

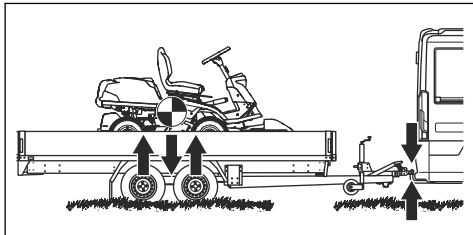
- Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.



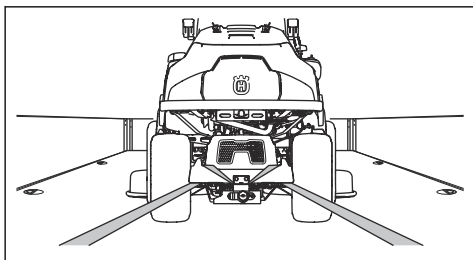
BRĪDINĀJUMS: Pārvadājot transportlīdzekļos ar pārsegu: ļaujiet izstrādājumam atdzist un tikai tad novietojiet to zem pārsega.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas siksnas un 4 riteņu kluči ķīļu veidā.

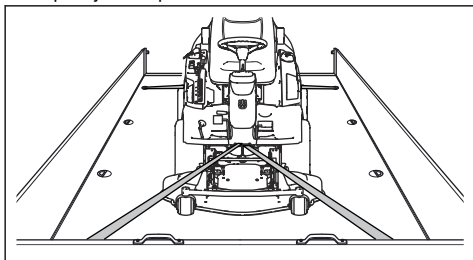
2. Gādāji, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgstieņa lejupvērtais spēks ir atbilstošs.



3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Bloķējiet izstrādājumu ar Husqvarna Connect lietotni.
5. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
6. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
7. Pirmo siksnu aplieciet ap aizmugurējās piedziņas rāmi.

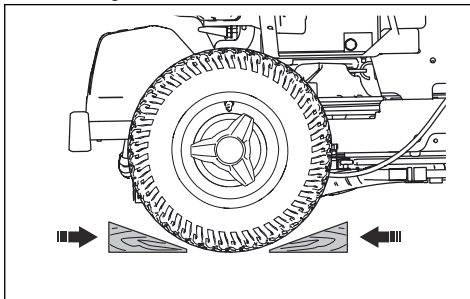


8. Pievelciet siksnu vērstu uz aizmuguri.
9. Izvelciet otru siksnu cauri transportēšanas stiprinājuma cilpai.



10. Piestipriniet siksnu kravas zonai.
11. Pievelciet siksnu virzienā uz kravas zonas priekšpusi.

12. Novietojiet riteņu klučus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 62.*

Uzglabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz motora darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neuzglabājiet zāles plāvēju ar tvertnē iepildītu degvielu telpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai mazinātu aizdegšanās iespējamību, notīriet no zāles plāvēja zāli, lapas un citus ugunsnedrošus materiālus. Pirms novietot zāles plāvēju uzglabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Informāciju par zāles plāvēja tīrīšanu skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 67*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai zāles plāvējam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un pievelciet valīgas skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un uzglabājiet vēsā vietā. Lai nodrošinātu optimālu akumulatora darbību, tas jāuzglabā temperatūrā, kas pārsniedz sasalšanas temperatūru, bet zemāka par 10 °C.
- Uzlādējiet akumulatoru ik pēc sešiem mēnešiem vai tad, ja spriegums pazeminās zem 12,55 V.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Iepildiet smērvielu visos nipeļos, ieeļļojiet savienojumus un asis.
- Uzglabājiet zāles plāvēju tīrā, sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju zāles plāvēja aizsardzībai uzglabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizācija

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Izmēri	Skatiet šeit: <i>Pļāvēja izmēri lpp. 89.</i>	
Svars bez plaušanas bloka, ar tukšām tvertnēm, kg	308	316
Riepu izmēri	200/65 - 8	200/65 - 8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	80/0,8/12,0	80/0,8/12,0
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10
Maks. velkamā aprīkojuma svars 10° slīpumā, kg	150	150
Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	250/25	250/25
Maksimālais atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	260/26	260/26
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Dzinēja nomināljauda, kW ¹⁶	10,8	14,0
Dzinēja darba tilpums, cm ³	603	726
Maksimālais ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	9	9
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	7	7
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100	3000 ± 100
Degviela, min. oktānskaitlis, bezsvina, maks. 10% etanola	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	17	17
Dzinēja eļļa ¹⁷	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Syntetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Syntetic, Husqvarna SAE 10W-40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,7	2,0
Eļļas tilpums bez filtra, litri	1,5	1,8
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		

¹⁶ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts zāles pļāvējā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

¹⁷ Izmantojiet API SJ vai augstākas kvalitātes dzinēja eļļu. Ja eļļu SAE-30 lieto, kad temperatūra ir zemāka par +5 °C, pastāv nepietiekamas dzinēja eļļošanas risks. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus. Informāciju par zemu temperatūrai piemērotu eļļu skatiet šeit: Dzinēja eļļas maiņa, 16. lpp. Skatiet viskozitātes tabulu dzinēja rokasgrāmatā (ja iekļauta) un izvēlieties piemērotāko viskozitāti atbilstoši paredzamajai āra temperatūrai.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Eļļa, klase SF-CC ¹⁸	10W/30	10W/30
Eļļas tilpums, l	6	6
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Trokšņa emisija ¹⁹	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Skaņas jaudas līmenis, izmēģinātais dB (A)		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB (A)		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

Skaņas līmeņi ²⁰	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82

¹⁸ Lai veikspēja būtu labāka, lietojiet Husqvarna SAE 10W-30 transmisijas eļļu. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojiet 10W-30 STOU eļļu. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4

¹⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

²⁰ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

Skaņas līmeņi ²⁰	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Combi 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Vibrācijas līmeņi ²¹		
Stūres vibrācijas līmenis, m/s ²	2,17	2,67
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	0,29	0,15

Pļaušanas bloks	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Pļaušanas platums, mm	1030	1120	1220
Pļaušanas augstums, mm	25–75	25–75	25–75
Svars, kg	63	66	73
Asmens garums, mm.	388	420	454
Asmens			
Izstrādājuma numurs	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu

ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

Radio frekvenču dati

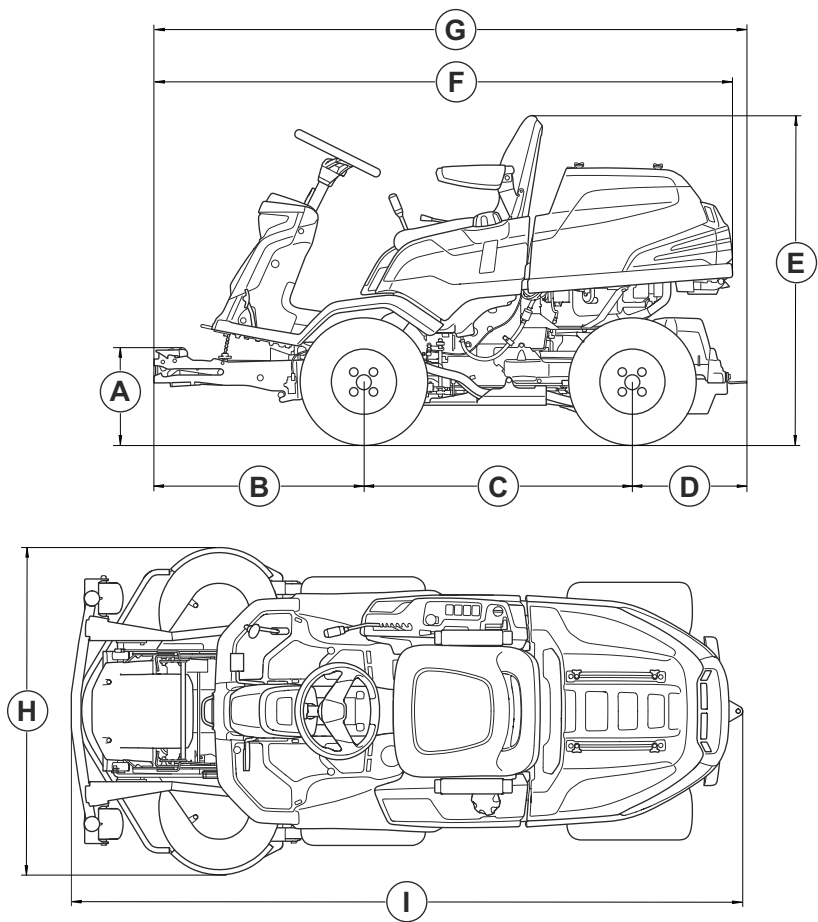
	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Frekvenču diapazons, MHz	2402-2480	2402-2480
Izejas jauda ²² , dBm	-2.4	-2.4

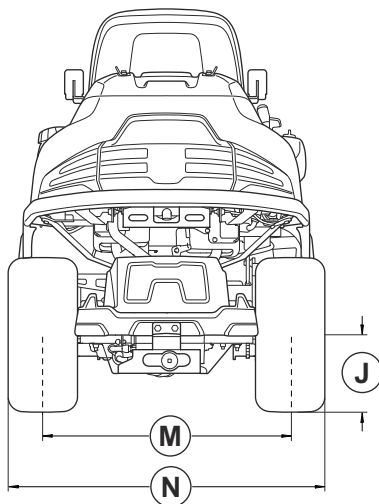
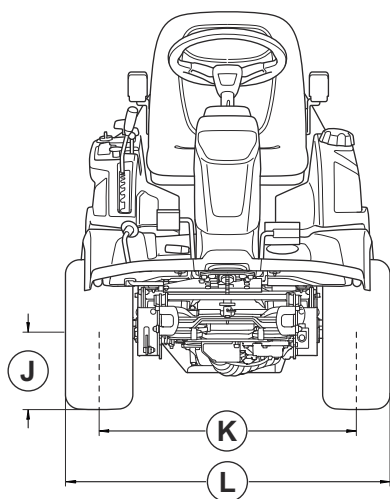
²⁰ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

²¹ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

²² Mērīta pie 2440 MHz.

Plāvēja izmēri





Izmēri, mm.					
A	348	F	2066	K	723
B	749	G	2116	L	927
C	958	H	Combi 103: 1081 Combi 112: 1178 Combi 122: 1275	M	760
D	409	I	Combi 103: 2420 Combi 112: 2419 Combi 122: 2519	Z	964
E	1178	J	227		

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2024

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/53/ES	"par radioiekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2,
ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4,
EN IEC 63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå ir arī pārbaudījis
atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK
VI pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 86.*

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības tehnika,
Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



Reģistrētās preču zīmes

Bluetooth® preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc.* reģistrētās preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto
atbilstoši licencei.

TURINYS

Išvadas.....	92	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	128
Sauga.....	99	Techniniai duomenys.....	130
Surinkimas.....	105	Techninė priežiūra.....	134
Naudojimas.....	106	Atitikties deklaracija.....	135
Techninė priežiūra.....	110	Registruotieji prekiniai ženklai.....	135
Gedimai ir jų šalinimas.....	125		

Išvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Husqvarna techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

R 418TsX AWD ir R 420TsX AWD yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. R 418TsX AWD ir R 420TsX AWD turi visų varančiųjų ratų pavarą (AWD), o 2 valandų skaitiklis rodo, kiek valandų naudotojas naudojo gaminį. Gaminiai turi priekinius žibintus, saugyklą ir grąžulą. Gaminiai naudojami su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“.

Naudojimas

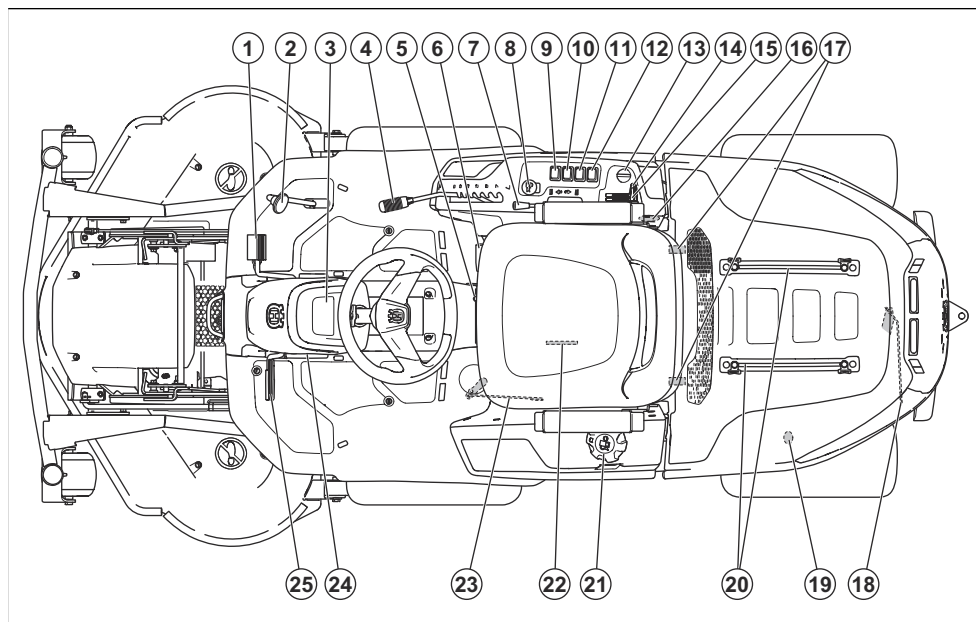
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

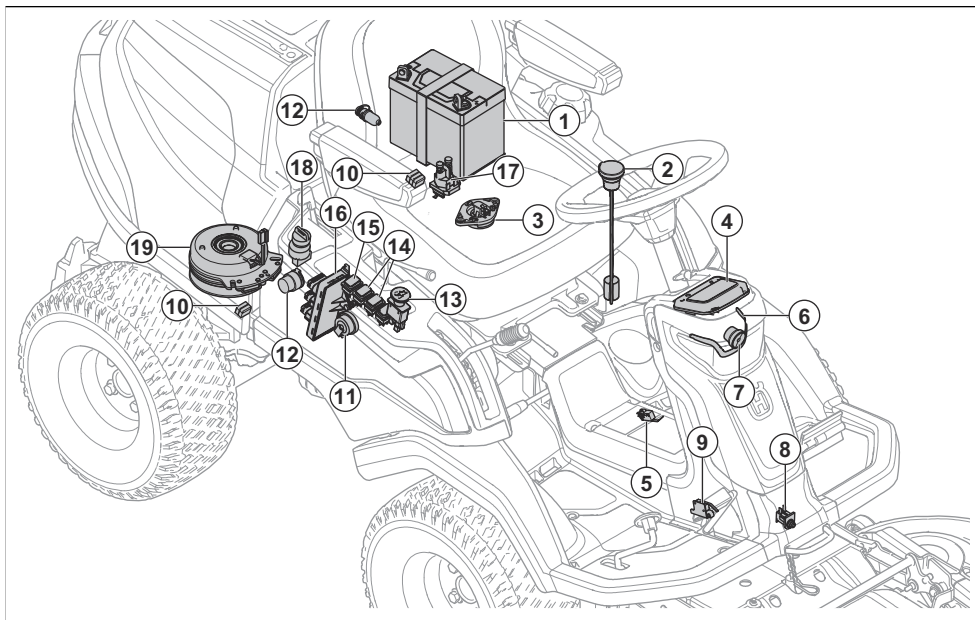
Apdrausite savo gaminį

Įsitinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 14. Akceleratoriaus svirtis |
| 2. Judėjimo atgal pedalas | 15. Oro sklendės svirtelė |
| 3. Ekranas | 16. 12 V elektros lizdas |
| 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 17. Variklio dangčio spaudukai |
| 5. Sėdynės reguliavimo svirtis | 18. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |
| 6. Svorio perdavimo svirtis | 19. 12 V galinis maitinimo lizdas |
| 7. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 20. Saugyklos turėklai |
| 8. mygtukas „PTO“ (menui) | 21. Degalų bakelio dangtelis |
| 9. Galinio maitinimo lizdo funkcijų jungiklis | 22. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitomais kodais |
| 10. Galinio maitinimo lizdo jungiklis | 23. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |
| 11. Dešinės pusės valdymo skydelio maitinimo lizdo jungiklis | 24. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 12. Priekinių žibintų maitinimo jungiklis | 25. Stovėjimo stabdys ir priežiūros stabdžių pedalas |
| 13. Degimo raktelis | |



1. Akumulatorius
2. Degalų jutiklis
3. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
4. Ekranėlis
5. Svorio perdavimo jutiklis
6. Darbiniai žibintai
7. Tolimųjų šviesų žibintas
8. Pjovimo agregato jutiklis
9. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
10. Saugikliai
11. Garsinis įspėjamasis įrenginys
12. Elektros lizdas
13. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas
14. Maitinimo lizdų jungiklis
15. Priekinių žibintų jungiklis
16. Vejapjovės valdymo modulis
17. Paleisti solenoidą
18. Užvedimo raktelis
19. TDV sankaba

Vejapjovės valdymo modulis

Gaminyje yra vejapjovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisų skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekranėlis psl. 97*.

Vejapjovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

Husqvarna Connect

Gaminys turi *Bluetooth®* belaidę technologiją ir gali prisijungti prie mobiliųjų įrenginių, kuriuose įdiegta programėlė Husqvarna Connect. „Husqvarna Connect“ yra nemokama programėlė, skirta mobiliams įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiui papildomas funkcijas:

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

Bluetooth® belaidė technologija

Gaminys su įdiegta „Bluetooth®“ belaidė technologija galima prijungti prie mobiliųjų įrenginių ir pasiekti papildomas funkcijas.

Bluetooth® belaidės technologijos simbolis įsižiebia, kai jūsų mobilusis įrenginys yra prijungtas prie gaminio.



Husqvarna Fleet Services™

„Husqvarna Fleet Services™“ yra debesijos sprendimas, leidžiantis komercinio parko valdytojui stebėti visus gaminius. Daugiau informacijos apie „Husqvarna Fleet Services™“ žr. www.husqvarna.com.

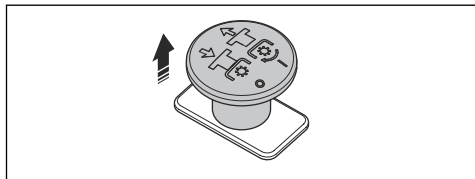
Prisijungimas prie gaminio naudojant Husqvarna Fleet Services™

1. Įdiekite į savo mobilųjį įrenginį programėlę „Husqvarna Fleet Services™“.
2. Prisijunkite prie programėlės Husqvarna Fleet Services™.
3. Vykdykite instrukcijas, kuriose paaiškinta, kaip susieti gaminį su „Husqvarna Fleet Services™“.

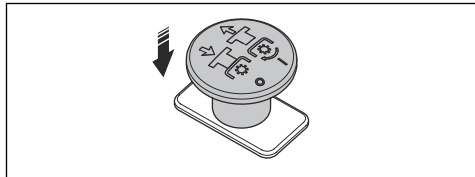
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavarą, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 102* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.



- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.



Svorio perdavimo funkcija

Svorio perdavimo funkcija perkelia svorį iš priedėlio į gaminį. Slėgis žemės paviršiui ties priekiniais gaminio ratais padidėja, o slėgis žemės paviršiui ties apsisukančiais ratais sumažėja. Siekdami geriausio pjovimo rezultato, kai pjaunate žolę ir naudojate šluotą, įjunkite svorio perdavimo funkciją. Valant sniegą Husqvarna rekomenduojama, kad svorio perdavimo funkcija būtų išjungta tam, kad priedėlyje galėtų būti daromas didžiausias slėgis žemės paviršiui. Jei svorio perdavimo funkcija įjungta, įrangos rėmas negali būti visiškai nuleistas.

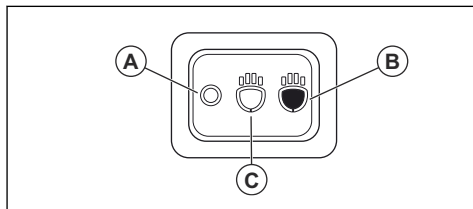


PERSPĖJIMAS: Keičiant priedėlius svorio perdavimo funkcija turi būti išjungta, kad kūno audiniai nebūtų sutraiškyti.

Priekiniai žibintai

Priekinis žibintas turi darbinį žibintą ir tolimųjų šviesų žibintą.

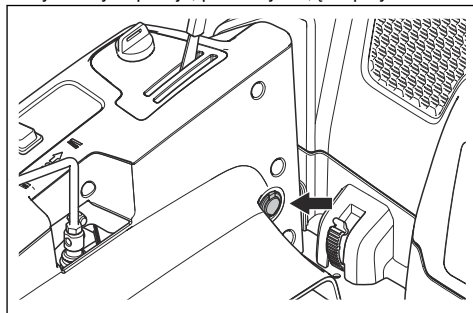
Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte (B) ar išjungtumėte (A) darbinius žibintus. Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte (C) ar išjungtumėte (A) tolimųjų šviesų žibintus ir darbinius žibintus.



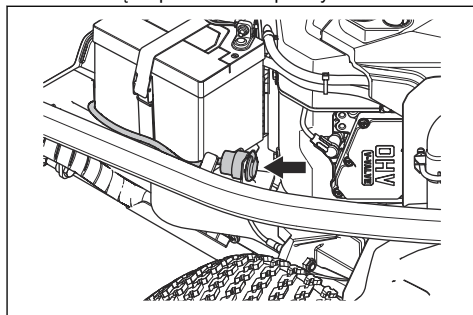
Išjungus degimą, darbiniai žibintai lieka įjungti 3 minutes. Kai įjungti priekiniai žibintai, ekrane rodomas priekinių žibintų simbolis. Žr. *Ekranelis psl. 97*.

Elektros lizdas

Gaminys turi 2 maitinimo lizdus. Elektros lizdo dešinėje valdymo skydo pusėje, prie sėdynės, įtampa yra 12 V.

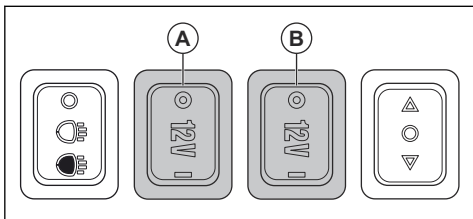


Elektros lizdo įtampa variklio korpuse yra 12 V.



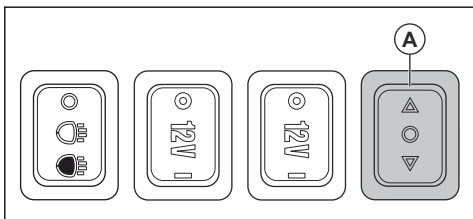
- Nuspauskite maitinimo jungiklį (A), jei norite įjungti arba išjungti elektros lizdą dešinėje valdymo skydo pusėje.

- Nuspauskite maitinimo jungiklį (B), jei norite įjungti arba išjungti elektros lizdą variklio korpuse.



Galinio maitinimo lizdo funkcijų jungiklis

Funkcijų jungiklis (A) naudojamas valdyti kai kuriuos patvirtintus priedus, prijungtus prie galinio maitinimo lizdo. Naudojant skirtingų tipų priedus, funkcijų jungiklis atlieka skirtingas funkcijas. Žr. priedo naudotojo instrukciją.



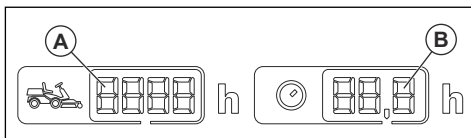
Valandų skaitiklis

Gaminio ekranėlyje yra 2 valandų skaitikliai. Valandų skaitiklyje rodoma, kiek variklis turi eksploatacijos valandų iš viso (A) ir darbiniu laikotarpiu (B). Paskutinis eksploataavimo laikotarpio valandų skaitiklio skaitmuo rodo dešimtąją valandos dalį (6 minutes).

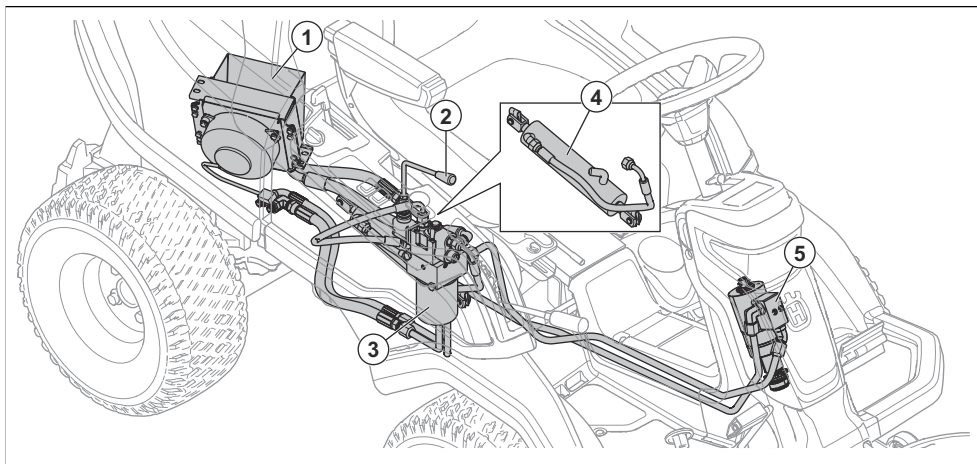
Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis išjungtas, nėra registruojamas.

Pasižymėkite: Bendro valandų skaičiaus skaitiklis (A) rodo tik visas valandas.

Pasižymėkite: Eksploatavimo laikas – tai laikas, kurį variklis buvo įjungtas per 1 dieną. Naujas eksploataavimo laikas prasideda, jei variklis išjungiamas mažiau nei 6 valandoms.



Hidraulinės sistemos apžvalga

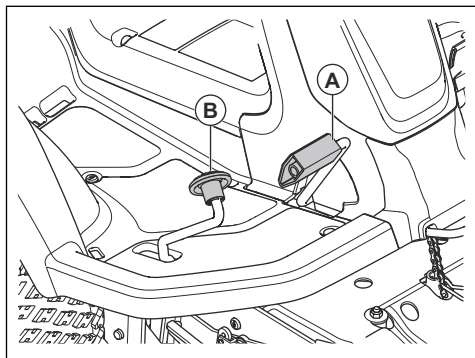


1. Hidraulinės alyvos aušintuvas
2. Kėlimo svirtis
3. Alyvos filtras
4. Cilindras
5. Centrinis valdymo įtaisas

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

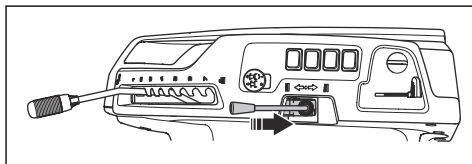
pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Pjovimo agregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis

Kėlimo svirtis valdo hidraulinį keltuvą. Hidraulinį keltuvą naudokite norėdami pakelti pjovimo agregatą

į transportavimo padėtį ir nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Hidraulinis keltuvus naudoja hidraulinės alyvos slėgį, todėl būtina užvesti variklį, kad keltuvus veiktų.

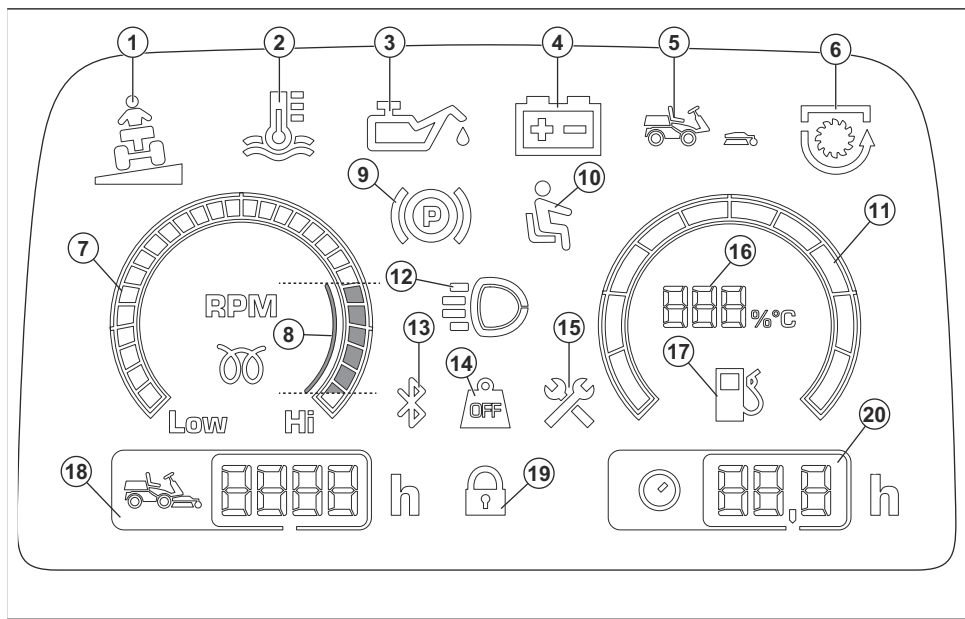


Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją traša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Ekranėlis

Prietaisų skydelio ekranėlyje rodoma informacija apie gaminio būklę.



1. Nuokalnės indikatorius, žr. *Nuokalnės indikatorius psl. 102.*

2. Hidraulinės temperatūros indikatorius
3. Alyvos slėgio indikatorius

4. Akumulatoriaus lygio indikatorius
5. Pjovimo agregato buvimo indikatorius
6. PTO indikatorius
7. Tachometras
8. Rekomenduojamos variklio apskukos naudojant gaminį.
9. Stovėjimo stabdžio indikatorius
10. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
11. Degalų lygio matuoklis
12. Darbinio žibinto arba tolimųjų šviesų žibinto indikatorius
13. Bluetooth®
14. Svorio perdavimas išjungtas
15. Techninės priežiūros indikatorius
16. Degalų lygis matuojamas 5 % intervalais
17. Mažo degalų lygio indikatorius
18. Bendroji veikimo trukmė
19. Skaitmeninis užraktas
20. Darbo trukmė

Pasižymėkite: Skirtingų modelių ekranėliai gali skirtis.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Besisukantys peiliai. Laikykitės atokiau.



[spėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 102.*



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikomas Eurazijos muitų sąjungos direktyvas. Galioja tik R 420TSX AWD.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklindimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 130* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Svorio perdavimas išjungtas.



Svorio perdavimas įjungtas.



Sustabdykite variklį.



Paleiskite variklį.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.



Nuskaitymas kodas

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Klientų aptarnavimo tarnyba

Norėdami gauti pagalbos dėl gaminio, žr. pagalbos skiltį, kurioje rasite instrukcijas, gedimų nustatymo ir šalinimo vadovus, arba pasinaudosite Husqvarna savitarnos paslauga ir gaminio padėjėju (jei yra jūsų rinkoje). Norėdami gauti daugiau pagalbos, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus

arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

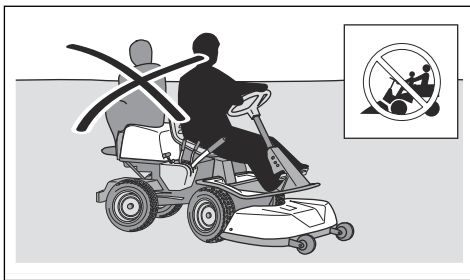


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

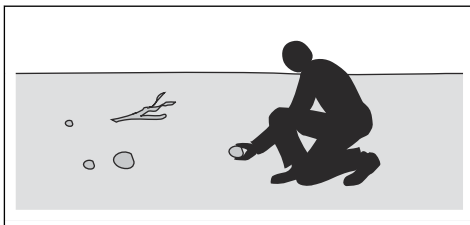


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokykite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjauamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



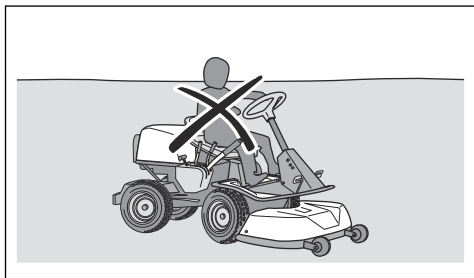
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiumi negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

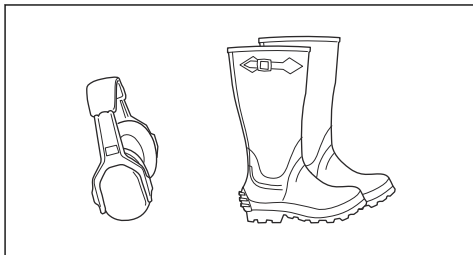
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgainiui triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite

apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 108 ir Norėdami sustabdyti variklį psl. 109.*
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Naudojimo sąlygos

Varikliui paleisti būtinos šios sąlygos:

- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavara.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Peilių pavara turi būti sustabdoma toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys įjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- TDV mygtukas yra įstumtas.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Nuokalnės indikatorius

Nuokalnės indikatorius įspėja, kai gaminys naudojamas >10 % nuokalnėse.

Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį.
2. Įsitikinkite, kad važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite važiavimo į priekį pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite važiavimo į priekį pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus važiavimo į priekį pedalą įsijungia stabdys.
5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Pasižymėkite: Gaminyje naudojama automatinė stabdymo funkcija, kuri įsijungia atleidus pedalus. Jei norite greičiau sumažinti greitį, paspauskite kitą pedalą.

6. Įsitikinkite, kad nenuspaudus važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejudą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 115.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnę gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

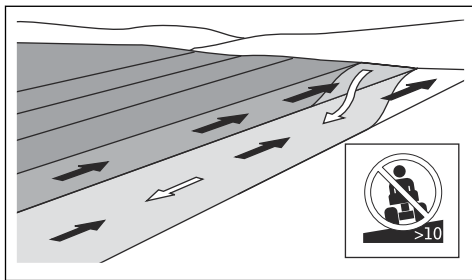
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito

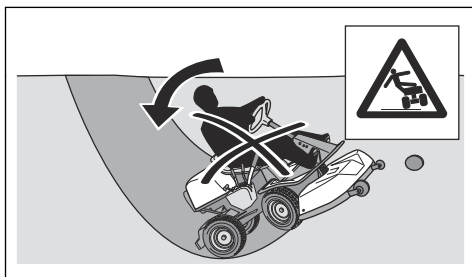


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyrni žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



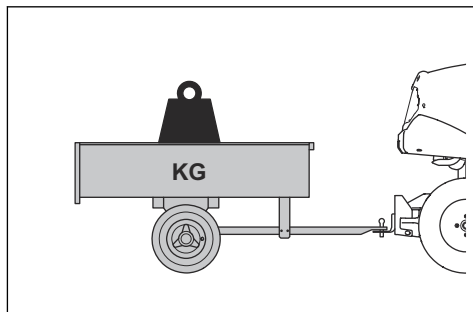
- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paslėsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite atsvaras. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabininkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažų greičių.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiū. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Gabenimas psl. 128*.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Įkraunant akumuliatorių arba jį keičiant gali atsirasti kibirkščių. Dėl to gali įvykti akumuliatoriaus sprogdimas, gali kilti gaisras arba gali būti sužalotos akys. Atjungus akumuliatoriaus įžeminimo kabelį, grandinėje negali atsirasti kibirkščių.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 129*.

Kad išvengtumėte kibirkščių, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų
- Įsitinkinkite, kad tinkamai pritvirtintas bakelio dangtelis.
- Nelaikykite degių skysčių atvirose talpyklose
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Nedirbkite su starterio grandine šalia išsiliejusių degalų.
- Iš akumuliatoriaus gali skliti sprogdios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.
- Įžeminimo kabelį nuo akumuliatoriaus atjunkite pirmiausia, o prijunkite paskutinį.
- Naudodami įrankius nesukelkite trumpojo jungimo.

- Nesukelkite trumpojo jungimo starterio relės jungtyse, kad suveiktų starteris.

Įkraudami akumuliatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Akumuliatorių kraukite 12 V, mažiausiai 4 val. Naudokite „Husqvarna“ akumuliatorių įkroviklį.
- Įsitinkinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklio įtampa atitinka akumuliatoriaus įtampą.
- Sustabdykite įkrovimo procesą, jei akumuliatoriaus temperatūra viršija 45 °C.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 110*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta

nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.

- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliukite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

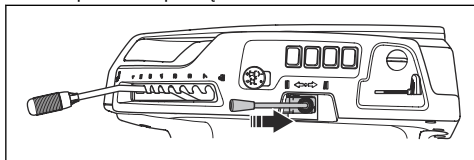
Įvadas



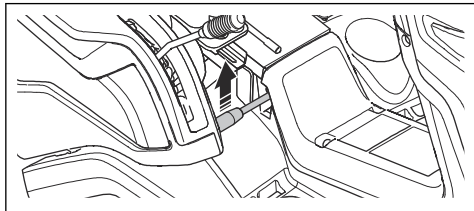
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

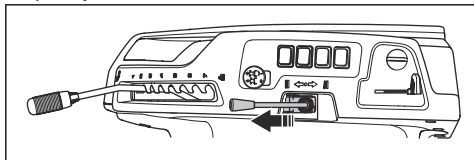
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.



4. Pakelkite svorio perdavimo svirtį, kad išjungtumėte svorio perdavimą.

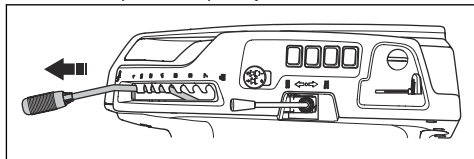


5. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

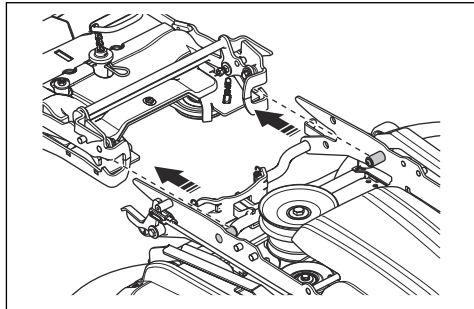


6. Išjunkite variklį.

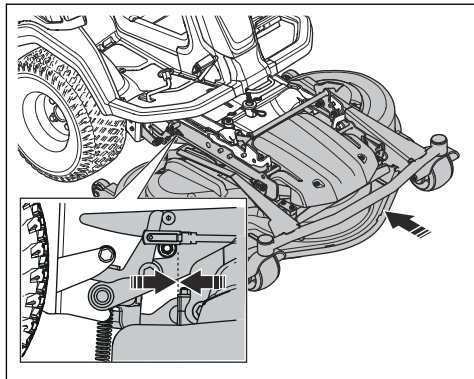
7. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.



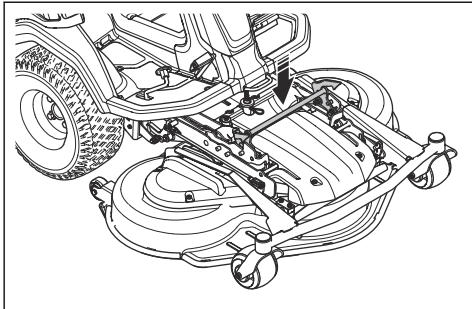
8. Prijunkite pjovimo agregatą prie įrangos rėmo.



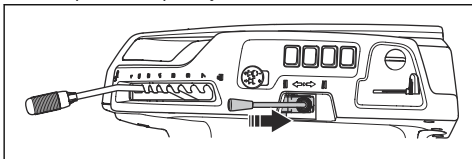
9. Stumkite pjovimo agregatą į įrangos rėmą, kol jis sustos.



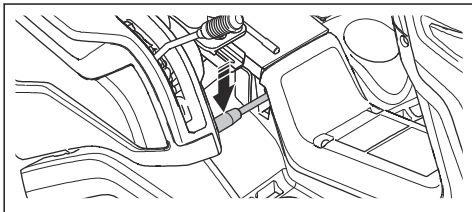
10. Užrakto rankenėlę paspauskite žemyn.



11. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.



12. Nuleiskite svorio perdavimo svirtį, kad įjungtumėte svorio perdavimą.



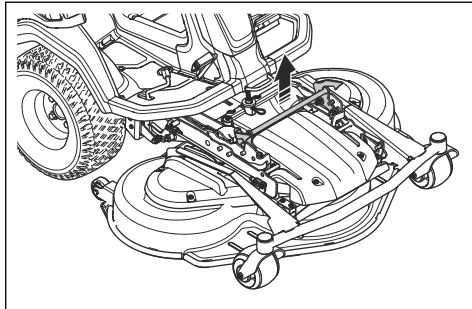
Norėdami atjungti pjovimo agregatą



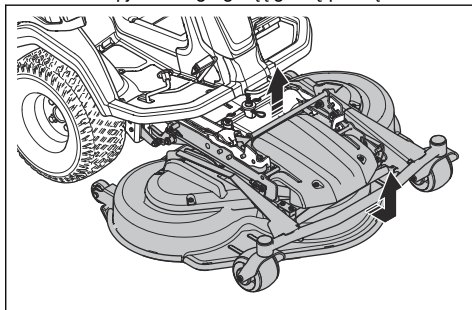
PERSPĖJIMAS: Keičiant priedėlius svorio perdavimo funkcija turi būti išjungta, kad kūno audiniai nebūtų sutraiškinti.

1. Atlikite 1–7 veiksmus, aprašytus *Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 105*.

2. Ištraukite ir laikykite ištraukę užrakto rankenėlę.



3. Laikydami ištraukę užrakto rankenėlę laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą ir jį ištraukite. Ištraukite pjovimo agregatą į galinę padėtį.



Pasižymėkite: Jei negalite ištraukti pjovimo agregato į galinę padėtį, atleiskite užrakto rankenėlę ir vėl jį ištraukite.

4. Ištraukę užrakto rankenėlę ir laikydami ją ištraukę kelkite pjovimo agregato priekį, kol jis atsijungs. Kelkite, kol pjovimo agregato priekis bus atjungtas nuo įrangos rėmo.
5. Ištraukite pjovimo agregatą.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobiliąjį įrenginį.

2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 103*.



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

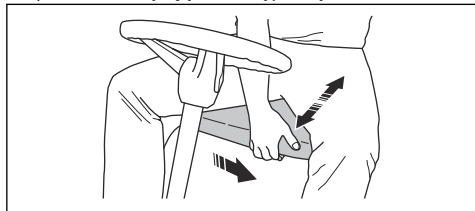
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Sėdynės reguliavimas

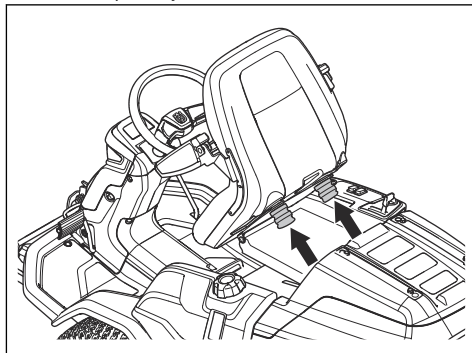


PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite sėdynės, kai gaminys veikia.

1. Norėdami pastumti sėdynę į priekį arba atgal, padėkite pėdas ant pakojos.
2. Nuleiskite svirtį žemiau priekinio sėdynės krašto ir perkeltite sėdynę į reikiamą padėtį.



3. Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltite 2 guminius laikiklius, esančius po sėdyne, kaip nurodyta iliustracijoje. 2 guminius laikiklius įdėkite į priekines, vidurines ar galines angas, esančias po sėdyne.

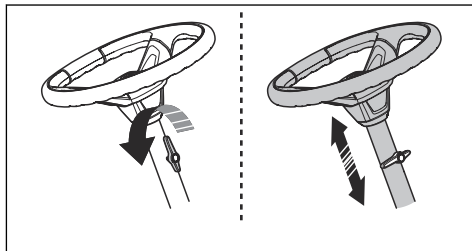


Vairo aukščio reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite vairo aukščio naudodami gaminį.

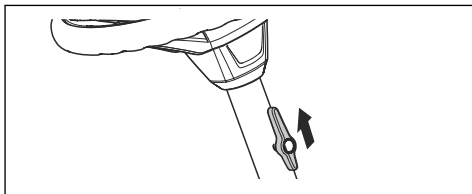
1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliuokite vairo aukštį.
3. Norėdami priveržti valdymo rankenėlę, rankeną žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę

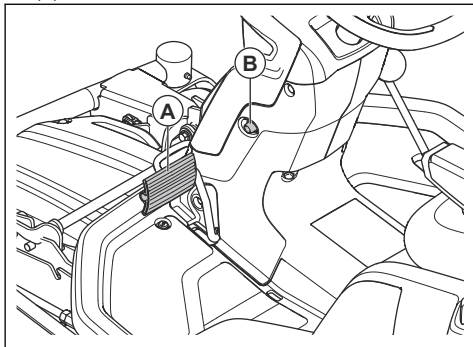


PASTABA: Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).

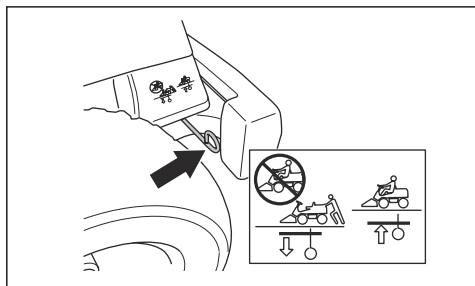


3. Laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

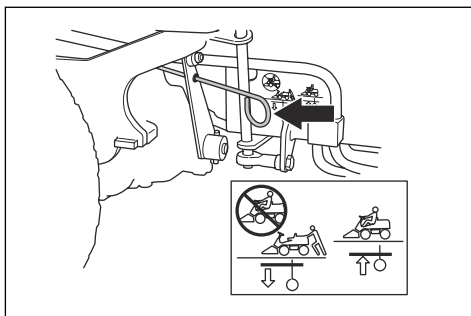
Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Gaminys turi vieną pavaros sistemos svirtį, skirtą priekinei ašiai, o kitą – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

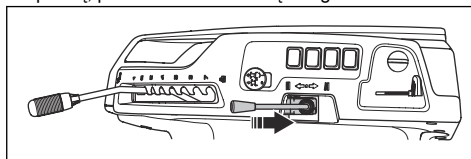


Priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

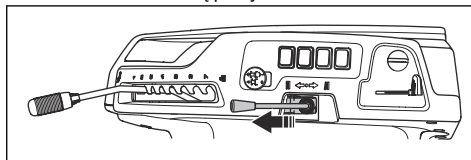


Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

- Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo.

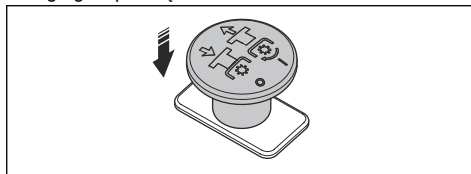


- Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, stumkite kėlimo svirtį pirmyn.

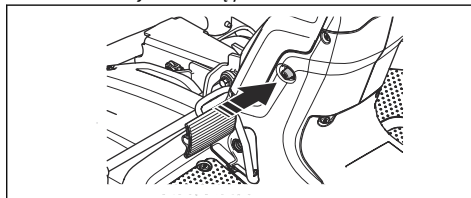


Variklio užvedimas

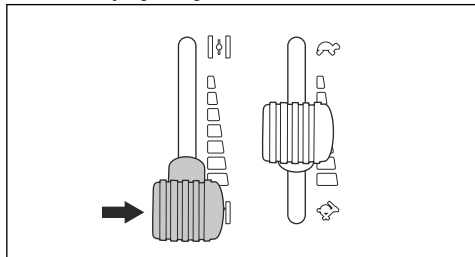
1. Įstumkite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



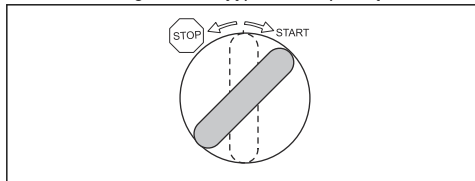
2. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 108.*



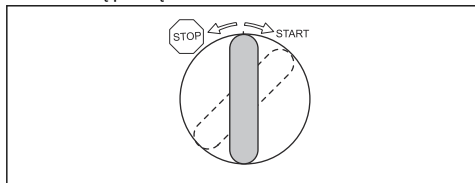
3. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.



4. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

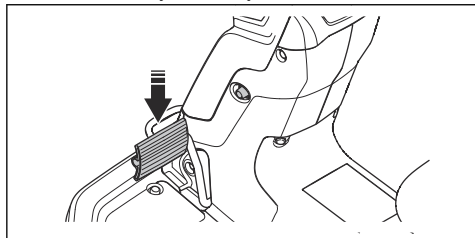


Pasižymėkite: Nelaikykite diegimo raktelio paleidimo padėtyje ilgiau nei 5 sekundės vieno paleidimo metu. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

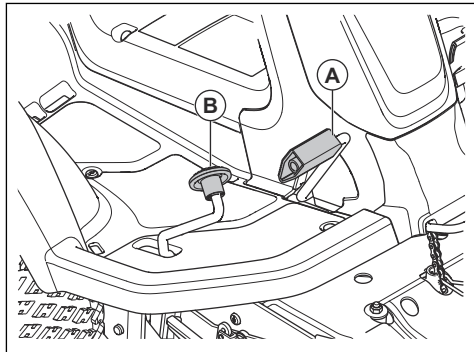
6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Iki galo atidarykite droselį.

Gaminio naudojimas

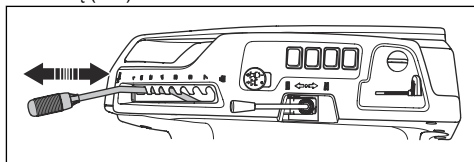
1. Paleiskite variklį. žr. *Variklio užvedimas psl. 108.*
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.



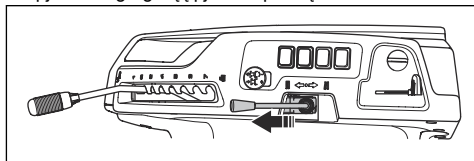
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–7).



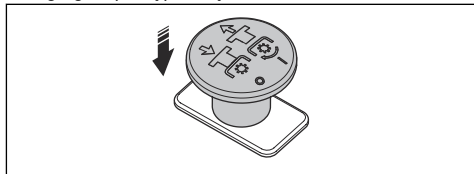
6. Pastumkite kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.



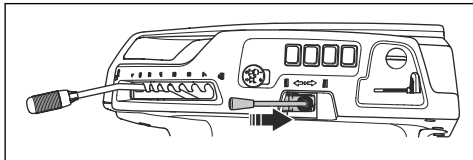
7. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte peilių pavarą.

Norėdami sustabdyti variklį

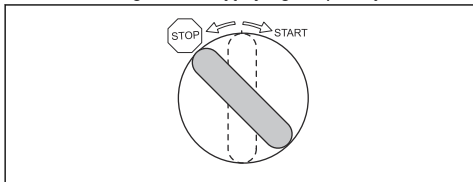
1. Įstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



2. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį.



Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip

nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 110.*

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 130*). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „BioClip“ funkciją.

Techninė priežiūra

Įvadas

Techninės priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.
Nuvalyti gaminį. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 112.</i>
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 112.</i>
Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. <i>Norėdami valyti variklį ir duslintuvą psl. 112.</i>
Apžiūrėkite ar neužsikūsius variklio šalto oro įsiurbimo angą. Žr. <i>Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas psl. 113.</i>
Įsitinkinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 102.</i>
Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. <i>Peilių patikra psl. 121.</i>
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. <i>Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 115</i> ir <i>Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 102.</i>
Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. <i>Variklio alyvos lygio patikra psl. 121.</i>
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 122.</i>
Patikrinkite valdymo lynus. Žr. <i>Norėdami patikrinti valdymo lynus psl. 114.</i>
Patikrinkite, ar tolimųjų šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai (jei taikoma). Žr. <i>Priekiniai žibintai psl. 95.</i>

X = Nurodymai pateikti operatoriaus vadove.

O = Nurodymai operatoriaus vadove nepateikti. Taisymo darbus patikėkite Husqvarna techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir išvalykite hidraulines žarnas bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O	
Patikrinkite vairavimo grandinę rėmo tunelyje.		O	
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O	
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 118.</i>	X	X	
Išitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės privežti tinkamu sukimo momentu.		O	
Sutepkite operatoriaus sėdynės sistemą.		O	
Sutepkite visas grandines.		O	
Sutepkite pjovimo agregato ratus ir peilių guolius (jeigu taikoma).	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varančiuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 115.</i>		X	
Išvalykite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 115.</i>	X		
Pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 115.</i>		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. <i>Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą psl. 122.</i>	X ²³	X ²⁴	
Pakeiskite variklio alyvos filtrą <i>Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą psl. 122.</i>	X ²⁵	X ²⁶	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 116.</i>		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma). Žr. <i>Priekiniai žibintai psl. 95.</i>	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 116.</i>	X	X	

23

24

25

26

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

100 val. arba kartą kiekvienais metais

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

100 val. arba kartą kiekvienais metais

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O
Patikrinkite aušinimo ventiliatorių ir hidrostatinę transmisiją.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį ir pripildykite, jei reikia. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 122.</i>		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo agregato paviršius ir pjovimo agregato gaubtus. <i>Žr. Norėdami valyti gaminį psl. 112.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. <i>Žr. Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 118 ir Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 119.</i>	X	X	
Patikrinkite pjovimo agregato peilius, jei reikia, pagaląskite ir subalansuokite. <i>Žr. Peilių patikra psl. 121 ir Norėdami pakeisti peilius psl. 121.</i>		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. <i>Žr. Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 102.</i>	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sėdynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. <i>Žr. Gaminio apsauginės priemonės psl. 101.</i>	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik surinkimo modeliams).	X	X	

Norėdami valyti gaminį

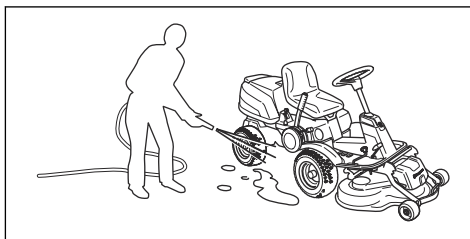


PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.

- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali

padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

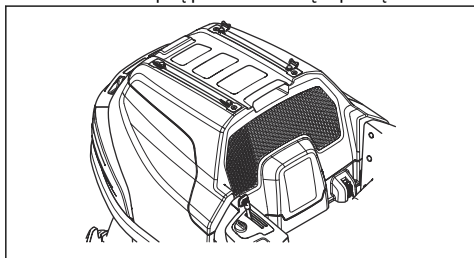
Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas



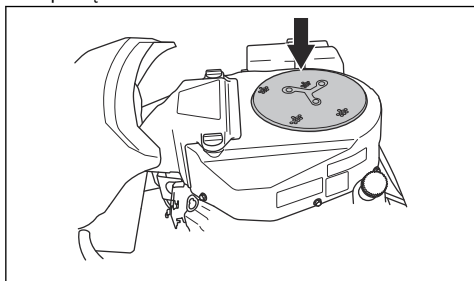
PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį.

Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

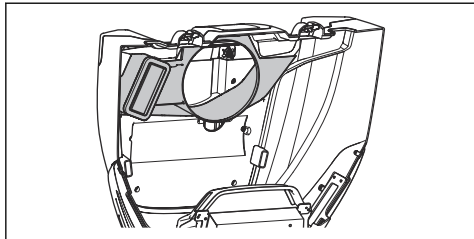
1. Patikrinkite, ar šalto oro įsiurbimo angos grotelės, esančios ant variklio gaubto, nėra blokuojamos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Įsitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



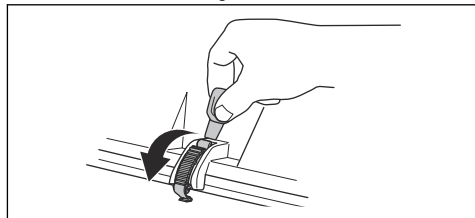
4. Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro anga švari ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.



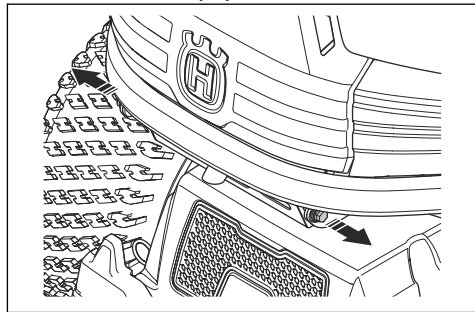
Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite 2 variklio gaubto fiksatorius.



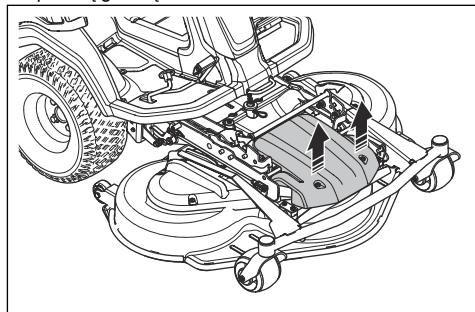
3. Išsukite varžtus iš virių.



4. Atlenkite variklio gaubtą.
5. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Pjovimo agregato priekinio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

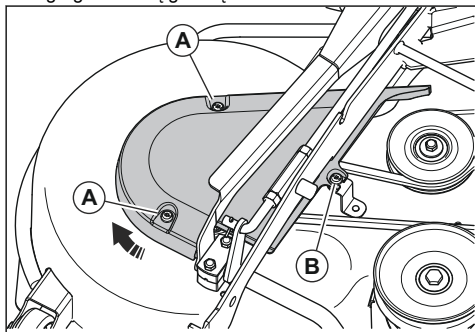
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 106.*
2. Išsukite 2 varžtus, tada nuimkite pjovimo agregato priekinį gaubtą.



3. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Pjovimo agregato šoninio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

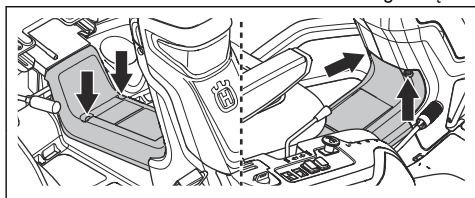
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 106.*
2. Išsukite 2 varžtus (A), tada nuimkite pjovimo agregato šoninį gaubtą.



3. Atsukite, bet neišimkite varžtą (B).
4. Pasukite ir išimkite pjovimo agregato šoninį gaubtą.
5. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Rėmo tunelio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

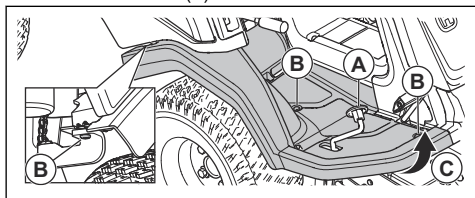
1. Pastumkite sėdynę atgal. Žr. *Norėdami pripildyti degalų psl. 106.*
2. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite rėmo tunelio gaubtą.



3. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Dešiniosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

1. Nuimkite rėmo tunelio gaubtą. Žr. *Rėmo tunelio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 114.*
2. Pasukite ant judėjimo atgal pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
3. Išsukite 3 varžtus (B).

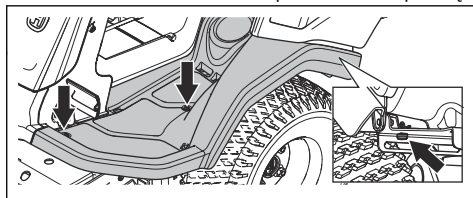


4. Atlaisvinkite pėdos atramos plokštės (C) kraštus.

5. Nuimkite pėdos atramos plokštę.
6. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Kairiosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

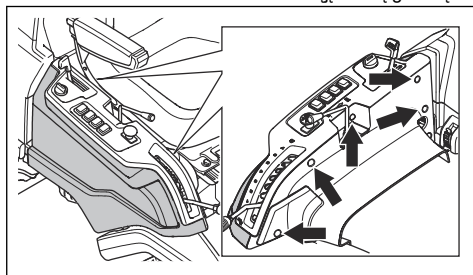
1. Nuimkite rėmo tunelio gaubtą. Žr. *Pjovimo agregato priekinio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 113.*
2. Išsukite 3 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



3. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Dešiniojo šoninio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

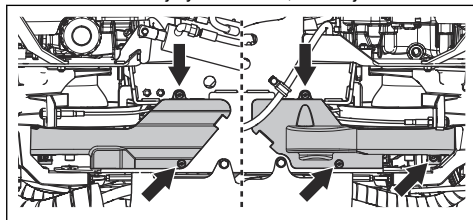
1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 113.*
2. Išsukite 6 varžtus ir nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą.



3. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Apatinio diržo gaubtų nuėmimas

1. Išsukite varžtus, kurie laiko apatinio diržo gaubtą. Gaminio dešinėje yra 2 varžtai, o kairėje – 3 varžtai.



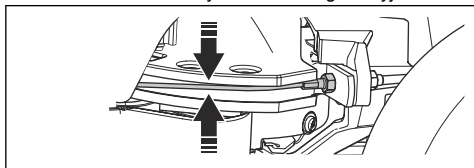
2. Nuimkite apatinio diržo gaubtą.
3. Sudėkite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



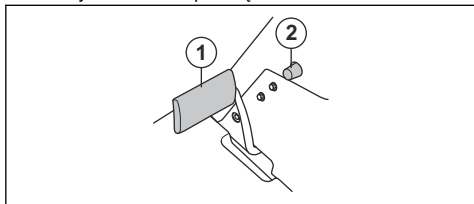
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti „Husqvarna“ įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

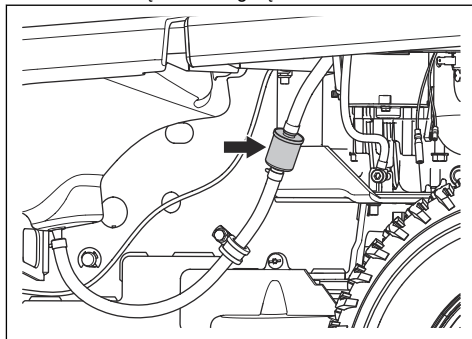


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti Husqvarna techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

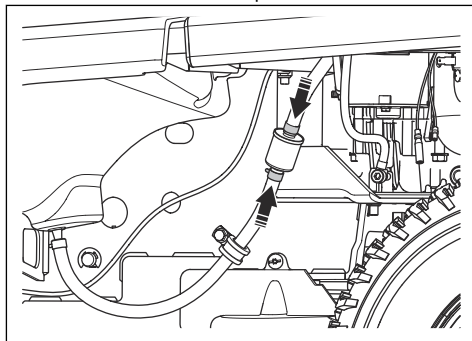
Degalų filtro keitimas

1. Naudodami reples nuimkite žarnos spaustukus nuo filtro.

2. Ištraukite filtrą iš žarnos galų.

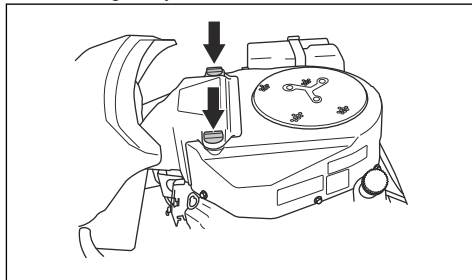


3. Įstatykite naują filtrą į žarnų galus. Filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
4. Ant filtro uždėkite žarnos spaustukus.



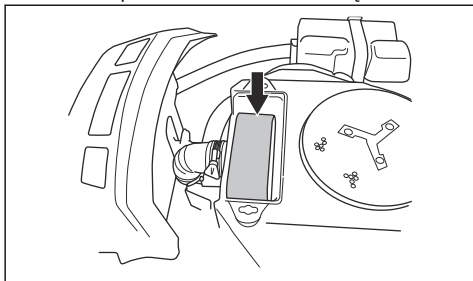
Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.

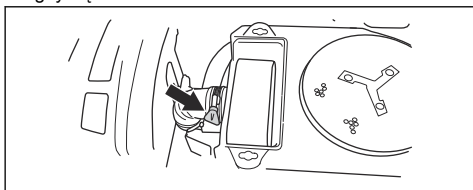


3. Atleiskite pagrindinį oro filtrą laikantį žarnelės gnybtą.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



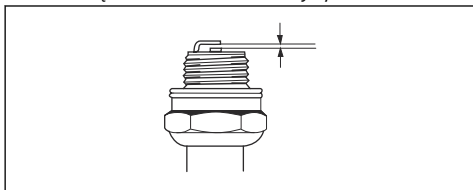
5. Nuimkite poroloninį filtrą nuo oro filtro kasetės.
6. Išplaukite poroloninį filtrą naudodami švelnų ploviklį.
7. Palaukite, kol visiškai išdžius poroloninis filtras.
8. Trinkelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
9. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
10. Uždėkite poroloninį filtrą ant oro filtro kasetės.
11. Įstatykite oro filtro kasetę atgal į žarną.
12. Pritvirtinkite oro filtro kasetę naudodami žarnos gnybtą.



13. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. Žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.

7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranką, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{8}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

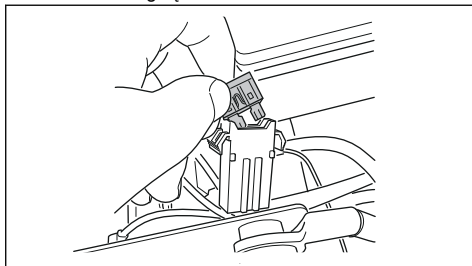


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Saugiklių keitimas

Yra 2 grupių saugikliai. Vejapjovės valdymo modulio ir variklio saugikliai yra laikiklyje, esančiame akumulatoriaus priekyje. Atsarginių elektros lizdų saugikliai yra laikiklyje, esančiame hidraulinės alyvos aušintuvo priekyje. Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Pakeiskite perdegusį saugiklį.
4. Uždarykite variklio gaubtą.

Jeigu netrukus po keitimo vėl perdega saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį.

Akumulatoriaus įkrovimas



PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrį apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104*.

- Jeigu akumulatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Akumulatoriaus keitimas

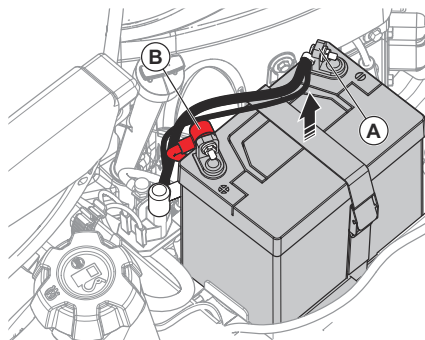


PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrių apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104.*



PASTABA: Visada pilnai įkraukite akumuliatorių prieš įdėdami jį į gaminį.

1. Nuimkite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 113*
2. Atjunkite akumulatoriaus įžeminimo gnybtą (A), o tada – teigiamą gnybtą (B).



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104*

3. Atlaisvinkite akumuliatorių laikantį diržą.
4. Pakelkite akumuliatorių ir išimkite jį iš gaminio.
5. Nuvalykite naujojo akumulatoriaus gnybtus.
6. Įdėkite naują akumuliatorių.
7. Priveržkite diržą aplink akumuliatorių.
8. Prijunkite teigiamą laidą prie akumulatoriaus teigiamo gnybto.
9. Prijunkite įžeminimo laidą prie akumulatoriaus įžeminimo gnybto.

Norėdami paleisti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta paleisti variklio, galima jį paleisti naudojant pagalbinus kabelius. Šis gaminytis turi 12 V sistemą su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminytis taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumulatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

Užvedimo kabelių prijungimas

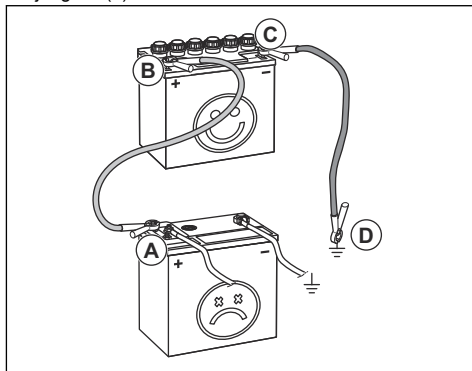


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumulatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



2. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungtiklis.

3. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

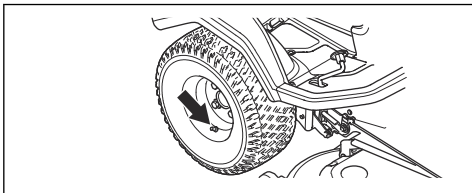
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

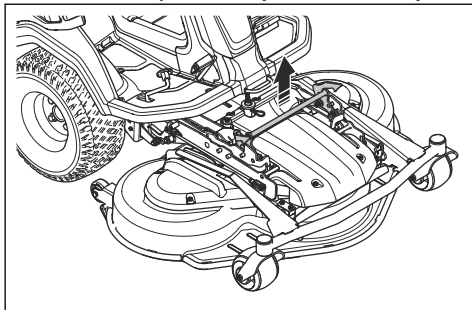
Padangų slėgis

Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis yra tinkamas. žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.

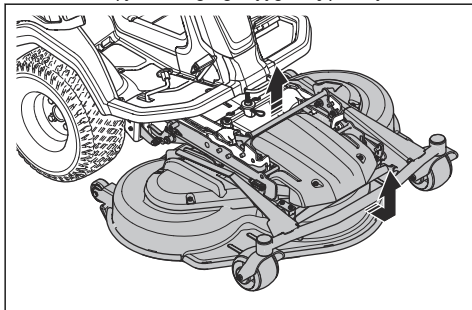


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Atlikite 1–7 veiksmus, aprašytus *Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 105*.
2. Ištraukite ir laikykite ištraukę užrakto rankenėlę.

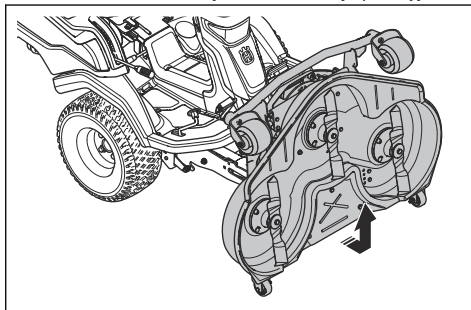


3. Laikydami ištraukę užrakto rankenėlę laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą ir jį ištraukite. Ištraukite pjovimo agregatą į galinę padėtį.



Pasižymėkite: Jei negalite ištraukti pjovimo agregato į galinę padėtį, atleiskite užrakto rankenėlę ir vėl jį ištraukite.

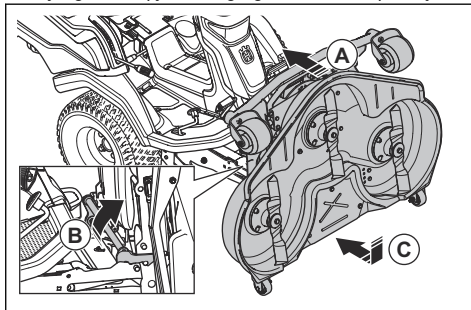
4. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikaliajame padėtyje.



5. Atsargiai ištraukite pjovimo agregato priekinį kraštą, norėdami patikrinti, ar pjovimo agregatas užrakintas.

Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą (A) viena ranka. Pjovimo agregatą pastumkite gaminio kryptimi.
2. Kita ranka ištraukite užrakto rankenėlę (B), kad išjungtumėte pjovimo agregato fiksavimo padėtį.

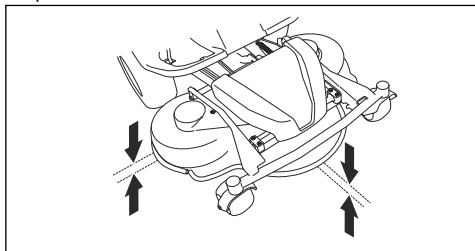


3. Lenkite pjovimo agregatą (C), kol jis bus žemės lygyje.
4. Ištraukite užrakto rankenėlę ir stumkite pjovimo agregatą gaminio kryptimi, kol jis sustos.
5. Užrakto rankenėlę paspauskite žemyn.

Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

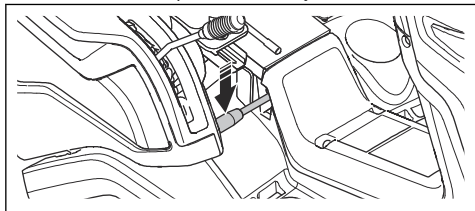
1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

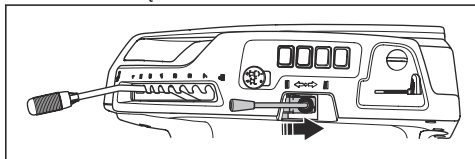


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygumą

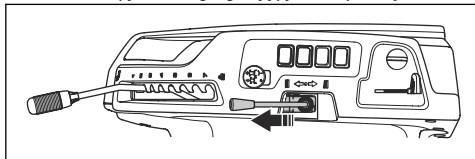
1. Pastatykite gaminį ant kieto, lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nuleiskite svorio perdavimo svirtį.



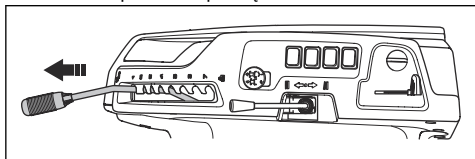
4. Patraukite kėlimo svirtį atgal ir pakelkite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, kad įjungtumėte kėlimo atramą.



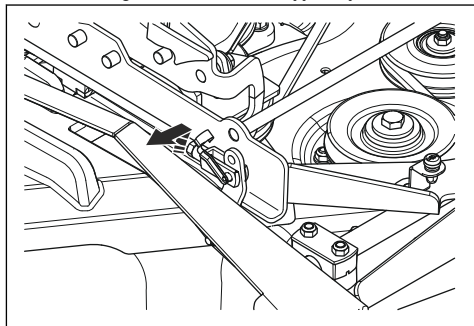
5. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn ir nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.



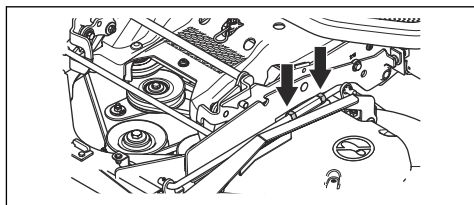
6. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.



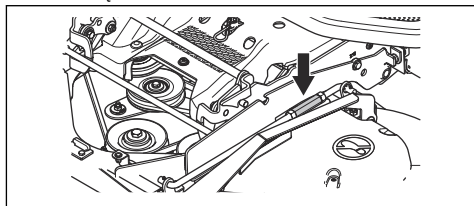
7. Nuimkite apkabos jungtį, esančią aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus priekyje. Pastumkite aukščio reguliatoriaus fiksatorių į šoną.



8. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržles.

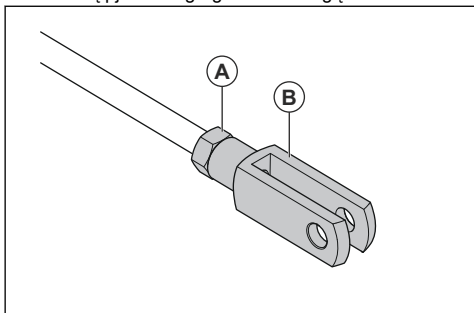


9. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgį. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



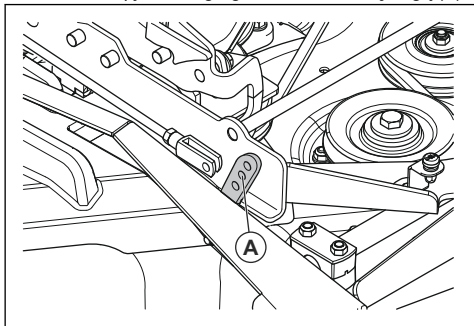
10. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržles, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.

11. Atsukite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungties antveržlę (A). Pasukite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungtį (B), kad sureguliuotumėte aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus ilgį. Patikrinkite, ar apkabų jungtis yra prijungtos prie tinkamų pjovimo agregato rėmo angų.

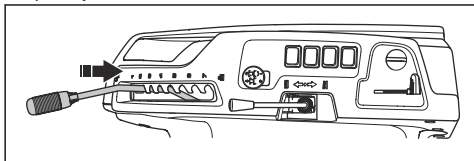


Pasižymėkite: Abu aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus galai turi po apkabos jungtį. Rezultatas bus tas pats, neatsižvelgiant į tai, kurią apkabos jungtį reguliuosite.

12. Naudokite pjovimo agregato rėmo vidurinę angą (A).

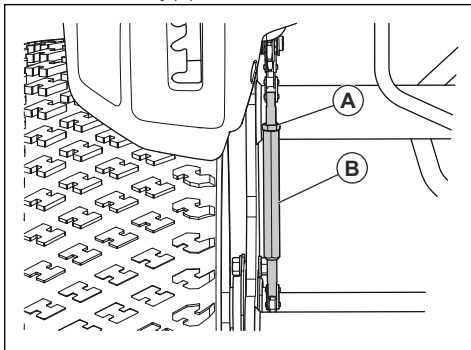


13. Priveržkite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus antveržlę, kai aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.
14. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį į pjovimo aukščio padėtį 1.

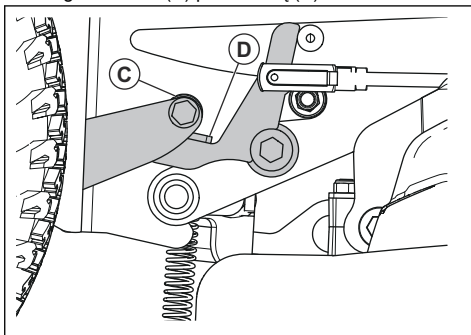


15. Nuimkite dešiniąją pėdos atramos plokštę. Žr. *Dešinėsios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas psl. 114.*

16. Atsukite pjovimo aukščio grandinės užveržiamojo varžto antveržlę (A).



17. Pjovimo aukščio grandinės reguliavimo varžtą sukite, kol guolio ratas (C) palies svirtį (D).



18. Priveržkite užveržiamojo varžto antveržlę.
19. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 118.*
20. Pritvirtinkite dešiniąją pėdos atramos plokštę.

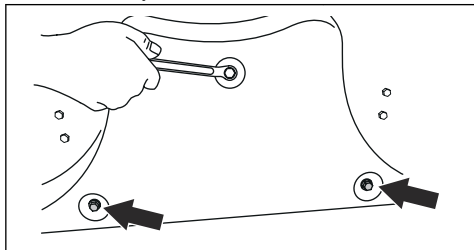
BioClip kaiščio išėmimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

Pjovimo agregato „BioClip“ kaiščio nuėmimas ir tvirtinimas – žr. Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. Žr. *Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį psl. 118.*

2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



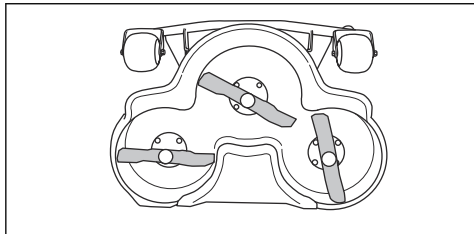
3. Įstatykite 1 M8x15 mm varžtą į viršutinę varžto angą, kad apsaugotumėte „BioClip“ kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. „BioClip“ kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Peilių patikra



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus diskus. Atšipusius diskus pagalasti ir subalansuoti turi Husqvarna techninės priežiūros atstovas.

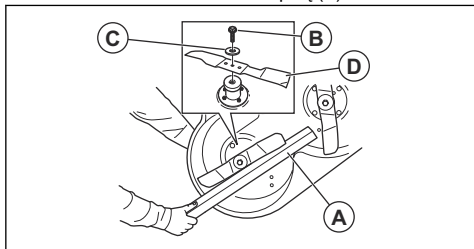
1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 75-80 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Pritvirtinkite naują peilį taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.

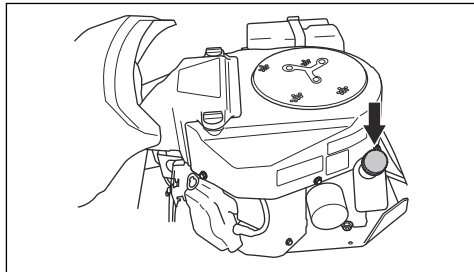


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 130* nurodytus peilius.

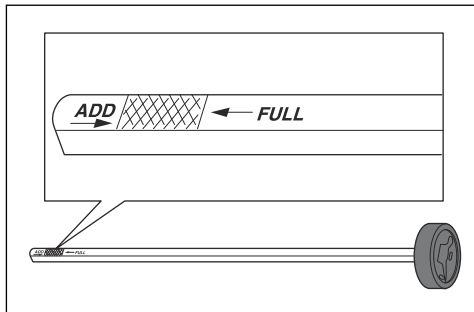
5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 75-80 Nm priveržimo momentą.

Variklio alyvos lygio patikra

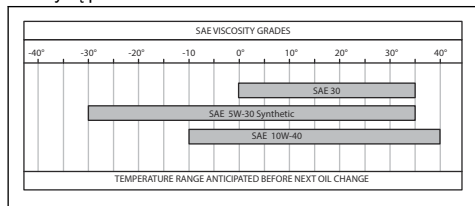
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė.
Alyvą pilkite lėtai.



Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 130.*

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutės paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

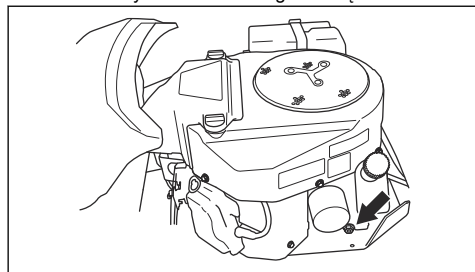


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



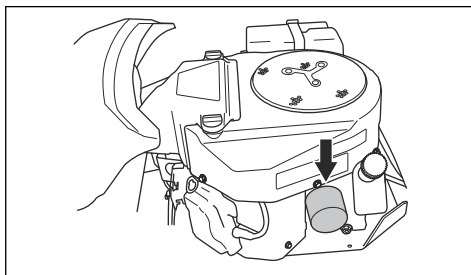
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščių padėkite indą.
2. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
3. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.

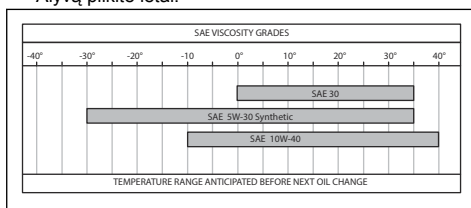


4. Išleiskite alyvą į indą.
5. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.

6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



7. Nauja alyva šiek tiek suteptite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
9. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.



Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 130.*

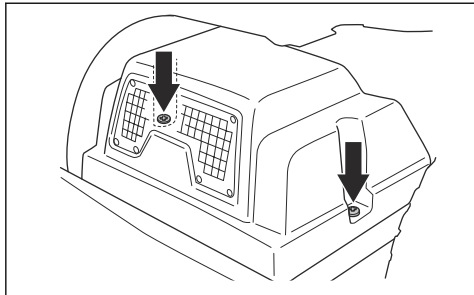
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

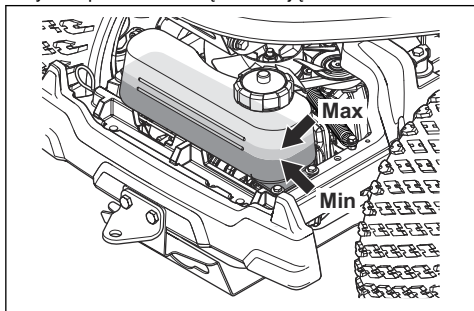


PERSPĖJIMAS: Transmisijos alyvą tikrinkite ataušus transmisijai.

1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp 2 horizontalių bako linijų.



3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 130*.

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš sutepdami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyvos bakelius naudokite alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



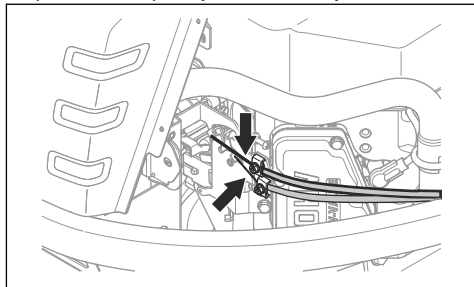
PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Norėdami sutepti akceleratoriaus trosą, oro sklendės lynelį ir svirties guolius

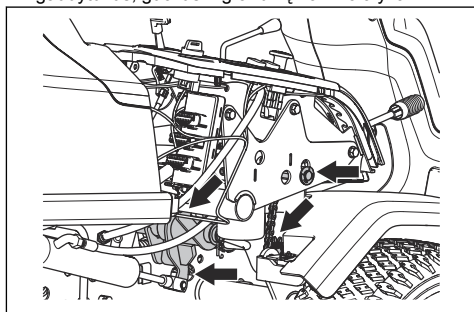
1. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą.

2. Atidarykite variklio gaubtą.

3. Sutepkite laisvus lynelių galus, įskaitant galus, esančius netoli variklio, variklio alyva.
4. Perkelkite akceleratoriaus gaiduką, oro sklendės rankenėlę ir pjovimo agregato valdiklius į galines padėtis ir sutepkite lynelius dar kartą.



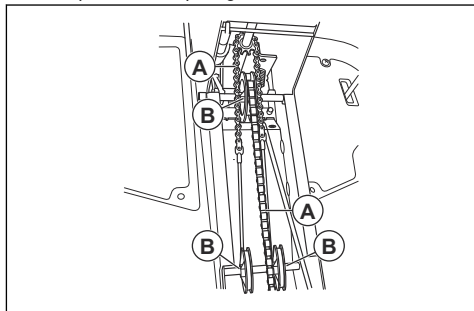
5. Sutepkite pjovimo agregato valdiklių jungtis, gaudytuvus, guolius ir grandinę variklio alyva.



6. Uždėkite dešinįjį šoninį gaubtą.

Norėdami sutepti grandines rėmo tunelyje

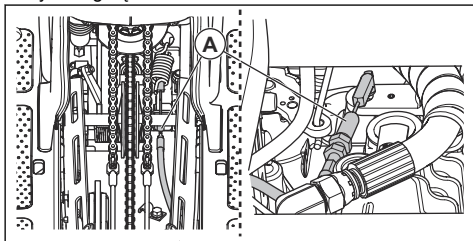
1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite rėmo tunelio gaubtą.
2. Sutepkite grandines (A) rėmo tunelyje variklio alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



3. Sutepkite valdymo lino skriemulio ašis (B) tepalu.

Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

1. Nuimkite rėmo tunelio gaubtą ir kairįjį šoninį gaubtą. Žr. *Rėmo tunelio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 114.*
2. Guminį gaubtą (A) stumkite link stovėjimo stabdžio lynelio galų.

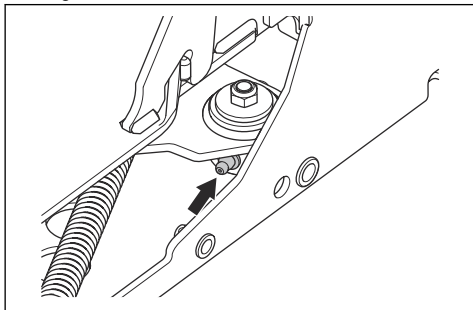


3. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus variklio alyva.
4. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
5. Uždėkite guminį gaubtą.
6. Uždėkite kairįjį šoninį gaubtą ir rėmo plokštę.

Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Nuimkite apatinio diržo gaubtą. Žr. *Apatinio diržo gaubto nuėmimas psl. 114.*
2. Sutepkite naudodami tepalo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį iš dešinės pusės po apatiniu diržo skriemuliu. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.



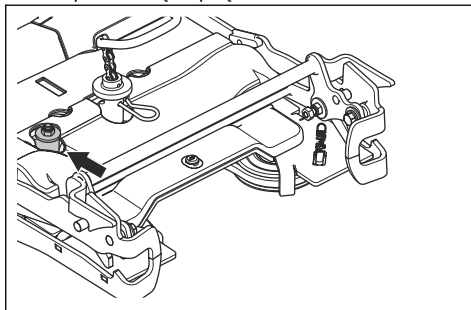
3. Pridėkite diržo gaubtą ir priveržkite 5 varžtus.

Diržo įtempiklio suteptimas

Diržo įtempiklį būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 106.*

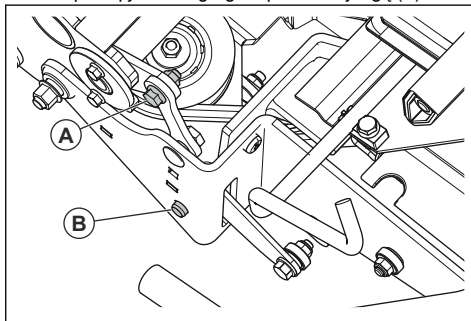
2. Sutepkite diržo įtempiklį.



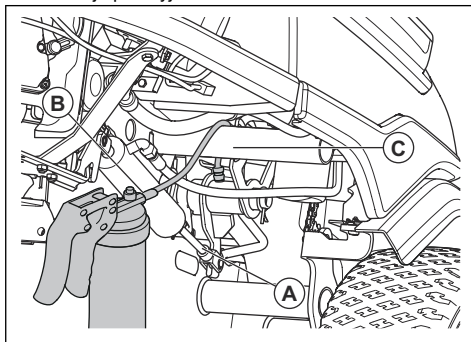
3. Sumontuokite pjovimo agregatą.

Pjovimo aukščio ir pjovimo agregato pakėlimo mechanizmų suteptimas

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 106.*
2. Sutepkite pjovimo agregato pakėlimo jungtį (A).



3. Sutepkite pjovimo aukščio jungtį (B).
4. Įsitikinkite, kad kėliklio hidraulinis cilindras (A) yra ištiestoje padėtyje.



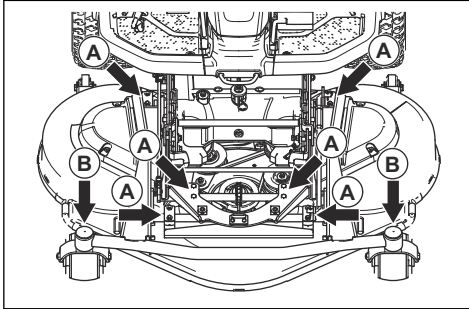
5. Naudokite lankstų tepimo švirkštą (B) ir padėkite žarną virš rėmo vamzdžio (C).
6. Uždėkite purkštuką ant tepimo antgalio ir sutepkite kėliklį.

7. Pajudinkite pjovimo aukščio svirtį ir įsitikinkite, kad jungtys lengvai juda.
8. Sumontuokite pjovimo agregatą.

3. Sutepkite naudodami tepalo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį ant pjovimo agregato (B) sukimosi taško rato guolių. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.

Norėdami sutepti pjovimo agregatą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Sutepkite 6 jungtis (A) variklio alyva.



Gedimai ir jų šalinimas

Trūkčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 108.</i>
	Ijungta peilių pavara. Žr. <i>TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 95.</i>
	Perdegęs saugiklis. Žr. <i>Saugiklių keitimas psl. 116.</i>
	Paleidimo raktelis sugadintas.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104.</i>
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 116.</i>
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Pažeistas starterio variklis.
	Degalų bakelyje nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 106.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
Variklis neveikia tolydžiai	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Netinkamai nustatytas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 115.</i>
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 115.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 122.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedo. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 104.</i>
Gaminys vibruoja	Nepritvirtinti peiliai, skriemulys ar kitos sukamosios dalys. Žr. <i>Techninė priežiūra psl. 110.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Peilių patikra psl. 121.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami pakeisti peilius psl. 121.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 110.</i>
	Pjovimo agregatas pažeistas ir jo padėtis nėra lygiagreči žemei.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 112.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 118.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui žemės atžvilgiu. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 110.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 110.</i>
	Pavaros diržas atsilaisvina nuo skriemulio.

Ekranėlis – trikčių šalinimas

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Garsas	Priežastis
	Nuokalnės indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Gaminį naudojate >10° nuokalnėje. Žr. <i>Žolės pjovimas ant šlaito psl. 102.</i>
		Simbolis mirksi.	-	Gaminį naudojate >15° nuokalnėje. Žr. <i>Žolės pjovimas ant šlaito psl. 102.</i>

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Garsas	Priežastis
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Per aukšta transmisijos alyvos temperatūra.
		Simbolis greitai mirksi.	-	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Alyvos slėgio jutiklis	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Variklio alyvos lygio patikra psl. 121.</i>
	Akumuliatoriaus lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Žema įtampa. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 116.</i>
	Pjovimo agregato indikatorius	Simbolis mirksi.	5 trumpi garsai.	Pjovimo agregatas neprijungtas ir TDV mygtukas įjungtas. Žr. <i>Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 105.</i>
	PTO mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	-	PTO mygtukas įjungtas. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 102.</i>
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 102.</i>
		Simbolis greitai mirksi.		Sugedęs galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Įjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Stovėjimo stabdys psl. 102.</i>
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 102.</i>
		Simbolis greitai mirksi.		Pažeistas stovėjimo stabdis. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	OPC indikatoriaus lemputė	Simbolis mirksi.	5 trumpi garsai.	Sėdynės mikrojungiklis išjungtas, kai bandote paliesti variklį. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 102.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	-	Sugedęs sėdynės mikrojungiklis. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Svorio perdavimas	Simbolis rodomas.	-	Svorio perdavimo svirtis išjungta.
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	5 trumpi garsai.	Reikia atlikti techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Degalų lygio matuoklis	Simbolis rodomas.	1 trumpas garsas.	Mažai degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 106.</i>

Pasižymėkite: Simboliai ir simbolių išdėstymas ekranėlyje skirtinguose modeliuose gali būti skirtingi.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos nėra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiai saugiai pritvirtinti prie priekabos.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

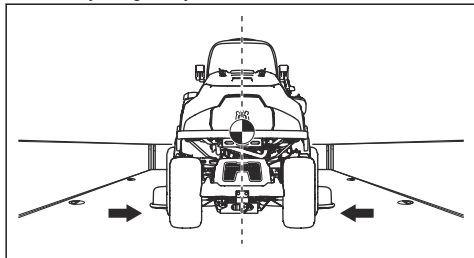
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Sauga psl. 99*.



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.

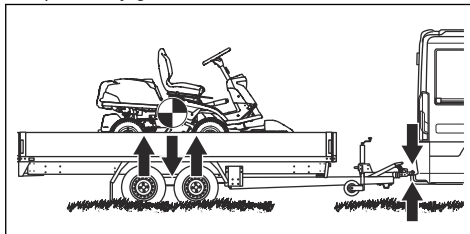
Įranga: 2 patvirtinti diržai ir 4 pleišto formos ratų blokavimo kaladėlės.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

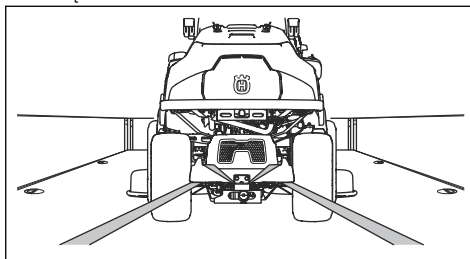


PERSPĖJIMAS: Jeigu transportavimo priemonės turi uždangalus, leiskite gaminiai atvėsti prieš uždengdami jį uždangalu.

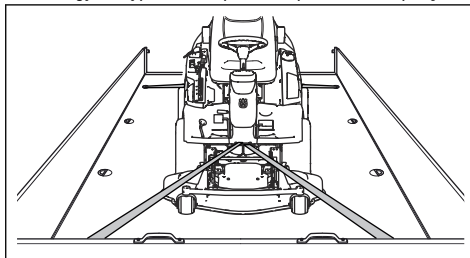
2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitikinkite, ar tinkama grąžulo spaudimo jėga.



3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Užrakinkite gaminį naudodami Husqvarna Connect programėlę.
5. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
6. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
7. Prakiškite pirmąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą.

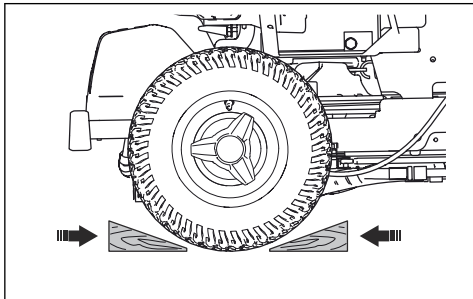


8. Priveržkite diržą į užnugarį.
9. Antrąjį diržą prakiškite pro transportavimo kilpelę.



10. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
11. Veržkite diržą kroviniams skirtos vietos priekio kryptimi.

12. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.



Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 108.*

Sandėliavimas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei degalų garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 112.* Uždarykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.

- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, pilnai įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje. Jei norite, kad akumuliatoriaus eksploatavimo laikas būtų optimalus, laikykite jį aplinkoje, kurios teigiama temperatūra neviršija 10 °C.
- Įkraukite akumuliatorių kas šešis mėnesius, arba kai įtampa nukrenta žemiau nei 12,55 V.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų bakelį. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar įgaliotajam atliekų tvarkymo centrui.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Matmenys	Žr. <i>Gaminio matmenys psl. 133.</i>	
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	308	316
Padangų matmenys	200/65 - 8	200/65 - 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	80 / 0,8 / 12,0	80 / 0,8 / 12,0
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Didžiausias vilkimo įrangos svoris, esant 10 ° nuolydžiui, kg	150	150
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	260 /26	260 /26
Variklis		
Gamintojas / modelis	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Vardinė variklio galia, kW ²⁷	10,8	14,0
Darbinis tūris, cm ³	603	726
Maks. greitis į priekį, km/val.	9	9
Didžiausias greitis atgal, km/val.	7	7
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Degalai, min. oktano skaičius be švino, daugiausia 10 % etanolio	91	91
Bakelio talpa, l	17	17
Variklio alyva ²⁸	„Husqvarna“ SAE 30, „Husqvarna“ SAE 5W–30 sintetinė, „Husqvarna“ SAE 10W–40	„Husqvarna“ SAE 30, „Husqvarna“ SAE 5W–30 sintetinė, „Husqvarna“ SAE 10W–40
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	1,7	2,0
Alyvos tūris be filtro, l	1,5	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		

²⁷ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

²⁸ Naudokite API SJ ar aukštesnės kokybės variklio alyvą. Jei SAE-30 alyva naudojama žemesnėje nei +5 °C temperatūroje, variklis gali būti suteptas nepakankamai. Dėl to gali atsirasti variklio gedimų. Žemai temperatūrai tinkamą alyvos tipą žr. „Variklio alyvos keitimas“ 16 psl. Žiūrėkite klampumo lentelę variklio instrukcijoje (jei pridedama) ir pasirinkite geriausią klampumą, atsižvelgdami į numatomą lauko temperatūrą.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Alyva, klasė SF-CC ²⁹	10W/30	10W/30
Alyvos talpa, l	6	6
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiama-sis polius	12 V, įžemintas neigiama-sis polius
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 103
	„Combi“ 112	„Combi“ 112
		„Combi“ 122

Skleidžiamas triukšmas ³⁰	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)		
„Combi“ 103	98	99
„Combi“ 112	98	99
„Combi“ 122	-	101
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)		
„Combi“ 103	99	100
„Combi“ 112	99	100
„Combi“ 122	-	102

Garso lygiai ³¹	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)		
„Combi“ 103	84	84
„Combi“ 112	83	82

²⁹ Geriausiems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyvą. Jei „Husqvarna“ alyva neprieinama, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

³⁰ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

³¹ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

Garso lygiai ³¹	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
„Combi“ 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Vibracijos lygis ³²		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2,17	2,67
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,29	0,15

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Pjovimo plotis, mm	1030	1120	1220
Pjovimo aukštis, mm	25–75	25–75	25–75
Svoris, kg	63	66	73
Peilio ilgis, mm	388	420	454
Pelvis			
Gaminio numeris	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu

svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai. Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Radio dažnio duomenys

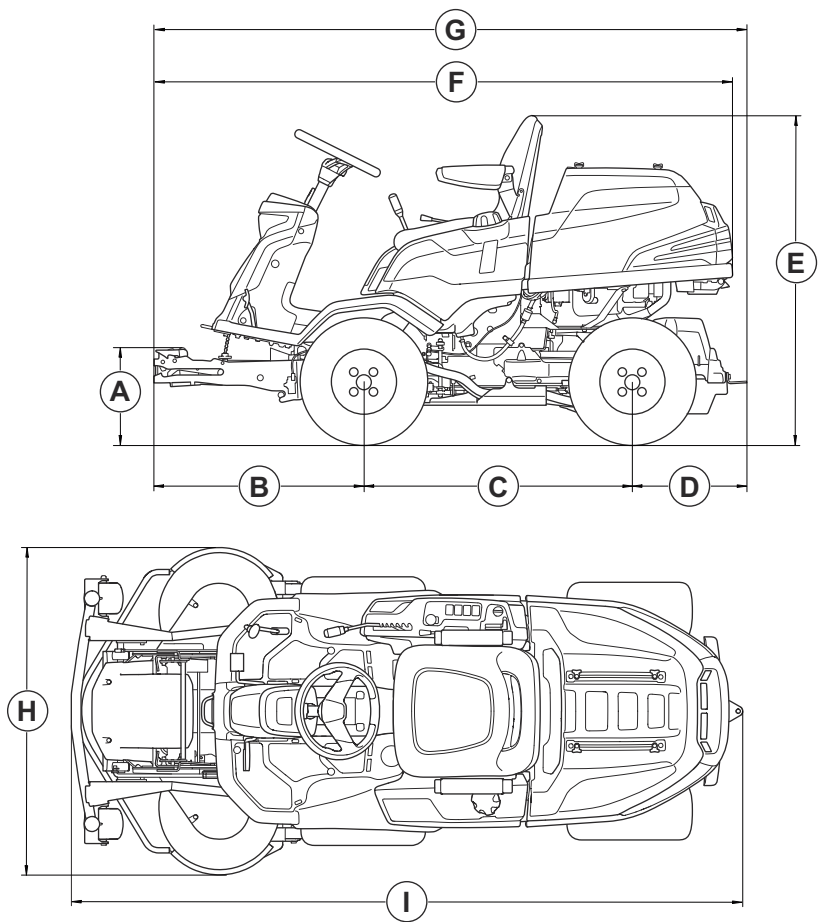
	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Dažnio diapazonas, MHz	2402-2480	2402-2480
Išėjimo galia ³³ , dBm	-2.4	-2.4

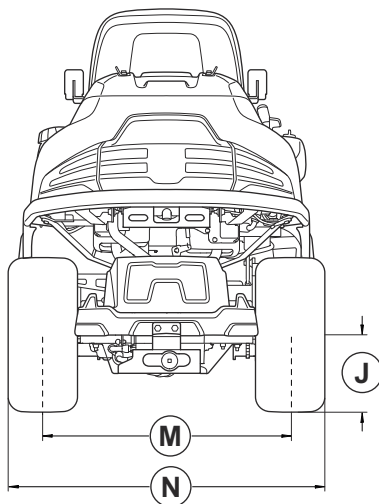
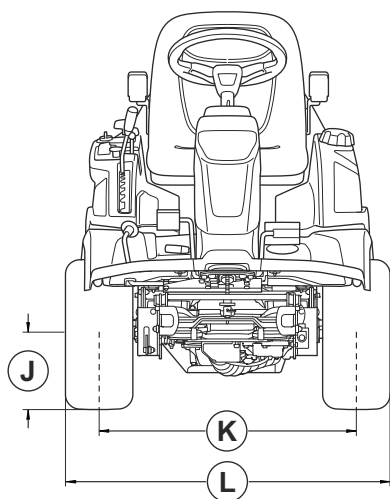
³¹ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

³² Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

³³ Matuojama esant 2440 MHz.

Gaminio matmenys





Matmenys, mm.					
A	348	F	2066	K	723
B	749	G	2116	L	927
C	958	Val.	Combi 103: 1081 Combi 112: 1178 Combi 122: 1275	Min	760
D	409	I	Combi 103: 2420 Combi 112: 2419 Combi 122: 2519	Š	964
E	1178	J	227		

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2024 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radijo įrangos“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå taip pat patikrino VI priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.
Techniniai duomenys psl. 130.

Husqvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,
„Husqvarna AB“,

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Registruotieji prekiniai ženklai

Bluetooth® pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys **Bluetooth SIG, inc.**, ir Husqvarna juos naudoja pagal licenciją.

目次

はじめに.....	136	搬送、保管、廃棄.....	173
安全性.....	143	主要諸元.....	175
組立.....	149	サービス.....	179
Operation(操作).....	150	適合宣言.....	180
メンテナンス.....	154	登録商標.....	180
トラブルシューティング.....	169		

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ずお受け取りください。

Husqvarna サービス販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号 / シリアル番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

R 418TsX AWD および R 420TsX AWD は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。R 418TsX AWD および R 420TsX AWD は全輪駆動 (AWD) です。作業者が製品を使用した時間数を 2 つのアワーメーターに表示します。本製品は、ヘッドライト、収納エリア、けん引バーを備えています。本製品は、バイオクリップ搭載コンピカッティングデッキと組み合わせて使用します。

用途

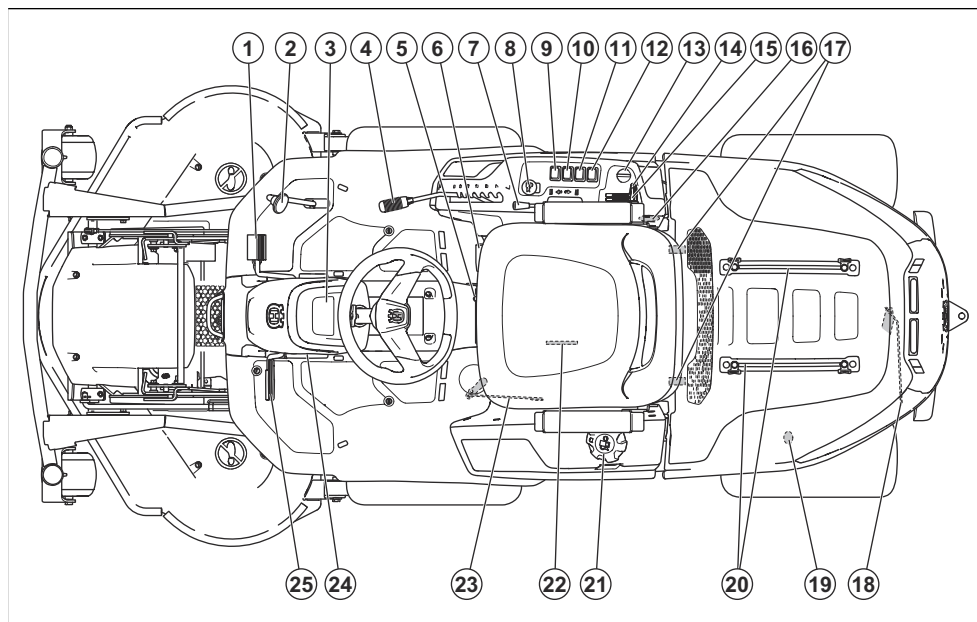
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

サリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

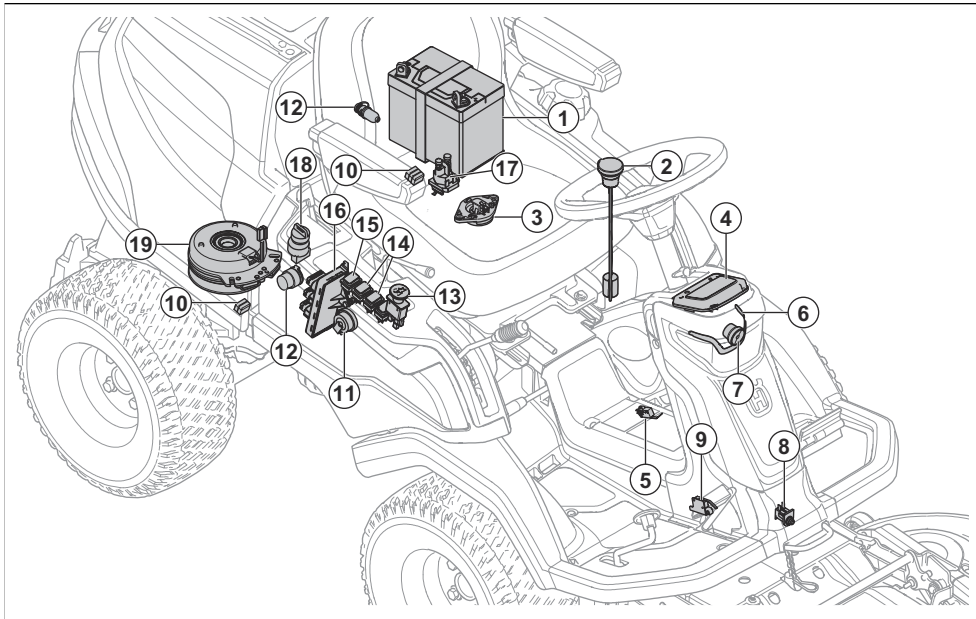
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. 前進ペダル | 13. スタータキー |
| 2. 後退ペダル | 14. スロットルレバー |
| 3. ディスプレイ | 15. チョークレバー |
| 4. 刈高調整レバー | 16. 電源コンセント、12 V |
| 5. シート調整レバー | 17. エンジンカパークリップ |
| 6. 荷重移動レバー | 18. リヤアクスルの駆動を切り替えるレバー |
| 7. カuttingデッキのリフトレバー | 19. 後部電源コンセント、12 V |
| 8. PTO ボタン | 20. 保管エリアのレール |
| 9. 後部電源コンセントの機能スイッチ | 21. 燃料タンクキャップ |
| 10. 後部電源コンセントの電源スイッチ | 22. スキャン用コード付き銘板 |
| 11. 右側のコントロールパネルの電源コンセントの電源スイッチ | 23. フロントアクスルの駆動を切り替えるレバー |
| 12. ヘッドライトの電源スイッチ | 24. 駐車ブレーキのロックボタン |
| | 25. 駐車ブレーキおよびサービスブレーキペダル |

電気システムの概要



1. バッテリー
2. 燃料センサー
3. 作業者着座コントロール (OPC)
4. ディスプレイ
5. 荷重移動センサー
6. 作業用照明
7. ハイビームライト
8. カuttingデッキセンサー
9. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
10. ヒューズ
11. ブザー
12. 電源コンセント
13. PTO ボタン
14. 電源コンセントの電源スイッチ
15. ヘッドライトの電源スイッチ
16. 芝刈機制御モジュール
17. 始動ソレノイド
18. スタータキー
19. PTO クラッチ

芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイ 141 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

Husqvarna Connect

本製品は、Bluetooth®ワイヤレス技術を使用しており、Husqvarna Connect アプリがインストールされているモバイルデバイスに接続することができます。Husqvarna Connect アプリは、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちのHusqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

Bluetooth® ワイヤレステクノロジー

内蔵 Bluetooth® ワイヤレステクノロジーを搭載した製品は、モバイルデバイスに接続して追加機能を使用することができます。

モバイルデバイスを製品に接続すると、Bluetooth®ワイヤレス技術のマークが表示されます。



Husqvarna Fleet Services™

ハスクバーナフリートサービス™ は、業務用管理者にすべての製品の概要を提供するクラウドソリューションです。Husqvarna Fleet Services™の詳細については、www.husqvarna.com を参照してください。

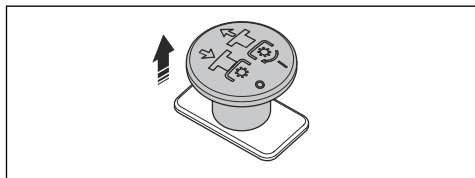
本製品と Husqvarna Fleet Services™ の接続方法

1. Husqvarna Fleet Services™ アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Fleet Services™ アプリにログインします。
3. 本製品と Husqvarna Fleet Services™ のペアリングの手順に従ってください。

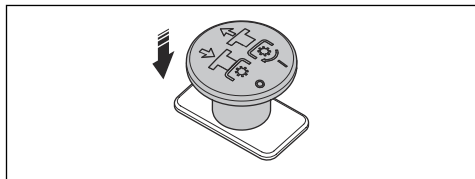
PTO (パワーテイクオフ) ボタン

PTO ボタンでは、PTO クラッチ、カッティングデッキ、または接続されたその他の装置を嵌合および解除できます。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。正しい始動条件については、動作条件 146 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードなどの駆動装置が嵌合します。



- PTO ボタンを押すと、ブレードなどの駆動装置が解除します。



荷重移動機能

荷重移動機能により、アクセサリから本製品に荷重を移動します。本製品の前輪の接地圧が上昇し、ピボットホイールの接地圧が低下します。最適の芝刈り結果を得るには、スイーパーを使用するときにも荷重移動機能をオンに設定します。除雪の場合、Husqvarna では、アクセサリに最大の接地圧をかけるために、荷重移動機能をオフにすることを推奨します。荷重移動機能がオンの場合、装置のフレームを完全に下げることはできません。

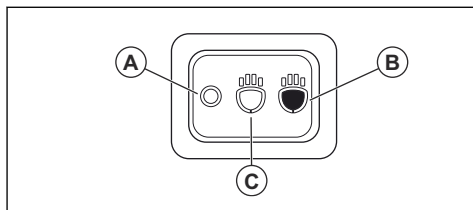


警告： 衝突による損傷を防ぐため、アクセサリを交換するときは荷重移動機能をオフに設定する必要があります。

ヘッドライト

ヘッドライトには、作業ライトとハイビームライトがあります。

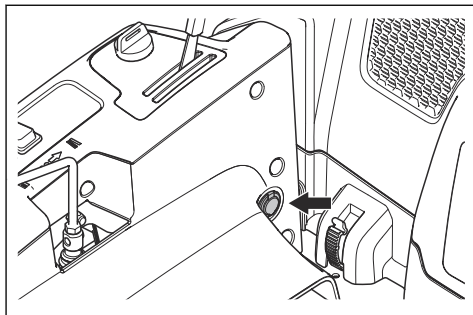
電源スイッチで、作業ライトを点灯 (B) または消灯 (A) します。電源スイッチを押すと、ハイビームライトと作業ライトが点灯 (C) または消灯 (A) します。



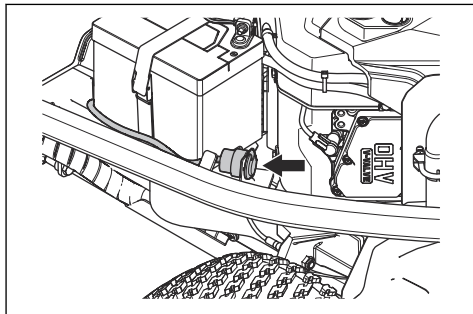
作業ライトは、イグニッションをオフにした後 3 分間点灯します。ヘッドライトが点灯しているときは、ディスプレイにヘッドライトのマークが表示されます。ディスプレイ 141 ページを参照してください。

電源出力

本製品には 2 つの電源コンセントがあります。シートの右側コントロールパネルの電源コンセントの電圧は 12 V です。

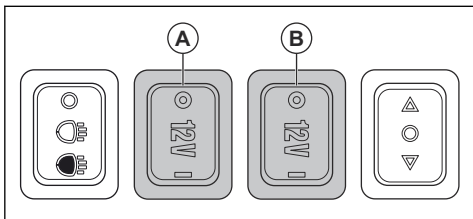


エンジンハウジングの電源コンセントの電圧は 12 V です。



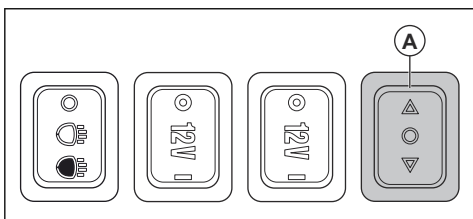
- 電源スイッチ (A) を押して、右側のコントロールパネルの電源コンセントをオンまたはオフに設定します。

- 電源スイッチ (B) を押して、エンジンハウジングの電源コンセントをオンまたはオフに設定します。

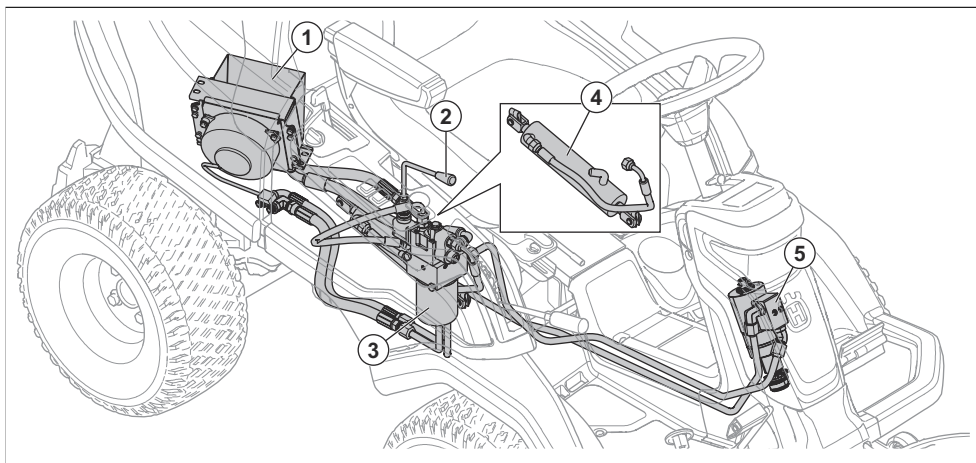


後部電源コンセントの機能スイッチ

機能スイッチ (A) で、後部電源コンセントに接続した認定アクセサリの一部を操作できます。機能スイッチには、各種アクセサリ向けのさまざまな機能があります。アクセサリの取扱説明書を参照してください。



油圧システムの概要



1. 油圧オイルクーラー
2. リフトレバー
3. オイルフィルター
4. シリンダー
5. セントラルステアリングユニット

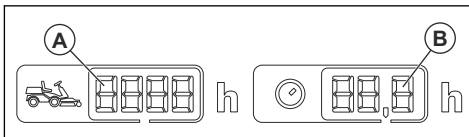
アワーメーター

本製品のディスプレイには 2 つのアワーメーターがあります。アワーメーターは、エンジンの運転時間の合計 (A) と、運転期間 (B) を表示します。運転時間のアワーメーターの最後の桁は、10 分の 1 時間 (6 分) を表します。

イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。

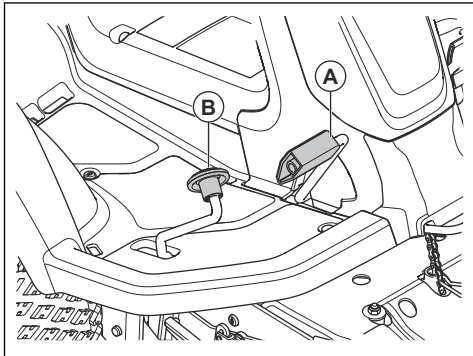
注記： 合計アワーメーター (A) には、時間のみが表示されます。

注記： 運転時間とは、1 日の中でエンジンがオンになっていた時間のことです。エンジンが 6 時間以上オフになった場合、新しい運転期間が開始されます。

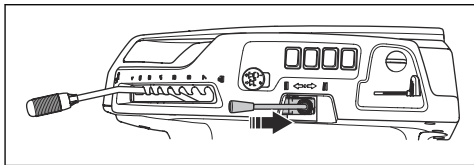


前進 / 後退ペダル

2つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル(A)で前進、右ペダル(B)で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。



ションへ下降します。油圧リフトは油圧を使用します。リフトを動作させるには、エンジンを始動する必要があります。



カッティングデッキ

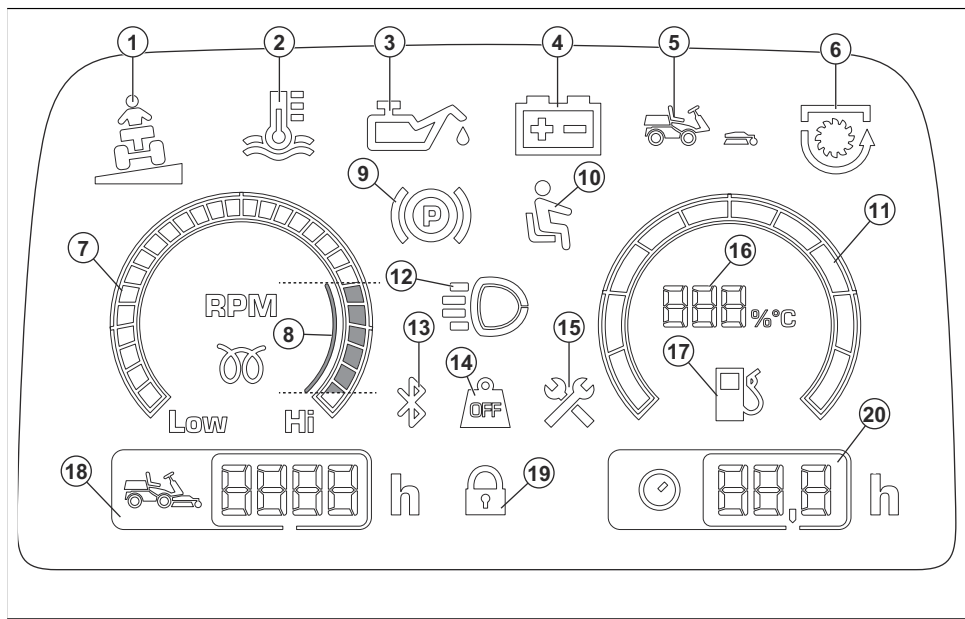
この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

カッティングデッキの油圧リフト用リフトレバー

リフトレバーは、油圧リフトを制御します。油圧リフトでカッティングデッキを搬送位置へ上昇または芝刈ポジションへ下げます。

ディスプレイ

計器盤のディスプレイには、製品のステータス情報が表示されます。



1. 斜面インジケータ。斜面インジケータ 146 ページを参照してください。
2. 油温インジケータ
3. 油圧インジケータ
4. バッテリーレベルインジケータ
5. カuttingデッキの存在を示すインジケータ
6. PTO インジケータ
7. タコメーター
8. 本製品の運転時に推奨されるエンジン回転数
9. 駐車ブレーキインジケータ
10. オペレーター着座コントロール (OPC)
11. 燃料計
12. 作業ライトまたはハイビームライトインジケータ
13. Bluetooth®
14. 荷重移動解除
15. サービスインジケータ
16. 5% 刻みで測定される燃料計
17. 低燃料レベルインジケータ
18. 合計運転時間
19. デジタルロック
20. 運転時間

注記： ディスプレイの外観は、モデルによって異なる場合があります。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



回転中のブレード。身体を近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈方法 146 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 指令適合製品です。



本製品はユーラシア関税同盟指令適合製品です。R 420TsX AWD に対してのみ有効です。



環境に対する騒音レベルは EU 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、主要諸元 175 ページおよびラベルに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



荷重移動が解除されました。



荷重移動が有効です。



エンジンを止めます。

START エンジンを始動します。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



燃料。



最大エタノール 10 %。



刈高。



刈高調整レバーのサービス位置。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



エンジン駆動装置の切り替え。



油面。



スキャン用のコード

yyyywwxxxx

製造番号はシリアルプレートに記載されています。
yyyy は製造年、ww は製造された週です。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / デカールは、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

サポート

本製品のサポートについては、のサポートセクションに移動して、手順、トラブルシューティングガイドにアクセスするか、Husqvarna セルフサービスと製品アシスタントを使用してください（お住まいの地域で利用可能な場合）。本製品のさらなるサポートについては、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



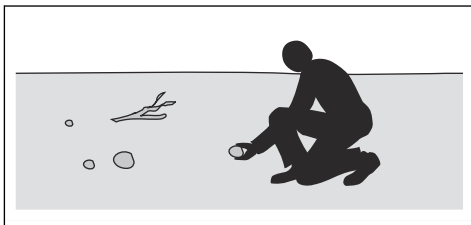
警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはつきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。

- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



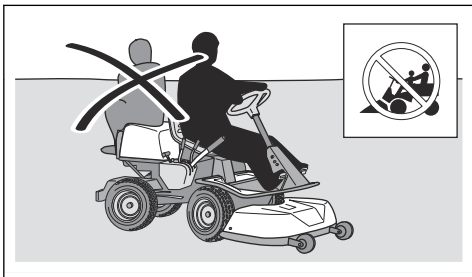
- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気を付けてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項

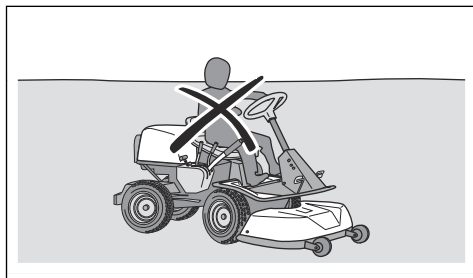


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。



- ・ 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- ・ 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- ・ 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- ・ 減速してから角を曲がってください。
- ・ 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

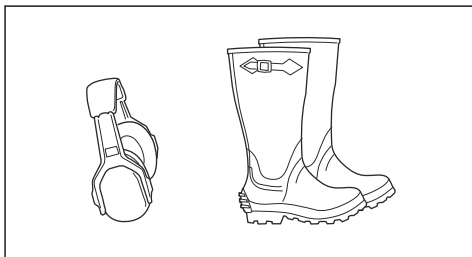
- ・ 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- ・ 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- ・ 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- ・ 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- ・ カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- ・ 袖縮まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- ・ 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。
- ・ 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- ・ スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 152 ページおよびエンジンの停止方法 153 ページを参照してください。

- ・ スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- ・ スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

動作条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ ブレードの駆動装置が解除されている。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次の状況では、ブレードの駆動装置を停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しており、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ PTO ボタンが押し下げられている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

斜面インジケータ

斜面インジケータは、10 % を超える斜面で本製品を使用している場合に警告を表示します。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと自動的に作動するブレーキ機能があります。速度を速く下げには、もう一方のペダルを踏みます。

6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 159 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- ・ マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

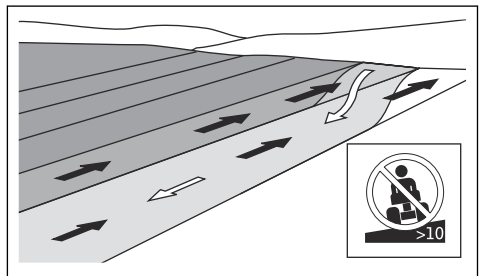
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

斜面の芝刈方法



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

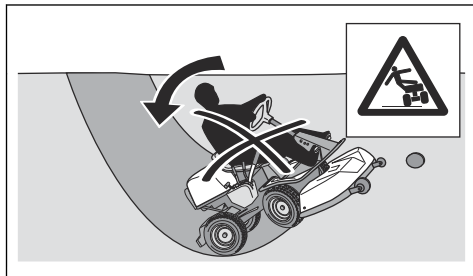
- ・ 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げられない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- ・ 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- ・ 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- ・ カットングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- ・ 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- ・ 斜面で始動または停止しないでください。
- ・ 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- ・ スピードや方向を急に変えないでください。
- ・ 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で

移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。

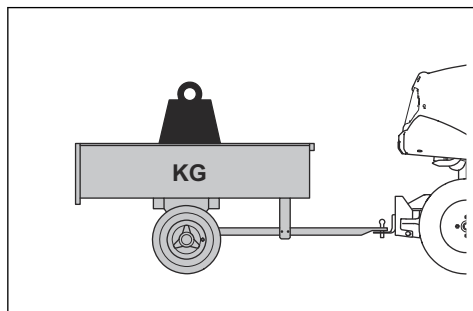
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 安定性を向上させるには、カウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- けん引装置の最大許容けん引装置重量より重い装置をけん引しないでください。参照：主要諸元 175 ページ。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。

- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際には、注意が必要です。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。参照：搬送 173 ページ。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



警告： バッテリーを充電または交換するときに火花が発生することがあります。これにより、バッテリーの爆発や火災、眼の怪我につながるおそれがあります。バッテリーのアースケーブルを外すと、回路内に火花が発生しません。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 174 ページを参照してください。

火花を防ぐため、以下の指示に従ってください。

- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- タンクのキャップが正しく取り付けられていることを確認してください。
- 可燃性の液体を蓋のない容器に保管しないでください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- こぼれた燃料の近くでセルモーター回路の作業を行わないでください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。
- バッテリーのアースケーブルは最初に外し、最後に接続してください。
- 工具を使用して短絡させないでください。
- セルモーターを動作させるために、スターターリレーの接続部を短絡させないでください。

バッテリーを充電するときは、以下の指示に従ってください。

- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- バッテリーを 12 V で 4 時間以上充電してください。ハスクバーナのバッテリー充電器を使用してください。
- バッテリー充電器の電圧がバッテリーと同じであることを確認してください。
- バッテリーの温度が 45 °C を超えた場合は、充電プロセスを停止してください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破壊するおそれがあります。エンジンまたはカuttingデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カuttingデッキがかかっている状態にします。
- イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を動作させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 154 ページを参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカuttingデッキをサービスポジションにします。カuttingデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 175 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

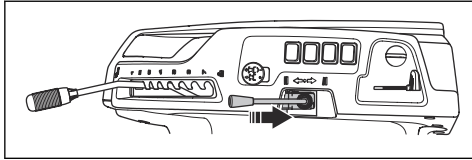
はじめに



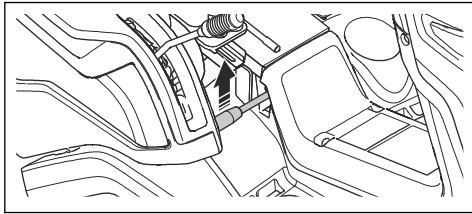
警告： 本製品を組み立てる前に、安全に関する章を読んで理解してください。

カッティングデッキの取り付け方法

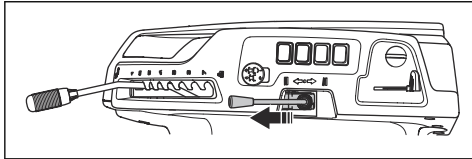
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. カッティングデッキのリフトレバーを搬送位置に設定します。



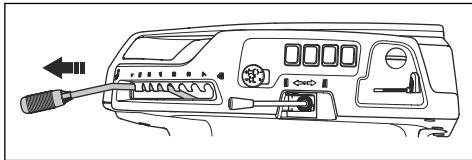
4. 荷重移動レバーを上方に動かして、荷重移動を解除します。



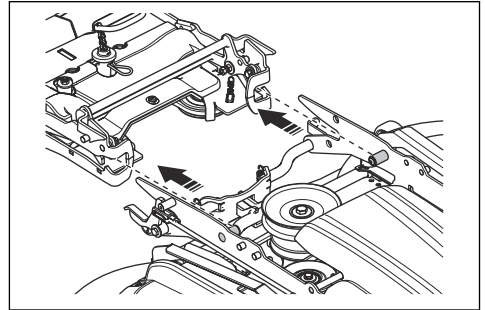
5. カッティングデッキのリフトレバーを芝刈ポジションに設定します。



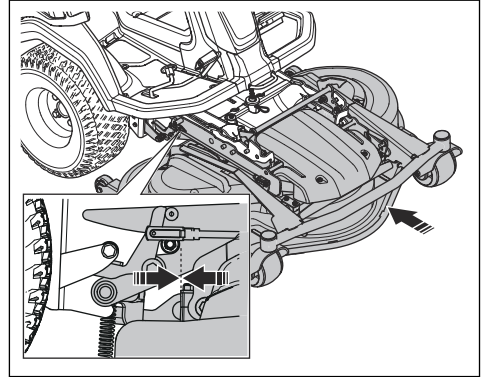
6. エンジン进行を止めます。
7. 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。



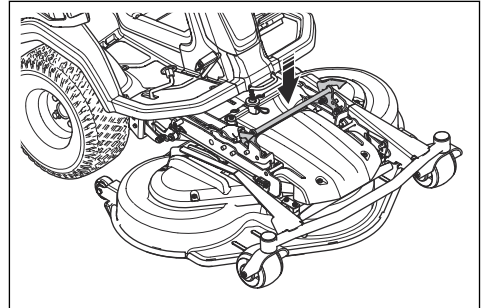
8. カッティングデッキを装置のフレームに合わせます。



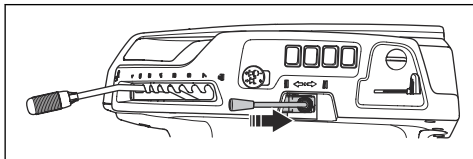
9. カッティングデッキを、停止するまで装置フレームに押し込みます。



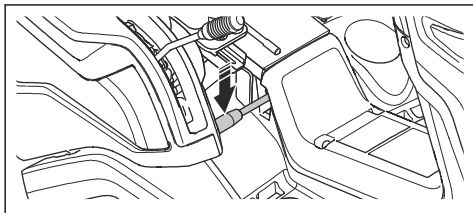
10. ロックハンドルを押し下げます。



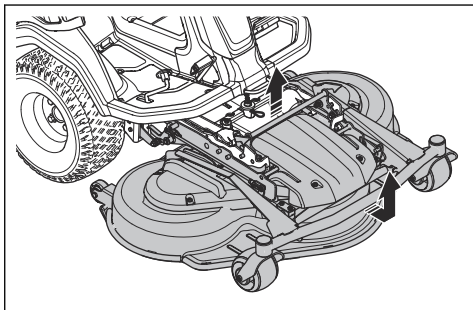
11. カuttingデッキのリフトレバーを搬送ポジションに設定します。



12. 荷重移動レバーを下方に動かして、荷重移動を有効にします。



3. カuttingデッキの前端を持ち、ロックハンドルを持ったまま前方に引きます。Cuttingデッキを末端の位置まで引きます。



注記： Cuttingデッキを末端の位置まで引くことができない場合は、ロックハンドルを放してもう一度引き上げます。

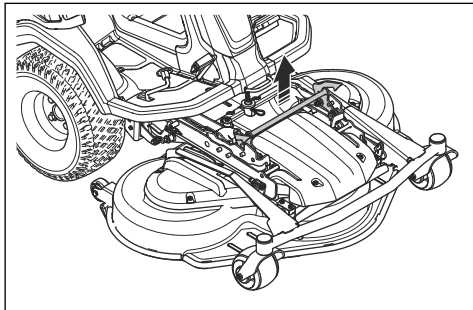
4. ロックハンドルを引いたままにして、Cuttingデッキの前面が外れるまで持ち上げます。Cuttingデッキの前面が装置のフレームから外れるまで持ち上げます。
5. Cuttingデッキを引き出します。

Cuttingデッキの取り外し方法



警告： 衝突による損傷を防ぐため、アクセサリーを交換するときは荷重移動機能をオフに設定する必要があります。

1. Cuttingデッキの取り付け方法 149 ページの手順 1~7 を実行してください。
2. ロックハンドルを引いたままにします。



Operation (操作)

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。

3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 147 ページを参照してください。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

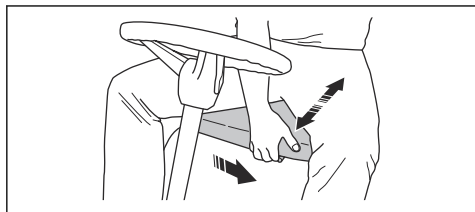
- ・ 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- ・ 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

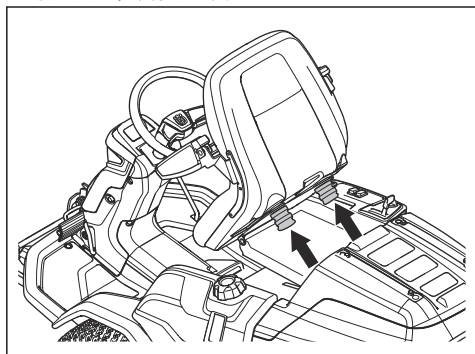


警告： 製品の運転中にシートを調整しないでください。

1. シートを前方および後方に調整するには、フットレストプレートの上に足を置きます。
2. シートの前方端の下にあるレバーを横に押してシートを正しい位置に移動します。



3. シートスプリングを調整するには、図のとおり、シートの下にある 2 つのゴムの止め具を移動します。2 つのゴムの止め具をシートの下の前、中央、または後の穴に取り付けます。

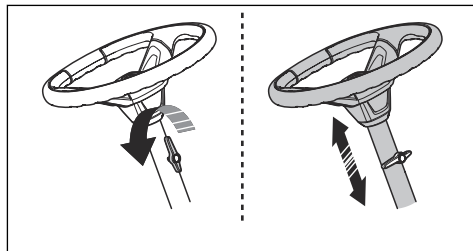


ステアリングホイールの高さの調整方法



警告： 製品の操作中にステアリングホイールの高さを調整しないでください。

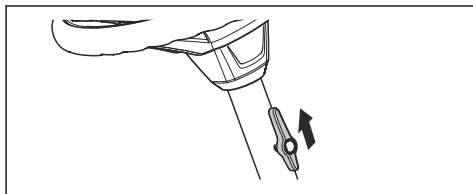
1. ノブを反時計方向に回して緩めます。



2. ステアリングホイールの高さを調整します。
3. ノブを時計方向に回して締め込みます。

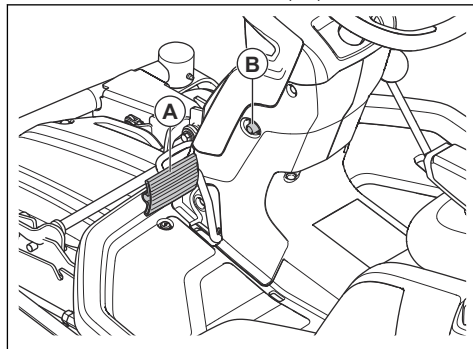


注意： ノブの長い方の端が上向きになっていることを確認します。



駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダルを踏みます (A)。
2. ロックボタンを押し続けます (B)。

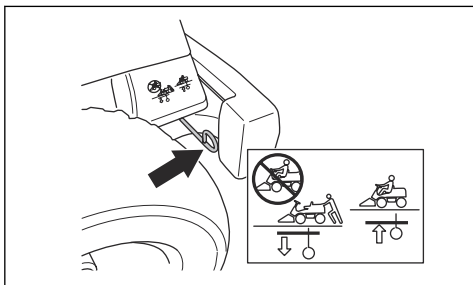


3. ロックボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを踏み込みます。

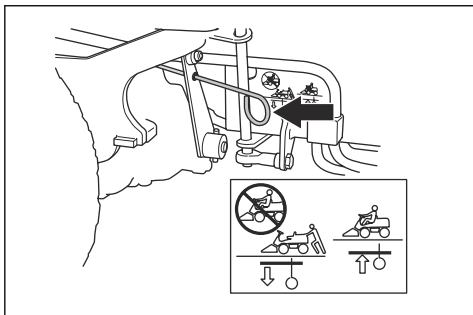
エンジン駆動装置の切り替え方法

エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりとみ合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

本製品には、フロントアクスルとリアアクスルそれぞれにエンジン駆動装置レバーが 1 本ずつあります。リアアクスルのエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

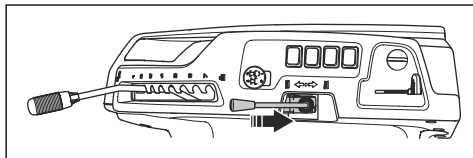


フロントアクスルのエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。

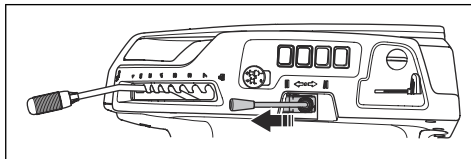


カッティングデッキの昇降方法

- カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。

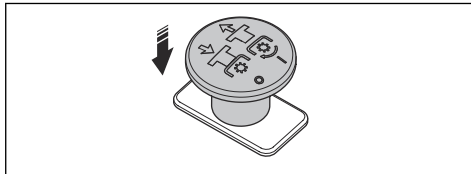


- カッティングデッキを芝刈ポジションに下げるには、リフトレバーを前方に押しします。

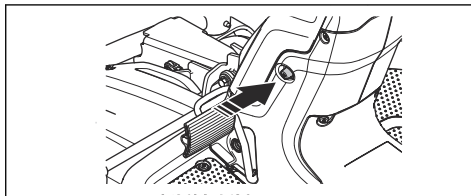


エンジンの始動方法

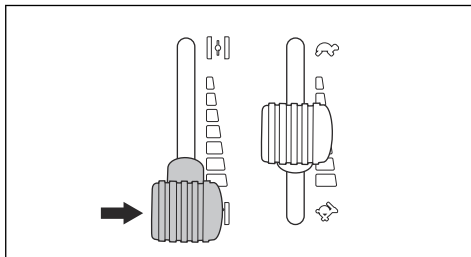
- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。



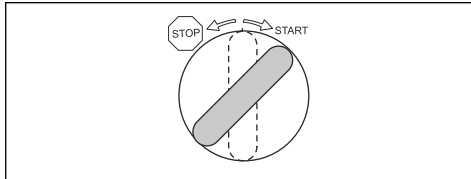
- 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの設定 / 解除方法 151 ページ。



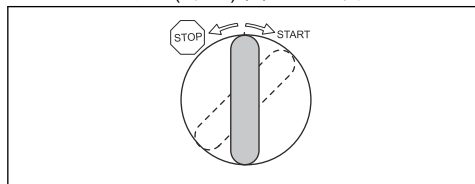
- エンジンが冷えている場合は、チョークコントロールを完全に後方に動かします。



- スタータキーを始動位置まで回します。



5. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル（中立）位置にします。

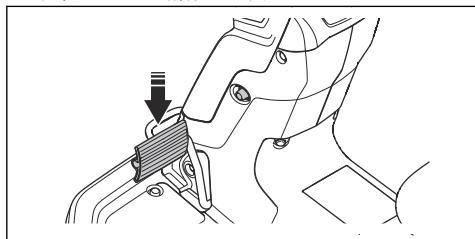


注記： スタータキーを連続して 5 秒以上始動位置にしたままにしないでください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

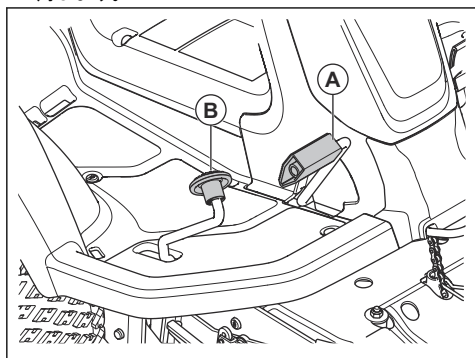
6. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置にします。

製品の操作方法

1. エンジンを始動します。エンジンの始動方法 152 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキを解除します。

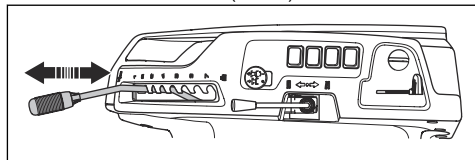


3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。

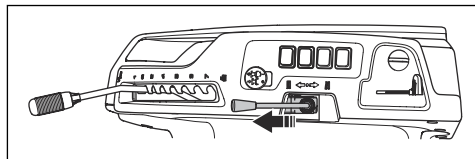


4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。

5. 刈高調整レバーで刈高（1～7）を選択します。



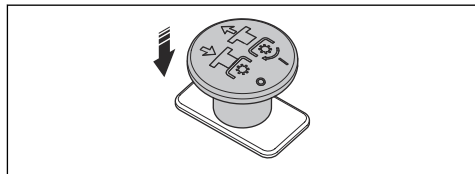
6. リフトレバーを前方に動かし、カッティングデッキを下げて芝刈ポジションにします。



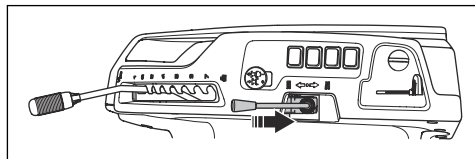
7. PTO ボタンを引くと、ブレードに駆動装置が嵌合します。

エンジンの停止方法

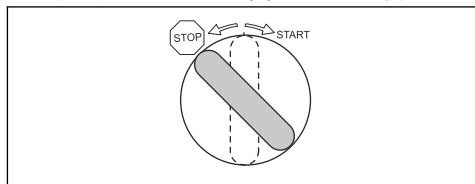
1. PTO ボタンを押すと、カッティングデッキブレードの駆動装置が解除されます。



2. カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。



3. 駐車ブレーキをかけます。
4. スタータキーを STOP の位置まで回します。



良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 154 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。

- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
 - 高速で回転するブレードで芝を刈ります（許可された最高モーター速度。主要諸元 175 ページを参照してください）。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
 - 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、BioClip 機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに

メンテナンスのスケジュール



警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

使用前の操作
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。
製品を清掃します。製品の清掃方法 156 ページを参照してください。
カッティングカバーの内側を清掃します。製品の清掃方法 156 ページを参照してください。
エンジンとマフラーを清掃します。エンジンとマフラーの清掃方法 156 ページを参照してください。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。エンジンの冷却風取り込み口の清掃 157 ページを参照してください。
安全装置が損傷していないことを確認します。動作条件 146 ページを参照してください。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。ブレードの点検方法 165 ページを参照してください。
ブレーキを点検してテストします。駐車ブレーキの点検方法 159 ページおよび前進ペダルと後退ペダルの点検方法 146 ページを参照してください。
エンジンオイルの油面を点検します。エンジンオイルの油面の点検 165 ページを参照してください。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 167 ページを参照してください。
ステアリングワイヤーを点検します。ステアリングワイヤーの点検方法 159 ページを参照してください。
ハイビームライトと作業ライト（ある場合）が正しく作動することを確認します。ヘッドライト 139 ページを参照してください。

X = 取扱説明書に説明があります。

O = 取扱説明書に説明がありません。Husqvarna サービス販売店に修理を依頼してください。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検して清掃します。必要に応じて交換します。		O	
ベルトとプーリーを点検します。	O	O	
フレームトンネルの内側のステアリングチェーンを点検します。		O	
すべてのワイヤーを点検、潤滑、調整します。		O	
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。タイヤ圧 162 ページを参照してください。	X	X	

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
すべてのネジとナットが適切なトルクで締め込まれていることを確認します。		○	
作業者シートを潤滑します。		○	
すべてのチェーンを潤滑します。		○	
カッティングデッキのホイールとブレードベアリングを潤滑します(該当する場合)。	○	○	
フレームトンネルの内側のペダルを潤滑します。		○	
ベルトテンションネジに注油します。		○	
ドライブホイールを取り外し、軸に注油します (200 ~ 300 シリーズのみ)。		○	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		○	
燃料フィルターの交換 燃料フィルターの交換 159 ページを参照してください。		X	
エアフィルターを清掃します。エアフィルターの洗浄および交換方法 159 ページを参照してください。	X		
エアフィルターを交換します。エアフィルターの洗浄および交換方法 159 ページを参照してください。		X	
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却フィンを点検します。		○	
エンジンとトランスミッションを清掃します。		○	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	○	○	
エンジンオイルを交換します。エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法 166 ページを参照してください。	X ³⁴	X ³⁵	
エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法 166 ページを参照し、エンジンオイルフィルターを交換します。	X ³⁶	X ³⁷	
スパークプラグを交換します。スパークプラグの点検および交換方法 160 ページを参照してください。		X	
ライト (ある場合) を点検します。ヘッドライト 139 ページを参照してください。	X	X	
ファームウェア (ある場合) をアップデートします。	○	○	
バッテリーを点検して必要に応じて充電します。バッテリーの充電 161 ページを参照してください。	X	X	
フロントとリヤのホイールの回転速度を点検して調整します (AWD モデルのみ)。	○	○	
トランスミッションフィルターを交換します (AWD モデルのみ)。	○		○
サーボのスピンオンフィルター (ある場合) を交換します。	○		○
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却ファンを点検します。	○	○	

34

35

36

37

50 時間または 1 年 (初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

50 時間または 1 年 (初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
トランスミッションのオイルを点検して、必要に応じて補充します。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 167 ページを参照してください。		X	
トランスミッションのオイルを交換します。	O		O
駐車ブレーキを点検して調整します。	O	O	
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。製品の清掃方法 156 ページを参照してください。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検して調整します。カッティングデッキの平行性を点検する方法 163 ページおよびカッティングデッキの平行性の調整 163 ページを参照してください。	X	X	
カッティングデッキ内のブレードを点検し、必要に応じて目立てします。ブレードの点検方法 165 ページおよびブレードの交換方法 165 ページを参照してください。		X	
エンジン回転数を点検して調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。前進ペダルと後退ペダルの点検方法 146 ページを参照してください。	X	X	
異なる速度で前進と後退を点検します。	O	O	
ブレードの接続、シート、リフト、前進 / ブレーキを点検します。本製品の安全装置 145 ページを参照してください。	X	X	
集草システムを点検します (集草モデルのみ)。	X	X	

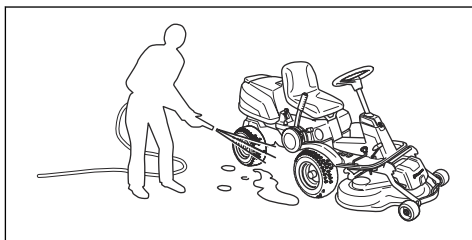
製品の清掃方法



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラ、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

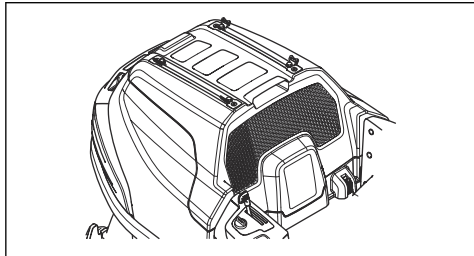
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃

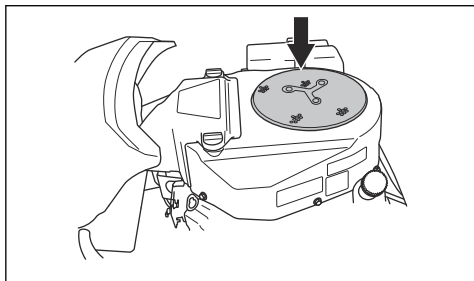


警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

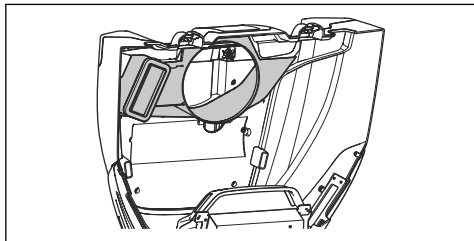
1. エンジンカバーの冷却風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



2. エンジンカバーを開きます。
3. エンジンの冷却風取り込み口を塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



4. エンジンカバーの内面にあるエアダクトを点検します。エアダクトがきれいにて、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。

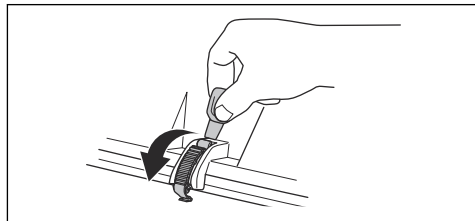


カバーの取り外し方法

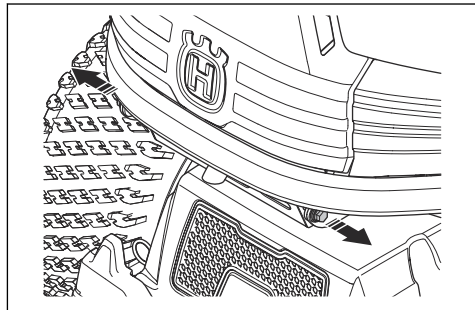
エンジンカバーの取り外しおよび取り付け

1. シートを前側に折り畳みます。

2. イスタータキーについている工具を使用してエンジンカバーの2つのクリップを解除します。



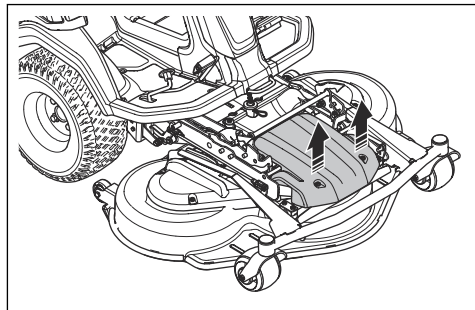
3. ヒンジからネジを取り外します。



4. エンジンカバーを後ろに折り畳みます。
5. 逆の手順で取り付けます。

カッティングデッキのフロントカバーの取り外しと取り付け

1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 150 ページを参照してください。
2. 2本のネジを外し、カッティングデッキのフロントカバーを取り外します。

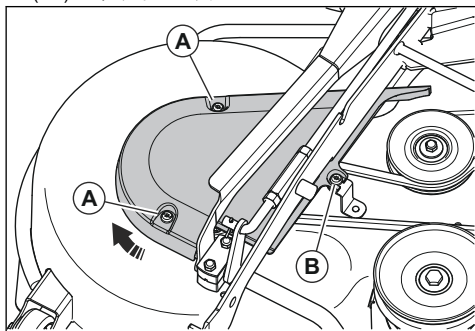


3. 逆の手順で取り付けます。

カッティングデッキのサイドカバーの取り外しと取り付け

1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 150 ページを参照してください。

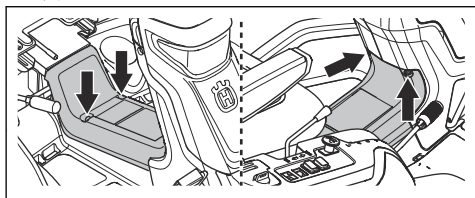
2. カuttingデッキのサイドカバーの 2 本のネジ (A) を取り外します。



3. ネジ (B) を緩めます。ただし取り外さないでください。
4. カuttingデッキのサイドカバーを回して取り外します。
5. 逆の手順で取り付けます。

フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け

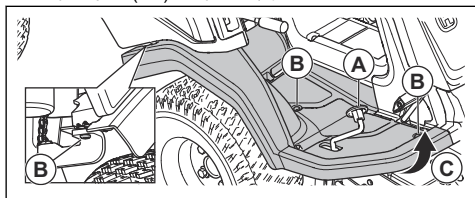
1. シートを後方に動かします。燃料の充填方法 150 ページを参照してください。
2. 4 本のネジとフレームトンネルカバーを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

右フットレストプレートの取り外しと取り付け

1. フレームトンネルカバーを取り外します。フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け 158 ページを参照してください。
2. 後退ペダル (A) のノブを回して取り外します。
3. 3 本のネジ (B) を外します。

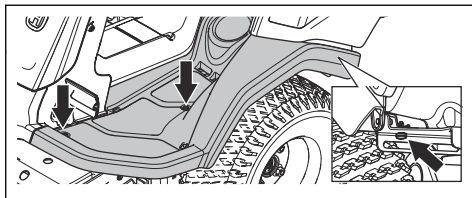


4. フットレストプレート (C) の端を緩めます。
5. フットレストプレートを外します。

6. 逆の手順で取り付けます。

左フットレストプレートの取り外しと取り付け

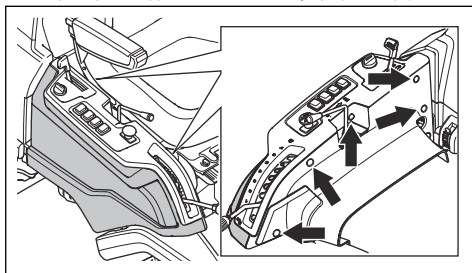
1. フレームトンネルカバーを取り外します。カuttingデッキのフロントカバーの取り外しと取り付け 157 ページを参照してください。
2. 3 本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

アウター右サイドカバーの取り外しと取り付け

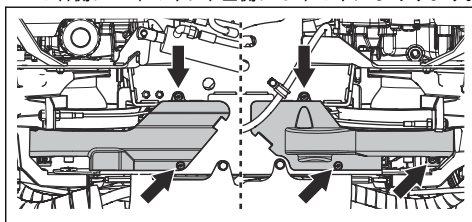
1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 157 ページを参照してください。
2. 6 本のネジと右サイドカバーを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

下部ベルトカバーの取り外し

1. 下部ベルトカバーを保持するネジを外します。製品の右側に 2 本のネジ、左側に 3 本のネジがあります。



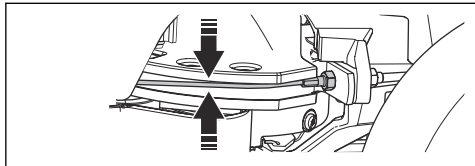
2. 下部ベルトカバーを外します。
3. 逆の手順で組み立てます。

ステアリングワイヤーの点検方法

長期間の使用により、ステアリングワイヤーの張りが緩むことがあります。これにより、ステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤーを手で5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤーの張り具合は適切です。



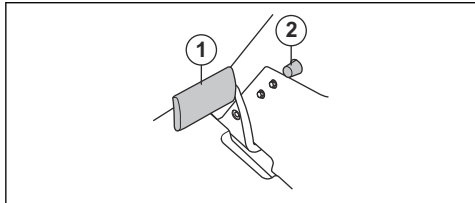
2. ワイヤーが緩すぎる場合は、Husqvarna サービスディーラーに調整を依頼してください。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜 10°)。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
3. ロックボタン (2) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。

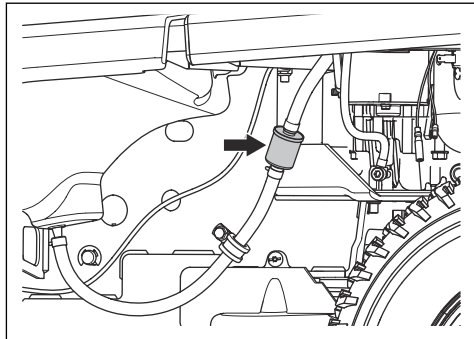


4. 製品が動き出した場合は、Husqvarna サービス販売店に駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換

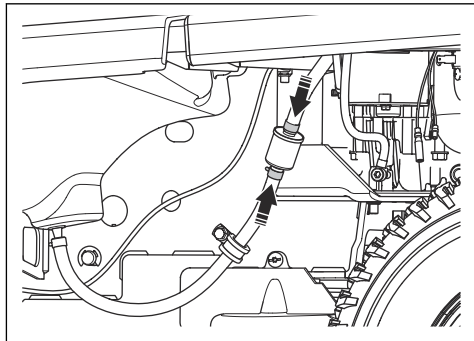
1. 平プライヤーを使い、ホースクリップをフィルターから離します。

2. ホースの端からフィルターを取り外します。



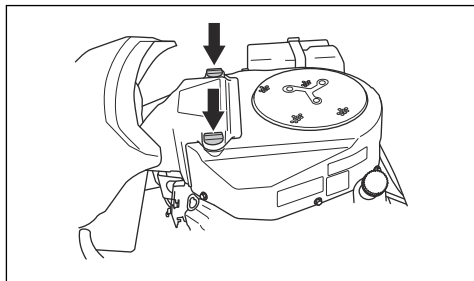
3. ホースの端に新しいフィルターを押し入れます。フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。

4. フィルターにホースクリップを押し付けます。



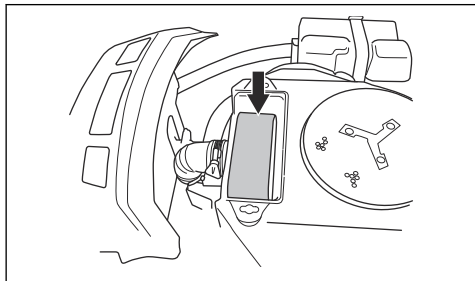
エアフィルターの洗浄および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーの2つのノブを緩めて取り外します。

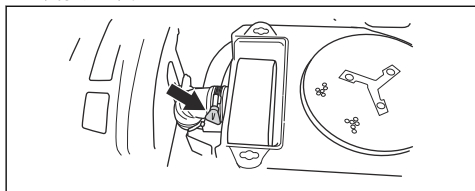


3. エアフィルターカートリッジのホースクリップを緩めます。

4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターカートリッジの気泡ゴム製のフィルターを取り外します。
6. 洗浄力の穏やかな洗剤で気泡ゴム製のフィルターを清掃します。
7. 気泡ゴム製のフィルターを完全に乾燥させます。
8. 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルター清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
9. 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。
10. エアフィルターカートリッジの周囲に気泡ゴム製のフィルターを取り付けます。
11. エアフィルターカートリッジを空気ホースに取り付けます。
12. エアフィルターカートリッジとホースクリップを取り付けます。

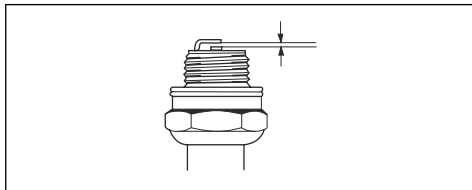


13. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. イグニッションケーブルシュースを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。

5. 電極間隔を測定し、適切であることを確認します。主要諸元 175 ページを参照してください。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意：スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

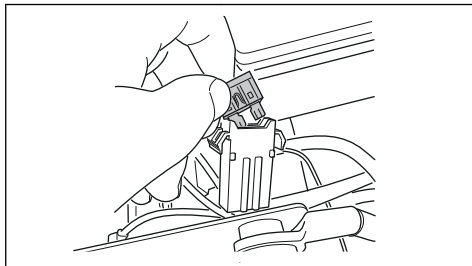


注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

ヒューズの交換方法

ヒューズは2つのグループに分かれています。芝刈機コントロールモジュールとエンジンのヒューズは、バッテリーの前にあるホルダーに入っています。補助電気出力のヒューズは、油圧オイルクーラーの前のホルダーに入っています。焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. エンジンカバーを開きます。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。



3. 切れたヒューズを交換します。
4. エンジンカバーを閉じます。

ヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。

バッテリーの充電



警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。バッテリーの安全 147 ページを参照してください。

- ・ エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- ・ 標準的なバッテリー充電器を使用してください。
- ・ エンジンを始動する前に、必ずチャージャーを取り外してください。

バッテリーの交換

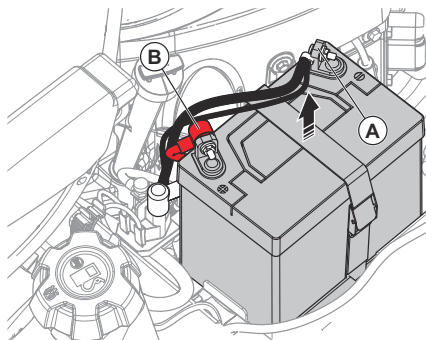


警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。バッテリーの安全 147 ページを参照してください。



注意： 本製品に取り付ける前に、必ずバッテリーを完全に充電してください。

1. エンジンカバーを取り外します。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 157 ページを参照してください
2. バッテリーのアース端子 (A) とプラス端子 (B) の接続を外してください。



警告： 火花の発生による危険。バッテリーの安全 147 ページを参照してください

3. バッテリーを保持しているストラップを緩めます。
4. バッテリーを持ち上げて、本製品から取り外します。
5. 新しいバッテリーの端子を清掃します。
6. 新しいバッテリーを取り付けます。
7. バッテリーの周りにストラップを締めつけます。
8. プラスの充電ケーブルをバッテリーのプラス端子に接続します。

9. 接地ケーブルをバッテリーのアース端子に接続します。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

ジャンパーケーブルの接続方法

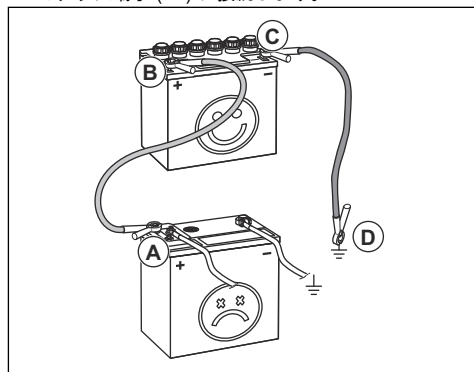


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーで他の車両を始動させないでください。

1. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



2. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

3. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
4. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。

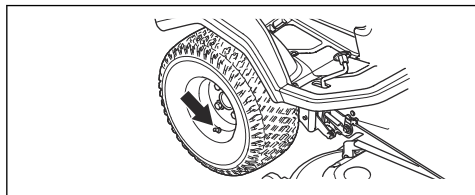
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

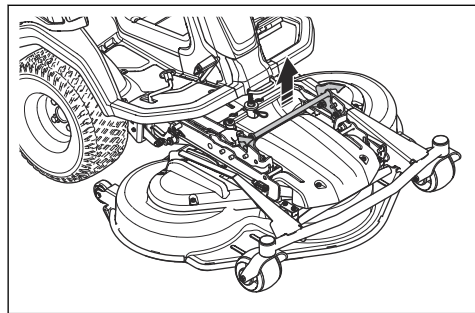
タイヤ圧

4 本のタイヤすべてに正しいタイヤ空気圧が設定されていることを確認します。主要諸元 175 ページを参照してください。

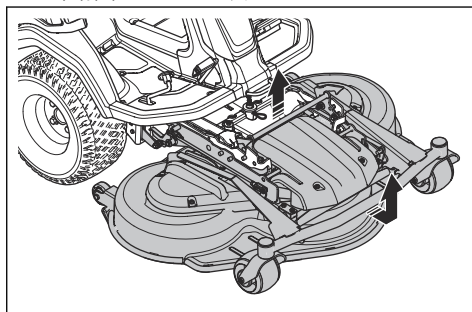


カッティングデッキをサービスポジションにする方法

1. カッティングデッキの取り付け方法 149 ページの手順 1~7 を実行してください。
2. ロックハンドルを引いたままにします。

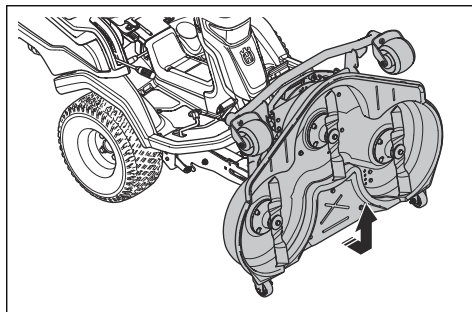


3. カッティングデッキの前端を持ち、ロックハンドルを持ったまま前方に引きます。カッティングデッキを末端位置まで引きます。



注記： カッティングデッキを末端位置まで引くことができない場合は、ロックハンドルを放してもう一度引き上げます。

4. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

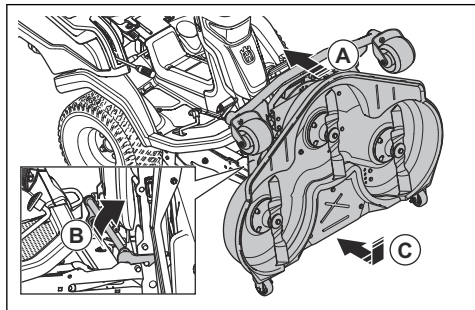


5. カッティングデッキの前端を慎重に前方に引き、カッティングデッキがロックされていることを確認します。

カッティングデッキを芝刈りポジションにする方法

1. カッティングデッキ (A) の前端を片手で持ちます。製品の方向にカッティングデッキを押します。

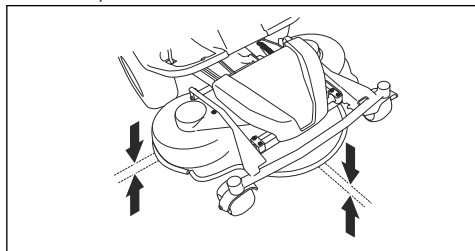
- もう一方の手でロックハンドル (B) を引き、カッティングデッキのロックポジションを解除します。



- カッティングデッキ (C) を地面に水平になるまで折りたたみます。
- ロックハンドルを引いて、カッティングデッキを製品の方法に停止するまで押します。
- ロックハンドルを押下げます。

カッティングデッキの平行性を点検する方法

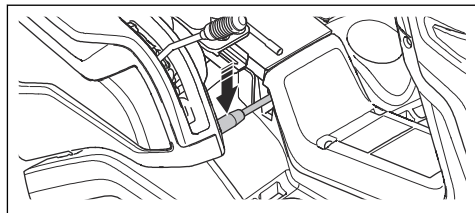
- タイヤの空気圧が適切であることを確認します。主要諸元 175 ページを参照してください。
- 本製品を水平面に駐車します。
- カッティングデッキを芝刈位置まで下ろします。
- 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。
- 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 4~6 mm (1/5 インチ) 高くなるようにします。



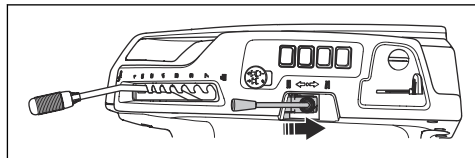
カッティングデッキの平行性の調整

- 本製品を固い水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。

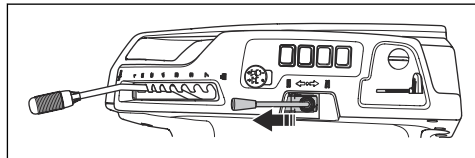
- 荷重移動レバーを下方に動かします。



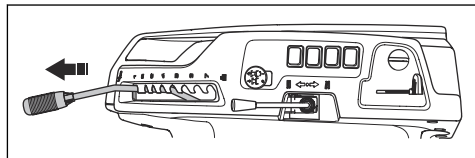
- リフトレバーを後方に引いてカッティングデッキを搬送位置にすると、リフトサポートが有効になります。



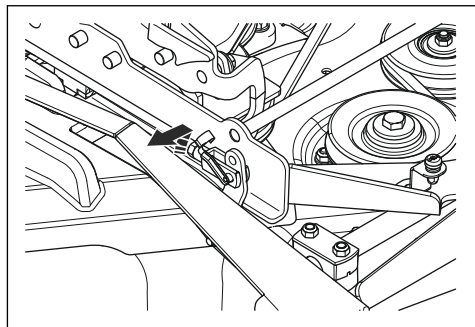
- リフトレバーを前方に動かし、カッティングデッキを下げた芝刈位置にします。



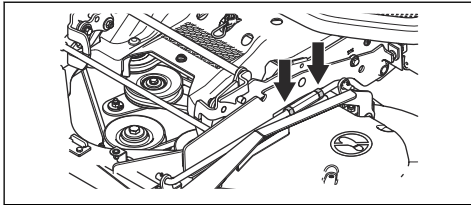
- 刈高調整レバーをサービス位置に設定します。



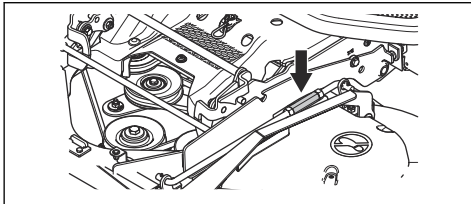
- 高さ調整スライの前端にあるクレビスジョイントを取り外します。高さ調整スライを側面に移動します。



8. リフトステイのロックナットを緩めます。

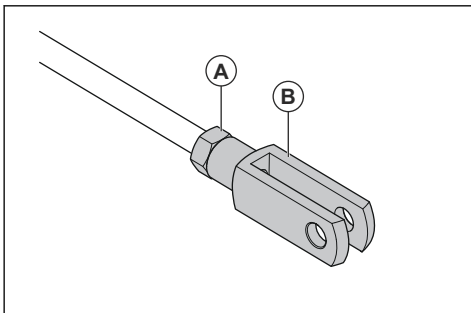


9. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの后端が上がります。短くすると、カバーの后端が下がります。



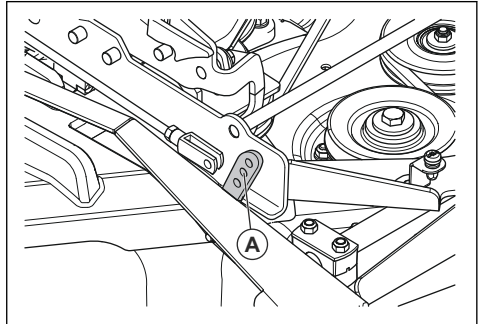
10. リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。

11. 高さ調整ステイのクレビスジョイントのロックナット (A) を緩めます。高さ調整ステイのクレビスジョイント (B) を回して、高さ調整ステイの長さを調整します。クレビスジョイントがカuttingデッキのフレームの正しい穴に合っていることを確認します。



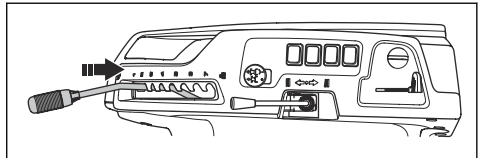
注記： 高さ調整ステイの両側にクレビスジョイントがあります。どちらのクレビスジョイントを調整しても同じ結果になります。

12. カuttingデッキのフレームの中央の穴 (A) を使します。



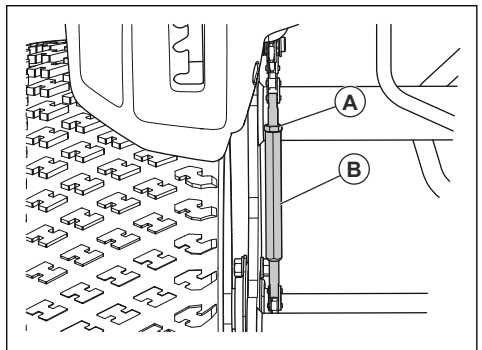
13. 高さ調整ステイの長さが合っている場合は、高さ調整ステイのロックナットを締め付けます。

14. 刈高レバーを刈高ポジション 1 に移動します。

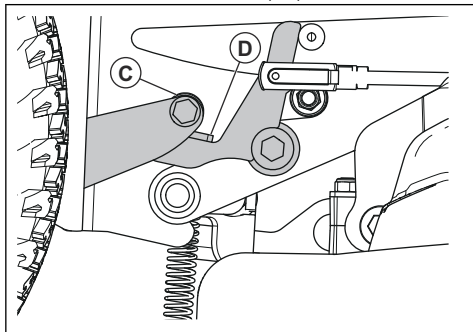


15. 右フットレストプレートを取り外します。参照：右フットレストプレートの取り外しと取り付け 158 ページ。

16. 刈高チェンの伸縮ネジのロックナット (A) を緩めます。



17. ベアリングホイール (C) がレバー (D) に接触するまで刈高チェンの調整ネジ (B) を回します。



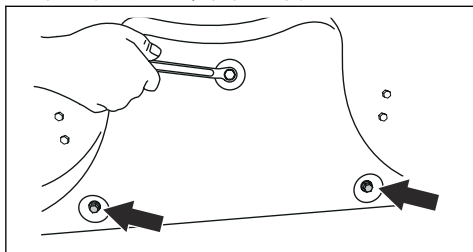
18. 伸縮ネジのロックナットを締め付けます。
19. 平行性を点検します。参照： カuttingデッキの平行性を点検する方法 163 ページ。
20. 右フットレストプレートを取り付けます。

バイオクリッププラグの取り外し方法

- コンビカuttingデッキをバイオクリップ方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、バイオクリッププラグを取り外します。

カuttingデッキのバイオクリッププラグの着脱方法 Combi 103, Combi 112, Combi 122

- カuttingデッキをサービス位置にします。カuttingデッキをサービスポジションにする方法 162 ページを参照してください。
- バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



- 1 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグの一番上のネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
- カuttingデッキを芝刈り位置にします。
- バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

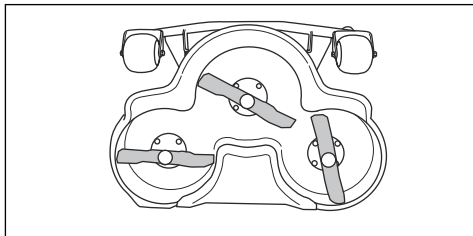
ブレードの点検方法



注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換し

てください。鈍くなったブレードは、Husqvarna サービス販売店に目立てとバランシングを依頼してください。

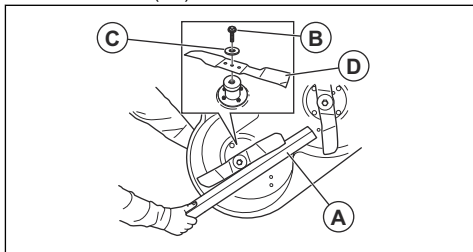
- カuttingデッキをサービス位置にします。
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要を確認します。



- 75-80 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

- カuttingデッキをサービスポジションにします。
- 木のブロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
- 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカuttingデッキ方向に向けて組み付けます。



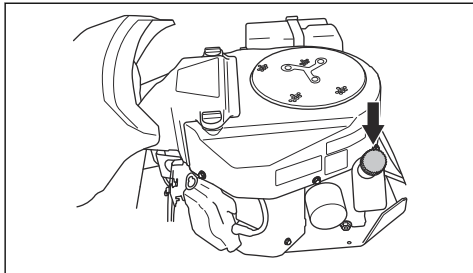
警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカuttingデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 175 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

- ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。75-80 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

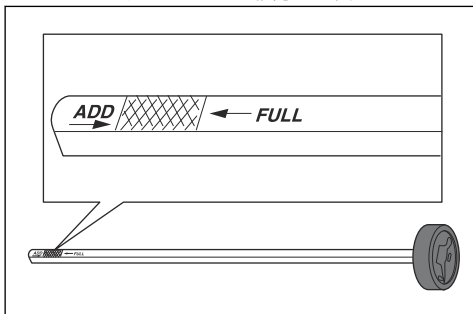
エンジンオイルの油面の点検

- 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
- エンジンカバーを開きます。

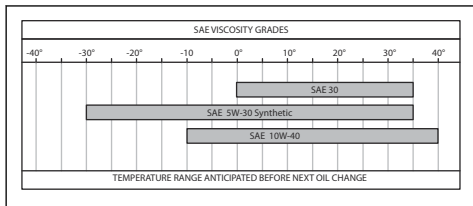
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを再び入れます。締め込ないでください。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。



注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 175 ページを参照してください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンを冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

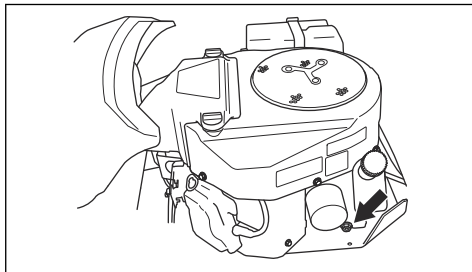


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

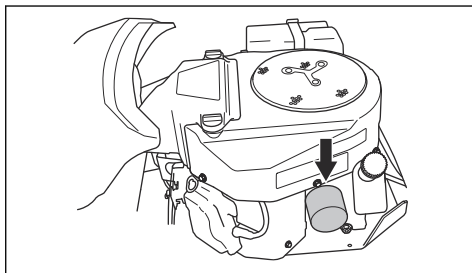


警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンの左側にあるオールドレンブラグの下に容器を置きます。
2. オイルレベルゲージを外します。
3. オールドレンブラグを取り外します。

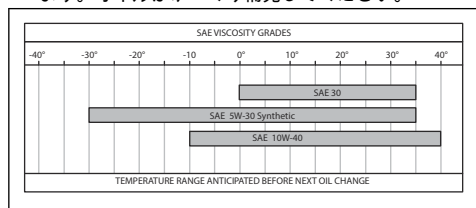


4. コンテナへオイルを排出させます。
5. オールドレンブラグを取り付け、締め付けます。
6. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



7. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
8. オイルフィルターを取り付けるには、ラバーシールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。

9. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。



注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 175 ページを参照してください。

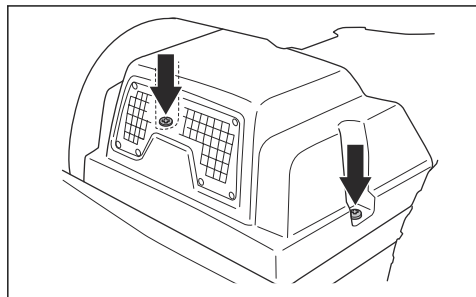
10. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。
11. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
12. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

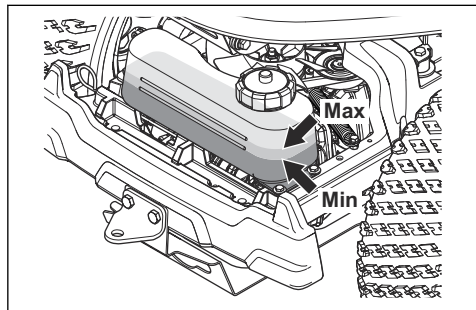


警告： トランスミッションが冷えているときに、トランスミッションオイルを点検してください。

1. 2 本のネジとトランスミッションカバーを取り外します。



2. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。



3. 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を超えないように注ぎます。推奨オイルについては、主要諸元 175 ページを参照してください。

潤滑、一般情報

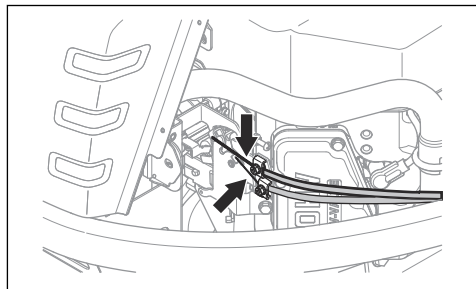
- 予期しない動作を避けるため、潤滑中はスタータキーを抜いてください。
- 製品の部品に潤滑する前に、その部分を清掃してください。
- オイル缶で潤滑する場合は、オイルを使用してください。
- グリースを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャーシまたはボールベアリンググリースを使用してください。潤滑後に不要なグリースを除去します。
- 製品を毎日使用する場合は、週に 2 回潤滑してください。
- ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑油を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコールで清掃してください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦、アルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



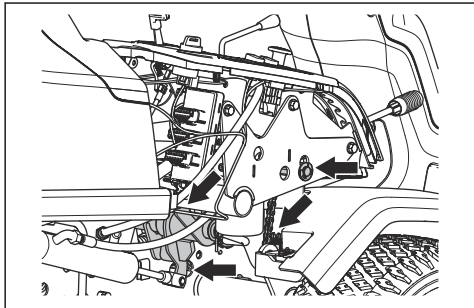
注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトを清掃しないでください。

スロットルケーブル、チョークケーブル、およびレバーベアリングの潤滑方法

1. 右側サイドカバーを外します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. ケーブル端（エンジンの近くの端部にも）にエンジンオイルを注油します。
4. スロットルコントロール、チョークコントロール、カッティングデッキのコントロールをそれぞれ末端位置に移動し、ケーブルに再度注油します。



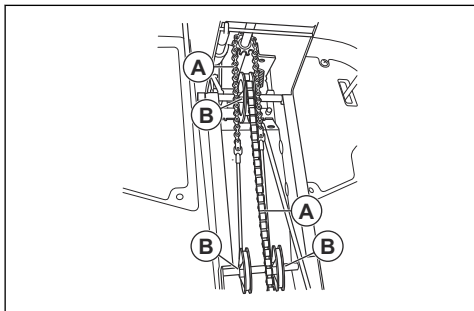
5. カuttingデッキのコントロールのジョイント、キャッチ、ベアリング、チェーンにエンジンオイルを注油します。



6. 右側サイドカバーを取り付けます。

フレームトンネルのチェーンへの注油方法

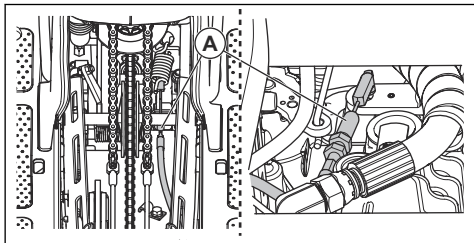
1. 4本のネジとフレームトンネルカバーを取り外します。
2. フレームトンネルのチェーン (A) にエンジンオイルがチェーン潤滑スプレーを注油します。



3. ステアリングワイヤのブーリー軸 (B) にグリースを注油します。

駐車ブレーキケーブルへの注油方法

1. フレームトンネルカバーと左側サイドカバーを取り外します。フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け 158 ページを参照してください。
2. ゴム製ケース (A) を駐車ブレーキケーブルの端部の方向に押します。

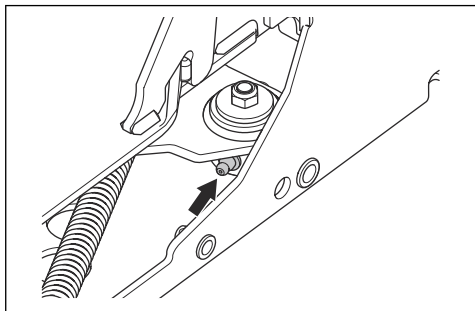


3. 駐車ブレーキケーブルの端部にエンジンオイルを注油します。
4. 駐車ブレーキペダルを3回押してから、駐車ブレーキケーブルに再度注油します。
5. ゴム製ケースを取り付けます。
6. 左側サイドカバーとフレームプレートを取り付けます。

ベルト調整ネジへの注油方法

ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. 下部ベルトカバーを外します。下部ベルトカバーの取り外し 158 ページを参照してください。
2. 下部にあるベルトプーリーの下で、右側のニップルからグリースガンで注油します。グリースがニップルの後ろ側から出てくるまで注油します。

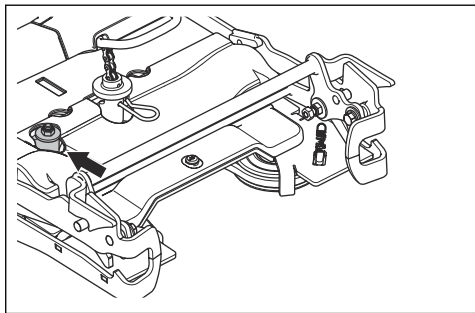


3. ベルトカバーを取り付けて5本のネジを締め込みます。

ベルトテンションネジの潤滑

ベルトテンションネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを定期的に注油する必要があります。

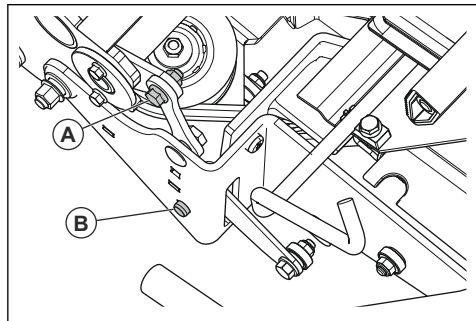
1. カuttingデッキを取り外します。参照：カuttingデッキの取り外し方法 150 ページ。
2. ベルトテンションネジを潤滑します。



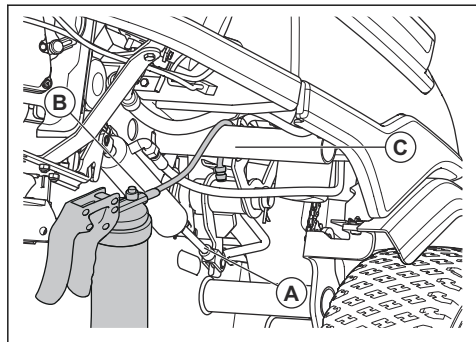
3. カuttingデッキを取り付けます。

刈高およびカッティングデッキリフト機構の潤滑

1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 150 ページ。
2. カッティングデッキリフト (A) のジョイントを潤滑します。



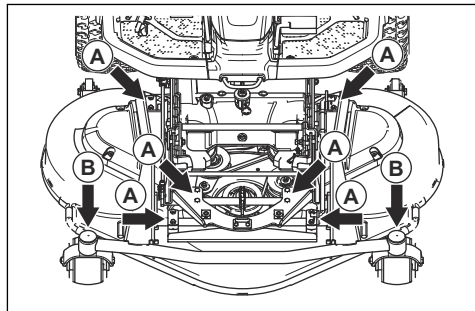
3. 刈高ジョイント (B) を潤滑します。
4. リフティングアームの油圧シリンダー (A) が伸長位置にあることを確認します。



5. フレキシブルグリースガン (B) を使用して、ホースをフレームチューブ (C) の上に置きます。
6. グリースニップルにノズルを取り付け、リフティングアームに注油します。
7. 刈高レバーを動かして、ジョイントが容易に動くことを確認します。
8. カッティングデッキを取り付けます。

カッティングデッキの注油方法

1. フロントカバーを取り外します。
2. 6 個のジョイント (A) にエンジンオイルを注油します。



3. カッティングデッキ (B) のピボットホイールベアリングのニップルを通してグリースガンで注油します。グリースガニップルの後ろ側から出てくるまで注油します。

トラブルシューティング

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっています。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 151 ページを参照してください。
	ブレードの駆動装置が嵌合しています。PTO (パワーテイクオフ) ボタン 139 ページを参照してください。
	ヒューズが飛んでいます。ヒューズの交換方法 160 ページを参照してください。
	スタータキーが損傷しています。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 147 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電 161 ページを参照してください。
	セルモーターが損傷しています。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 150 ページを参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	イグニッションケーブルが損傷しています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレタが正しく設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 159 ページを参照してください。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 159 ページを参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却空気取り込み口または冷却フィンが詰まっています。
	トランスミッションのファンに不具合があります。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 167 ページを参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに損傷があります。バッテリーの安全 147 ページを参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。バッテリーの安全 147 ページを参照してください。

問題	原因
製品が振動する	ブレード、プーリー、その他の回転部品が緩んでいます。メンテナンス 154 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 165 ページを参照してください。
	エンジンに緩みがあります。
満足な芝刈結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの交換方法 165 ページを参照してください。
	芝丈が長いかわが濡れています。良好に芝を刈る方法 153 ページを参照してください。
	カッティングデッキが損傷していて、地面と平行になっていません。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 156 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 162 ページを参照してください。
	製品の対地運転速度が速すぎます。良好に芝を刈る方法 153 ページを参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。良好に芝を刈る方法 153 ページを参照してください。
	ドライブベルトがプーリーに対して緩んでいます。

ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	音	原因
	斜面インジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	10 度を超える斜面で製品を運転しています。斜面の芝刈方法 146 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	-	15 度を超える斜面で製品を運転しています。斜面の芝刈方法 146 ページを参照してください。
	トランスミッション用オイルの温度のインジケータ	シンボルマークが表示されます。	1 回の長い音。	トランスミッションオイルの温度が高すぎます。
		シンボルマークがすばやく点滅します。	-	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	油圧センサー	シンボルマークが表示されます。	1 回の長い音。	油圧が低下しています。エンジンオイルの油面の点検 165 ページを参照してください。
	バッテリーレベルインジケータ	シンボルマークが表示されます。	1 回の長い音。	低電圧。バッテリーの充電 161 ページを参照してください。

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	音	原因
	カッティングデッキインジケータ	シンボルマークが点滅します。	5 回の短い音。	カッティングデッキが取り付けられておらず、PTO ボタンが作動しています。カッティングデッキの取り付け方法 149 ページを参照してください。
	PTO ボタンインジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	PTO ボタンが作動しています。 <i>動作条件 146 ページを参照してください。</i>
		シンボルマークが点滅します。		始動の手順が間違っています。 <i>動作条件 146 ページを参照してください。</i>
		シンボルがすばやく点滅します。		PTO ボタンの故障。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	駐車ブレーキインジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	駐車ブレーキがかかっています。 <i>駐車ブレーキ 146 ページを参照してください。</i>
		シンボルマークが点滅します。		始動の手順が間違っています。 <i>動作条件 146 ページを参照してください。</i>
		シンボルがすばやく点滅します。		駐車ブレーキが損傷しています。 Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	OPC インジケータ	シンボルマークが点滅します。	5 回の短い音。	エンジンを始動しようとする、シートマイクロスイッチが解除されます。 <i>動作条件 146 ページを参照してください。</i>
		シンボルがすばやく点滅します。	-	シートマイクロスイッチが故障しています。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	荷重移動	シンボルマークが表示されます。	-	荷重移動レバーが解除されています。
	サービスインジケータ	シンボルマークが表示されます。	5 回の短い音。	サービスが必要です。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料計	シンボルマークが表示されます。	1 回の短い音。	燃料が不足しています。 <i>燃料の充填方法 150 ページを参照してください。</i>

注記： ディスプレイ上のシンボルマークおよびシンボルマークの位置はモデルによって異なる場合があります。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

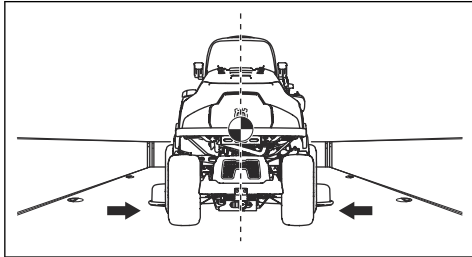
本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。安全性 143 ページを参照してください。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

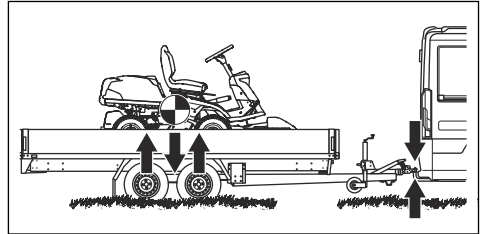
装置：認定ストラップ 2 個とクサビ形ホイールブロック 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

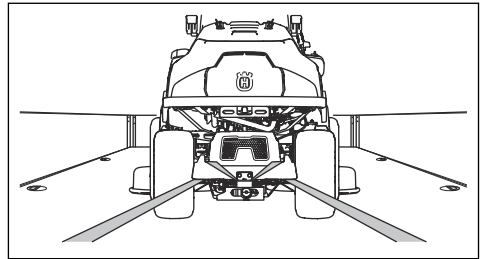


警告： カバー付きの輸送車両の場合は、製品をカバーの下に置く前に、製品を冷まします。

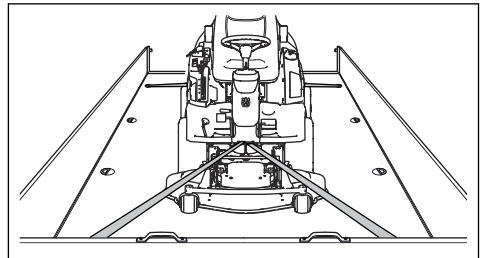
2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。



3. 駐車ブレーキをかけます。
4. Husqvarna Connect アプリで製品をロックします。
5. カットイングデッキを芝刈りポジションまで下ろします。
6. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
7. 最初のストラップをリアトランスミッションフレームに取り付けます。

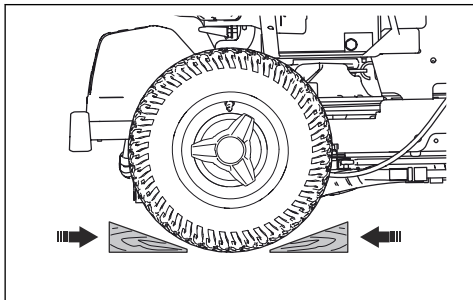


8. ストラップを後方に締め付けます。
9. 2 番目のストラップを搬送アイレットに通します。



10. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
11. ストラップを積込みエリアの前方の方向に締め付けます。

12. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。



本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 152 ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品を清掃します。製品の清掃方法 156 ページを参照してください。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。

- バッテリーを取り外してください。バッテリーを清掃して完全に充電し、涼しい場所で保管してください。バッテリーは、凍結温度よりも高い温度（ただし 10 °C 未満の環境）で保管し、最適な寿命を維持する必要があります。
- バッテリーは、6 ヶ月ごと、または電圧が 12.55 V 未満に低下した場合に充電します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを起動して、キャブレタに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を添加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険です。地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品の損耗により使用しなくなったら、販売店に送り返すが、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
寸法	製品の寸法 178 ページを参照してください。	
質量 (カuttingデッキ非搭載、空タンク)、kg	308	316
タイヤの寸法	200/65 - 8	200/65 - 8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	80/0.8/12.0	80/0.8/12.0
最大勾配、度°	10	10
けん引装置最大質量 (勾配 10 °)、kg	150	150
けん引バーの垂直方向の最大許容荷重、N/kg	250/25	250/25
けん引バーの水平方向の最大許容荷重、N/kg	260/26	260/26
エンジン		
ブランド / モデル	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
公称エンジン出力、kW ³⁸	10.8	14.0
排気量、cm ³	603	726
最大前進速度、km/h	9	9
最大後退速度、km/h	7	7
最大エンジン速度、r/min	3000 ± 100	3000 ± 100
燃料、最小オクタン価無鉛、最大 10% エタノール	91	91
タンク容量、リットル	17	17
エンジンオイル ³⁹	Husqvarna SAE 30、 Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30、 Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.7	2.0
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.5	1.8
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
トランスミッション		
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
機種	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U

³⁸ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

³⁹ API SJ 以上のエンジンオイルを使用してください。+5 °C 以下の気温で SAE-30 オイルを使用した場合、エンジンが十分に潤滑されない可能性があります。これにより、エンジンが損傷するおそれがあります。低温に適したオイルについては、16 ページの「エンジンオイルの交換方法」を参照してください。エンジンのマニュアル (同梱されている場合) に記載されている粘度チャートを参照し、予想される外気温に基づいて最適な粘度を選択してください。

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
オイル (等級 SF-CC) ⁴⁰	10W/30	10W/30
オイルの量、リットル	6	6
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
電極間隔、mm/in	0.75/0.030	0.75/0.030
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

騒音排出 ⁴¹	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
実測音響レベル dB (A)		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
音響パワーレベル、保証値 dB (A)		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

サウンドレベル ⁴²	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

⁴⁰ 最大性能を引き出すには、Husqvarna SAE 10W-30 トランスミッション用オイルをご使用ください。
Husqvarna のオイルが入手できない場合は、10W-30 STOU オイルをご使用ください。新しい分類は API GL-4 規格です。

⁴¹ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

⁴² 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
振動レベル ⁴³		
ステアリングホイールの振動レベル、 m/s ²	2.17	2.67
シートの振動レベル、m/s ²	0.29	0.15

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112	Combi 122
刈幅、mm	1030	1120	1220
刈高、mm	25-75	25-75	25-75
質量、kg	63	66	73
ブレード長 (mm)	388	420	454
ブレード			
製品番号	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

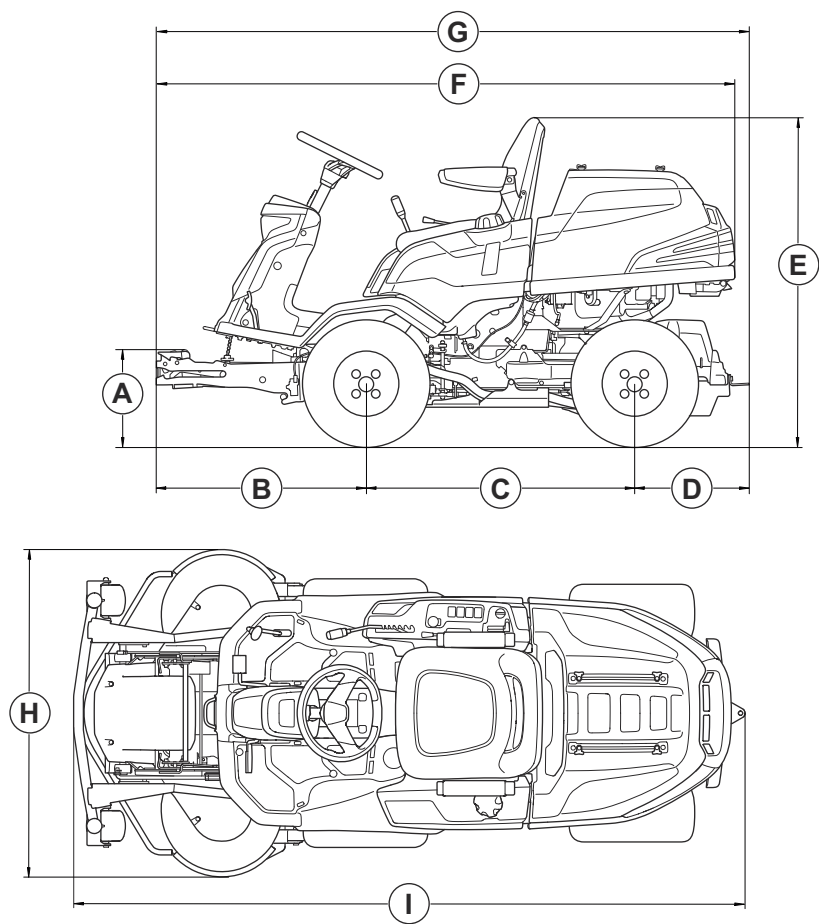
無線周波数データ

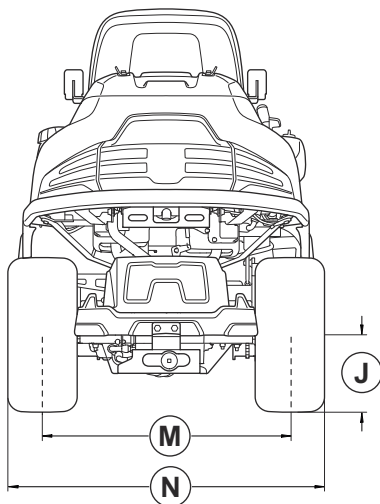
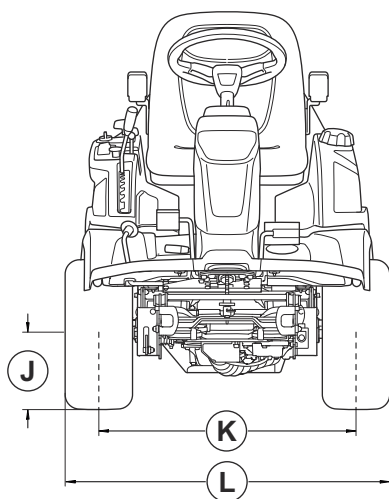
	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
周波数範囲 (MHz)	2402-2480	2402-2480
出力電力 ⁴⁴ 、dBm	-2.4	-2.4

⁴³ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、0.2 m/s²（ステアリングホイール）と 0.8 m/s²（シート）です。

⁴⁴ 2440 MHz で測定

製品の寸法





寸法、mm。					
A	348	F	2066	K	723
B	749	G	2116	L	927
C	958	H	Combi 103 : 1,081 Combi 112 : 1178 Combi 122 : 1275	M	760
D	409	I	Combi 103 : 2420 Combi 112 : 2419 Combi 122 : 2519	N	964
E	1178	J	227		

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社 (Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
ID	2024 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。
EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018。

試験機関 : 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå が評議会指令 2000/14/EC の補足 VI への同意も確認しました。

騒音排出に関する詳細は、**主要諸元 175 ページ**を参照してください。

Husqvarna, 2025-01-17



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当



登録商標

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc. が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos
取扱説明書原本

1142975-40



2025-07-01